



TOELICHTING SCHEEPVAARTDECREET

**Mobiliteit en Openbare Werken
Vlaams minister Lydia Peeters**

A large cargo ship, the EPTALOFOS, is being pushed by a tugboat in a canal at night. The scene is illuminated by the ship's lights and the canal's lights, creating a dramatic reflection on the water. The tugboat is positioned in front of the cargo ship, and the canal's structure is visible on the left. The sky is dark with some clouds.

SCHEEPVAARTDECREET INLEIDING

Vaststellingen

- Versnipperde wetgeving
- Verouderde wetgeving
- Trigger: zesde staatshervorming



Doelstelling

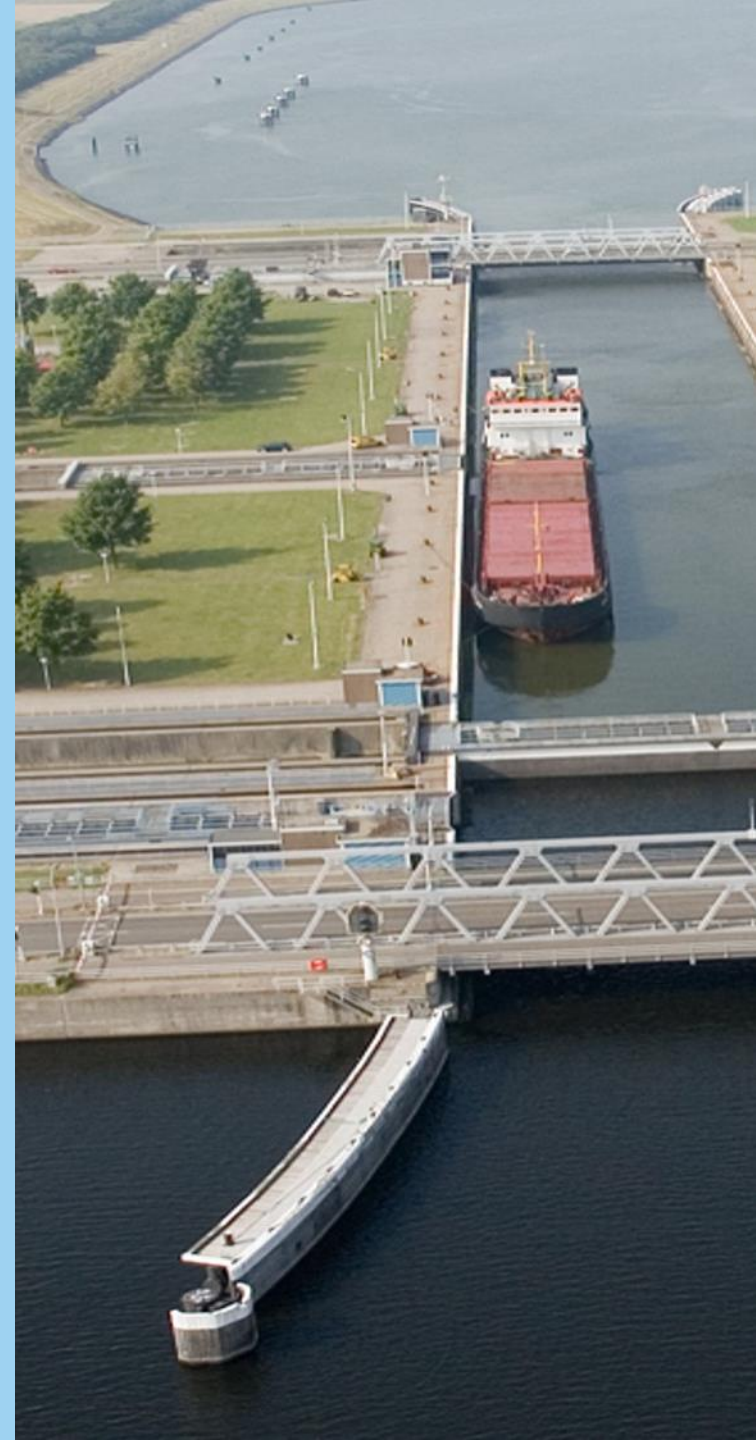
- Samenbrengen en integreren van regelgeving inzake binnenvaart en waterwegen in één decreet met uitvoeringsbesluiten
- Overzichtelijk, transparant en stabiel raamwerk voor de binnenvaart
- Universeel rechtsregime voor de Vlaamse scheepvaartwegen
- ‘Kapstok’ om andere regelgeving aan vast te haken



INHOUDELIJKE KRACHTLIJNEN

Algemeen

- Zesde staatshervorming
- Het toepassingsgebied
- Omzetting van EU wetgeving
- Algemeen kader



Burgerlijke aansprakelijkheid waterwegbeheerder

- Huidige situatie: foutloze aansprakelijkheid als bewaarder van een “gebrekkige zaak”
- De waterweggebruiker wordt in de praktijk nogal snel veroordeeld tot het betalen van een schadevergoeding wegens een gebrekkige waterweg.
- In het Scheepvaartdecreet wordt de aansprakelijkheid van de waterwegbeheerders enigszins gemilderd op het vlak van afwijkingen van de vaarmogelijkheden als gevolg van natuurlijke processen en op het vlak van niet waarneembare afwijkingen onder de waterspiegel.
- Zo kunnen zij hun taak in het openbaar belang uitoefenen zonder onredelijke financiële risico's op zich te moeten nemen welke volledig buiten hun controle liggen.

Bestuurlijke handhaving

- Het handhavingskader wordt aangevuld met een bestuurlijk luik.
- De bestuurlijke handhaving wordt daarbij uitgebouwd als veralgemeend en volwaardig alternatief voor de strafrechtelijke handhaving, met een evenwaardige focus op de rechtsbescherming van de burger.
- Het Kaderdecreet op de bestuurlijke handhaving van 22 maart 2019 is daarbij richtinggevend.
- Ontlasting van het Openbaar Ministerie, efficiënte handhaving op het water, minder seponering van watergebonden overtredingen, ...



Jaagpaden

- Momenteel is er immers geen algemene regelgeving met betrekking tot het statuut en het gebruik van jaagpaden voorhanden
- Er wordt een kader gecreëerd met het oog op een gemakkelijk kenbare, goed gestructureerde, moderne en omvattende regeling via uitvoeringsbesluiten.

Nautische publicaties

- In het voorliggende ontwerp van decreet wordt ook het decretale statuut van de nautische publicaties geregeld.
- Een nieuw kader was nodig voor berichten met een eerder blijvend karakter en in die zin als semiregelgeving moeten beschouwd worden.

Watercaptatie

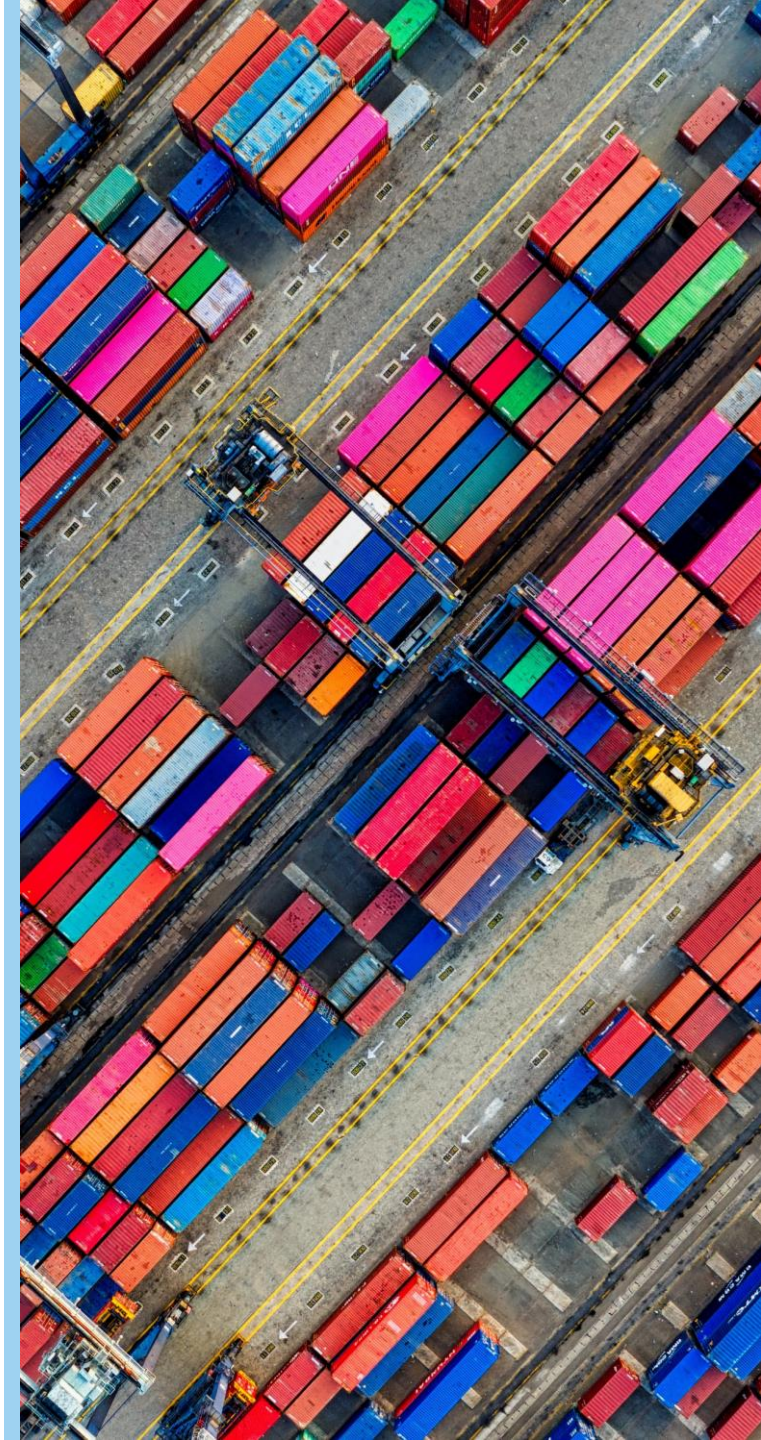
- De huidige regeling inzake watercaptatie dateert van 1990.
- In het ontwerpdecreet wordt een nieuwe tariefstructuur en -zetting aangekondigd, die in overleg met de ecologische en economische partners alsook met de waterwegbeheerders en havenbedrijven zal worden uitgewerkt.

Omzetting Richtlijn Beroepskwalificaties

- Het ontwerpdecreet voorziet ook in de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn (EU) 2017/2397 van 12 dec 2017 betreffende de erkenning van beroepskwalificaties in de binnenvaart
- De belangrijkste is dat onder het toekomstige recht niet langer uitsluitend schippers moeten beschikken over “vaarbewijzen”, maar ook andere bemanningsleden of personen aan boord of actief bij de scheepsoperaties

Scheepvaartrechten en andere retributies

Het ontwerpdecreet bevat een nieuwe regeling betreffende de scheepvaartrechten en andere retributies. Met “andere retributies” worden in de eerste plaats de rechten bedoeld die de pleziervaartuigen moeten betalen.



Voorrechten

- De artikelen 84 en volgende bevatten bepalingen met betrekking tot voorrechten die in het nieuwe federale Scheepvaartwetboek niet langer worden opgenomen omdat zulks in de gewijzigde bevoegdheidsverdeling niet langer aan de federale wetgever toekomt.
- Over deze artikelen is dan ook overleg geweest met de federale overheid.

Onderzoeksinstantie voor Scheepvaartongevallen en -incidenten

- In de artt. 89 tot 109 wordt de richtlijn 2009/18/EG van 23 april 2009 tot vaststelling van de grondbeginselen voor het onderzoek van ongevallen in de zeescheepvaartsector, gedeeltelijk omgezet in het interne (Vlaamse) recht
- De Richtlijn legt de verplichting op om zeer ernstige scheepvaartongevallen en incidenten te onderzoeken. Daartoe dient een Onderzoeksinstantie voor Scheepvaartongevallen en -incidenten te worden opgericht.
- Er wordt nog een samenwerkingsovereenkomst met de FOD Mobiliteit afgesloten.



BEDANKT VOOR UW AANDACHT