

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 399

van **JO BROUNS**

datum: 8 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Uitrol laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen - Financiering

In een schrijven d.d. 1 december ll. gericht aan de bevoegde schepenen van de Vlaamse gemeenten, brengt de minister de gemeenten op de hoogte van haar plannen rond de uitrol van laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen op het openbaar domein in Vlaanderen.

De minister schrijft: "Een bijhorend uitvoeringsbesluit wordt binnenkort goedgekeurd door de Vlaamse Regering. Op basis hiervan zullen er plaatsingsprocedures worden uitgeschreven, waarbij er per regio uitbaters worden gezocht om de publiek toegankelijke laadpunten voor normaal en hoog vermogen op het openbare domein te installeren, te onderhouden en uit te baten."

De minister zal hiermee uitvoering geven aan het kaderdecreet, dat op 16 juli ll. door het Vlaams Parlement werd goedgekeurd. De desbetreffende artikels in het decreet luiden als volgt:

"Art. 8. §1. De Vlaamse Regering richt een digitaal loket op. Via dat digitale loket kunnen de eigenaars en gebruikers van batterijelektrische voertuigen een publiek toegankelijk laadpunt of een laadpunt voor een normaal of hoog vermogen voor een specifieke toepassing op het openbaar domein aanvragen. De Vlaamse Regering bepaalt de werkings- en procedureregels van dat digitale loket, alsook de modaliteiten van de aanvraag.

§2. De bevoegde overheid beoordeelt de aanvragen, vermeld in paragraaf 1.

De bevoegde overheid wijst in elke goedkeuringsbeslissing de beheerder van het openbaar domein aan die de goedgekeurde aanvraag zal realiseren.

De Vlaamse Regering bepaalt op welke manier en aan de hand van welke criteria de aanvragen worden beoordeeld. Ze kan ook bepalen welke gevallen prioritair worden behandeld.

§3. Als een aanvraag als vermeld in paragraaf 1 wordt goedgekeurd, worden de aanvrager en de daarin aangewezen beheerder van het openbaar domein via het digitale loket van die beslissing op de hoogte gebracht. Als de aanvraag wordt geweigerd, wordt de aanvrager via het digitale loket van die beslissing op de hoogte gebracht.

De Vlaamse Regering kan nog andere ontvangers van een goedkeurings- of weigeringsbeslissing als vermeld in het eerste lid aanwijzen.

§4. De Vlaamse Regering bepaalt de termijn waarbinnen en de wijze waarop de goedgekeurde aanvragen worden gerealiseerd.

Art. 9. De Vlaamse Regering kan steunmaatregelen uitwerken ten voordele van laadpuntexploitanten.

Ze kan de steunmaatregelen, vermeld in het eerste lid, beperken tot de publiek toegankelijke laadpunten.”

In het verleden gebeurde de uitrol van publieke laadnetwerken zonder publieke financiering. De concessiehouder maakte gebruik van het openbaar domein waar de laadpaal staat, financierde de laadpaal en het beheer ervan zelf en haalde zijn inkomsten uit het gebruik.

1. Is het opnieuw de bedoeling dat de concessiehouder of laadpuntexploitanten zelf de laadpaal, de installatie ervan in het openbaar domein, en het beheer ervan financieren?
2. Hoe zal de minister garanderen dat de aangerekende prijzen redelijk zijn?
3. Voorziet de minister in steunmaatregelen ten voordele van de laadpuntexploitanten? Welke? Zullen deze zich beperken tot de publiek toegankelijke laadpunten of niet?
4. Welk budget reserveert de minister hiervoor in dit en de komende jaren?
5. Wordt van de gemeenten een financieel engagement of bijdrage verwacht?

ANTWOORD

op vraag nr. 399 van 8 december 2021

van **JO BROUNS**

1. Ja, in het nieuwe systeem van de algemene uitrol van publieke laadinfrastructuur op publiek domein zal dat ook zo zijn.
2. De laadprijs zal één van de criteria zijn in de bestekken waarmee laadpaalexploitanten worden gezocht.
3. Voor nieuwe laadpunten op het private domein, die worden opengesteld voor elke EV-rijder, en voor (ultra)snelladers langs de grote verkeersassen is er financiële ondersteuning beschikbaar geweest. In 2021 zijn er hiervoor met succes projectoproepen gelanceerd. We voorzien in de toekomst gelijkaardige initiatieven in aanvulling op de algemene uitrol via de concessies op het openbare domein die zelf niet financieel ondersteund wordt.
4. Ik heb voor 2021 en 2022 in totaal 30 miljoen euro uitgetrokken voor de uitrol van publieke laadinfrastructuur. Bijkomend is er ook nog 7,4 miljoen euro ter beschikking om aan te wenden indien er meer aanvragen zijn dan het huidige budget dekt.
5. Er wordt geen financiële bijdrage verwacht van de gemeenten. Ze worden uiteraard wel betrokken in de uitrol, de locatiebepaling, bij de inname van het openbaar domein en ze zorgen voor de inrichting van de parkeervakken bij de laadpunten.