

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 390

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 7 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Grensovergang Rekkem - Herinrichting

Er was lange tijd sprake van een koppeling tussen de aanbesteding voor de concessie en vrachtwagenparking in Rekkem aan de parking van Marke, maar dat bleek niet langer zinvol of nodig. De minister liet begin 2021 in het antwoord op een schriftelijke vraag (nr. 537 van 14 januari 2021) weten: "De site in Rekkem wordt niet gekoppeld aan de concessievernieuwing van Marke. De heraanleg van deze site zal door het Agentschap Wegen en Verkeer gebeuren. Hiervoor zijn middelen voorzien in 2024."

Verder stelde de minister op 7 oktober 2021 in de commissie Openbare Werken: "Verder is de herinrichting in eigen beheer op dit ogenblik lopende voor Boorseme, Boutersem, Diepenbeek, Waasmunster, Postel en Rekkem. In die zeven dienstenzones zijn de werken in eigen beheer lopende en Gentbrugge zal dus in de loop van het najaar opgeleverd worden. Dat zijn er dan acht waar er dan extra werken uitgevoerd zijn."

Tijdens de bespreking van de begroting voor 2022 werd over verschillende parkings en concessies gesproken, maar werd niets gezegd over de situatie in Rekkem.

1. Wat is de stand van zaken van de werken aan de grensovergang in Rekkem?
2. Welke werken zal het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) uitvoeren?
3. Is de aanbesteding al bezig? Wanneer wordt die verwacht? Wat is de volgende stap?
4. Wanneer wil de minister de werken laten aanvatten?
5. Zijn er nog belemmeringen of moeilijkheden?
6. Waarom wordt er zo traag vordering gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 390 van 7 december 2021

van **MARTINE FOURNIER**

Momenteel zijn er geen werken in uitvoering aan de grensovergang te Rekkem.

Het investeringsplan voor de dienstenzones langs de autosnelwegen, dat ik na mijn rondgang in het najaar van 2020 in de verschillende provincies heb bekendgemaakt, is een plan tot het einde van de legislatuur. Voor grensparking te Rekkem is van bij de aanvang 2024 vooropgesteld.

Daarbij wordt alvast uitgegaan van het:

- Vernieuwen top- en 1ste onderlaag asfalt
- Lokaal vernieuwen van fundering
- Vernieuwen draadafsluiting
- Afgraven berm van draadafsluiting
- Reinigen van afwateringsstelsel
- Op hoogte brengen van verzakte ontvangers/inspectieputten
- markering in duurzame markeringen

Op vandaag is er geen sanitair aanwezig op de dienstenzones. Er zal daarom een analyse worden gemaakt van mogelijke exploitatievormen waaraan ook sanitaire voorzieningen kunnen gekoppeld worden.

Ook is het huidige pakket asfalt nog over grote oppervlakte teerhoudend, wat de kostprijs bij sanering (o.a. door de specifieke afvoer en verwerkingsverplichtingen) enorm doet stijgen. Tot slot wensen we de naastliggende, verouderde gebouwen af te breken. Er wordt daarbij betracht de beëindiging van de lopende concessieovereenkomst af te stemmen op de aanvang van de werken. In de jaren voorafgaand aan 2024 zullen de verschillende inrichtingsprincipes, exploitatievormen en randvoorwaarden geanalyseerd worden en bij de verschillende stakeholders afgetoetst worden.