

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 207

van **BART DOCHY**

datum: 29 november 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Afstromingsgebied Neerbeek Kortrijk-Wevelgem - Bronbemaling

Permanente bronbemaling is een fenomeen waarbij op verschillende plaatsen grondwater wordt opgepompt, met als doel de grondwaterspiegel permanent te verlagen. Dat betekent dat de grondwatertafel kunstmatig laag gehouden wordt op een plaats waar een tunnel is aangelegd of een auto(snel)weg in het landschap insnijdt. Het water wordt al dan niet vertraagd afgevoerd naar de dichtstbij gelegen waterloop. Bedoeling is tunnels, wegen of andere infrastructuur niet onder water te laten komen.

In het afstromingsgebied van de Neerbeek op het grondgebied in Kortrijk en Wevelgem is zo een voorbeeld. Het drainagewater van de weginfrastructuur wordt afgevoerd en geloosd in de Leie. Het drainagewater van de R8 wordt via de Neerbeek afgevoerd.

Dat heeft effecten op de waterkwaliteit van de Neerbeek. Daarnaast zijn de lokale waterbevoorradingsbronnen niet meer toereikend voor particulieren en landbouwers. Bovendien treedt er verdroging op.

1. Welke bronbemalingen zijn er op heden in het afstromingsgebied van de Neerbeek, meer specifiek langs de R8 en de E403?
2. Wat zijn de debieten van de eventuele pompen en hoe zijn zij vergund en voor welk debiet?
3. Wat is de huidige vergunningstoestand van de bronbemaling op dat traject?
4. Wat zijn de gelijkaardige bronbemalingen in Vlaanderen? Graag een opsomming en vermelding van wat hun vergunningstoestand, pompdebiet en volume van waterafvoer is.

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 207 van 29 november 2021

van **BART DOCHY**

1. Bemalingen voor de exploitatie van tunnels voor openbare wegen en openbaar vervoer zijn in het kader van de omgevingsvergunning ingedeeld als VLAREM rubriek 53.4.1°. Aangezien dit een klasse 3 rubriek is geldt dat deze minstens gemeld moet worden. Op Vlaams niveau is er momenteel nog geen omgevingsvergunningenregister. Vanuit de principes van de Blue Deal heb ik mijn administraties de opdracht gegeven om te bekijken hoe we hier een beter zicht op kunnen krijgen. Het beheer van de infrastructuur horende bij de R8 en de E403 en in het algemeen voor alle gewestwegen valt onder de bevoegdheid van Vlaams Minister van Openbare Werken Lydia Peeters. Voor het antwoord op zowel vraag 2, 3 als 4 verwijs ik naar haar door.
2. zie vraag 1
3. zie vraag 1.
4. zie vraag 1