SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 393
van **HANNES ANAF**
datum: 7 december 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N119 - Toename vrachtverkeer

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1194 van 18 mei 2021 i.v.m. de toename van het vrachtverkeer en de daaraan gekoppelde impact op de verkeersveiligheid op de N119 tussen Turnhout en Baarle-Nassau gaf de minister aan dat in het najaar van 2021 gedurende een periode van 14 dagen zowel op de N119 in Turnhout als de N12 in Ravels een doorsnedetelling zou plaatsvinden. Dit om de verkeersintensiteiten te meten en te evalueren of er een noodzaak en opportuniteit is voor een verbod op zwaar doorgaand vervoer.

1. Zijn de beloofde tellingen intussen doorgevoerd op beide wegen? Zo ja, graag het resultaat van deze tellingen. Indien dat nog niet gebeurd is, graag een indicatie van de timing en een verklaring voor de vertraging in de planning hiervan.
2. Wat zijn de verdere stappen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op deze route tussen Turnhout en Baarle-Nassau bij de provincie enerzijds en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) anderzijds?
3. Wordt een verbod op zwaar verkeer overwogen? Zo ja, is daar al een concrete timing voor?
4. In haar antwoord op mijn eerder genoemde schriftelijke vraag stelde de minister ook dat een fietspadendossier lopende is op de N119 tussen de ring van Turnhout (R13) en de eerste kruising van de N119 met 'het Bels Lijntje' in het kader van een dossier module 13. In het najaar van 2021 zouden hiervoor de minnelijke onteigeningen van start gaan.

   Ligt dat dossier op schema zoals eerder bevestigd door de minister? Zo ja, kan ze informatie geven over de verdere stappen en planning (van het finaliseren van de onteigeningen tot de realisatie van het project)? Zo niet, graag een verklaring voor de vertraging en een nieuwe indicatieve planning voor het project.

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 393 van 7 december 2021
van **HANNES ANAF**

---

1. Deze tellingen zijn in uitvoering sedert 12 januari 2022, en dit gedurende een periode van 14 dagen. Het resultaat is dan ook nog niet bekend op heden.

2. Uitgezonderd de geplande werkzaamheden voor de realisatie van vrijliggende fietspaden tussen de ring van Turnhout en de eerste verknoping met het Bels Lijntje (zie het antwoord op deelvraag 4) zijn er nog geen concrete plannen bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) voor verdere projecten op de N119. Gezien het lage aantal bestemmingen langs de N119 en de aanwezigheid van andere fietsroutes parallel met de gewestwegzet AWV momenteel in op andere wegsegmenten in de Noorderkempen. De ambitities van de provincie zullen aldaar opgevraagd dienen te worden.
3. De N119 maakt deel uit van het vrachtroutenetwerk zodat een verbod op zwaar verkeer geen optie is voor AWV.

4. De minnelijke innemingen zullen starten in het voorjaar van 2022. De vertraging is te wijten aan het groot aantal onteigeningsdossiers in de Kempen. Gecombineerd met de moeilijke omstandigheden waarin de schatters en onderhandelaars van zowel de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse belastingdienst als de onderhandelaars van IOK hebben moeten werken, maakt dat deze timing is opgeschoven.