

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 395

van **RITA MOORS**

datum: 7 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

GAS 5 (gemeentelijke administratieve sanctie) - Bevraging lokale besturen

Sinds 1 februari 2021 kunnen steden en gemeenten onder bepaalde voorwaarden GAS-boetes uitschrijven voor kleine verkeersovertredingen. Het voordeel voor de lokale besturen is dat de opbrengst van die boetes in de gemeentekas terechtkomt en niet in de federale staatskas. Zij kunnen die opbrengsten dan op hun beurt investeren in de lokale verkeersveiligheid.

In de beleids- en begrotingstoelichting (BBT) is te lezen dat op basis van een bevraging van de lokale besturen uit oktober 2021 een evaluatie wordt voorbereid. Tijdens de bespreking van de uitgavenbegroting 2022 in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken op donderdag 2 december 2021 gaf de minister aan dat bij 152 lokale besturen een bevraging werd gedaan.

Op basis van welke criteria werden de lokale besturen gekozen die deel uitmaken van de bevraging m.b.t. de evaluatie van GAS 5?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 395 van 7 december 2021

van **RITA MOORS**

Ik vermoed dat er hier sprake is van een klein misverstand. Voor de bevraging van de lokale besturen in het kader van GAS snelheid werd geen selectie gemaakt van aan te schrijven besturen. Elk lokaal bestuur (via het officiële publieke e-mailadres van de burgemeester) ontving de vragenlijst per mail en kreeg dus de kans om te reageren. Van alle Vlaamse lokale besturen reageerden er uiteindelijk 153 (51%).