

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 396

van **KURT VANRYCKEGHEM**

datum: 7 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsverbinding Kortrijk-Deinze - Verkeersveiligheid

Tussen de jachthaven van Sint-Eloois-Vijve en de aanlegsteiger in de Pontstraat in Zulte is het jaagpad/fietspad onderbroken. Dit ontbrekende stuk bevindt zich deels op het grondgebied van Waregem en voor een deel ook op het grondgebied van de gemeente Zulte.

Een fietser die nu op de rechteroever van de Leie fietst in de richting van Zulte moet tweemaal de drukke gewestweg N43 oversteken en moet daarenboven nog eens meer dan 800 meter rijden op de gewestweg (zonder afgescheiden fietspad).

Deze 1,4 km is het enige ontbrekende fietsveilige stuk tussen Kortrijk en Deinze.

1. In het kader van fietsveiligheid: zal de minister dit ontbrekende stuk fietspad opnemen als hoge prioriteit? Zal de minister dus werk maken van een fietsveilige verbinding tussen Kortrijk en Deinze?
2. Zal het ontbrekende stuk jaagpad opgenomen worden in de begrotingsvoorstellen?
3. Op welke termijn kan dit ontbrekende stuk fietspad/jaagpad gerealiseerd worden? Wat zijn de concrete stappen in dit dossier?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 396 van 7 december 2021

van **KURT VANRYCKEGHEM**

De fietssnelweg F371 is geselecteerd aan de linkeroever fietsend in de richting van Zulte.

Deze missing link is een lokale fietsroute die door lokale besturen kan worden aangelegd.

De Vlaamse Waterweg nv (DVW) heeft hier geen terreinen waarop deze fietsroute kan aangelegd worden. Er zijn dus geen budgetten voorzien vanuit DVW.

Op korte termijn kan er door de lokale besturen wel gebruik gemaakt worden van subsidiëring via het Kopenhagenplan.