

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 69

van **STIJN BEX**

datum: 9 december 2021

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Kopenhagenplan - Fietsinfrastructuur aan gemeentewegen (2)

In het relanceplan zet de Vlaamse Regering 150 miljoen euro in voor het 'Kopenhagenplan' (VV014 - fietsinfrastructuur aan gemeentewegen). Daarvan komt 126 miljoen euro van Europese relancemiddelen. Lokale besturen worden gestimuleerd om te investeren in fietsinfrastructuur. Voor elke 2 euro die ze investeren, legt Vlaanderen 1 euro bij.

Elke gemeente heeft een trekkingsrecht, berekend op basis van het aantal inwoners. Lokale besturen kunnen tot 30 september 2022 een of meerdere projecten indienen. Na gunning van de werken kan de gemeente een eerste schijf (80 %) van de subsidie aanvragen. Tot 15 september 2025 kan de gemeente, na uitvoering van de werken, de uitbetaling van het saldo vragen. De werken moeten dus voor die datum afgerond zijn.

De doelstelling van de Vlaamse Regering is om via het Kopenhagenplan tegen eind 2025 946,1 km hernieuwde fietsinfrastructuur en 71,7 km nieuwe fietsinfrastructuur te realiseren.

Op 18 oktober 2021 stelde ik de minister hierover schriftelijke vraag nr. 31. Op 3 november 2021 hadden 25 gemeenten in totaal 41 projecten aangemeld. In totaal zouden deze projecten goed zijn voor de heraanleg van 29,4 km bestaande fietspaden en de aanleg van 22,3 km nieuwe fietspaden. Op basis van adviesvragen van lokale besturen zouden daar volgens de minister nog 44 projecten bij kunnen komen. Op 3 november 2021 was nog geen voorschot uitbetaald.

Tijdens de commissievergadering van 16 september 2021 antwoordde minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters het volgende op mijn vraag betreffende de realisatie van het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF) en het Fietsfonds: "We kijken tegelijkertijd hoe het zit met de verdere opvolging van het Kopenhagenplan. Desgevallend moeten we zien of daar richting het BFF ook iets kan gebeuren."

Bij de bespreking van de uitgavenbegroting 2022, op 23 november 2021, stelde de minister te verwachten dat vele lokale besturen projecten zullen indienen in het voorjaar van 2022. De minister stelde ook veel motivatie te zien bij lokale besturen, maar hij kondigde ook aan naar gemeenten actief te communiceren over het Kopenhagenplan en lokale besturen te sensibiliseren en activeren.

1. Zijn er sinds het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 31 nog bijkomende projecten aangemeld? Hoeveel lokale besturen hebben er al projecten ingediend? Hoeveel projecten zijn er in totaal ingediend?

2. Op het vlak van te realiseren km nieuwe en vernieuwde fietspaden blijft het Kopenhagenplan voorlopig nog veraf van de streefdoelstellingen.

a) De minister verwacht dat vele lokale besturen projecten zullen indienen in het voorjaar van 2022.

Deed de minister een rondvraag bij lokale besturen? Is hij dit van plan?

b) Op welke manier wil de minister lokale besturen activeren om voor de deadline van 30 september 2022 nog zo veel mogelijk projecten in te dienen?

3. Het merendeel van de lokale besturen diende nog geen projecten in.

Wat zal er gebeuren met de middelen van gemeenten die geen projecten indienen of projecten indienen voor minder dan het trekkingsrecht dat er voorzien is?

4. Waarom wordt de deadline van 15 september 2025 gehanteerd voor de finale uitbetaling? Voor andere projecten in het relanceplan zoals VV013 'een groter en veiliger fietsnetwerk' ligt de deadline pas in het tweede kwartaal van 2026.

5. Hoever staat het overleg met Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters om middelen uit het Kopenhagenplan in te zetten voor het Fietsfonds?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 69 van 9 december 2021

van **STIJN BEX**

1. Er zijn intussen 26 gemeenten die samen 48 projecten hebben aangemeld.
2. Ik verwijs naar het verslag over het ontwerp van decreet houdende de uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 2022 (zie: [verslag](#)), namelijk: "Over het Kopenhagenplan voor fietsinfrastructuur is er geen aparte enquête geweest. Uit de stadsmonitor en heel wat debatten in het Vlaams Parlement blijkt evenwel dat nogal wat lokale besturen beseffen dat er serieuze investeringen nodig zijn. Het aanbod met relancemiddelen zal de focus van de lokale besturen op fietsinfrastructuur leggen, ten behoeve van de mobiliteit en van de klimaatdoelstellingen. De minister is ervan overtuigd dat veel lokale besturen zullen gebruikmaken van de mogelijkheden om extra te investeren, maar dat moet volgend jaar blijken."

Ik zal onder meer blijvend activeren door de reeds ingediende en opgestarte projecten in de kijker te zetten, want zoals de Minister-President tijdens zijn septemberverklaring (zie: [verslag](#)) stelde: "Vlaanderen moet een fietsland worden, de fietser krijgt een meer dan volwaardige en veilige plek in het verkeer. Voor elke 2 euro die een lokaal bestuur investeert in fietsinfrastructuur zal Vlaanderen daar 1 euro bovenop leggen."

3. Een eventuele alternatieve aanwending van deze relancemiddelen is, gegeven de stand van uitvoering van het Kopenhagenplan, momenteel niet aan de orde.

Lokale besturen hebben nog tot 30 september 2022 om projecten aan te melden. Gelet op het feit dat de lokale besturen pas recentelijk hun begroting voor 2022 hebben goedgekeurd en de opmaak van de investeringsdossiers ook enige tijd vraagt, verwacht ik dat er tegen 30 september nog heel wat projecten bijkomend zullen worden aangemeld. Daarnaast hebben de lokale besturen de mogelijkheid om ook in 2022 de budgetten nog aan te passen en op die manier bijkomende investeringen in fietsinfrastructuur te voorzien.

4. De deadline van 15 september 2025 moet het mogelijk maken om alle betalingen nog in 2025 te laten plaatsvinden en aan te kunnen rekenen op uiterlijk dat jaar. Begrotingstechnisch zijn projecten die door de Vlaamse overheid in eigen beheer worden uitgevoerd en projecten waar lokale besturen aan het stuur zitten niet identiek.
5. Zie het antwoord op vraag 3. Ik begrijp dat collega minister Peeters het budget voor het Fietsfonds reeds heeft verhoogd en dat ze over het Fietsfonds verder in overleg zal treden met de relevante actoren.