

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 379

van **BJÖRN RZOSKA**

datum: 1 december 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Heraanleg Dendermondsesteenweg N47 Lebbeke - Fasering*

Ik verwijs naar het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag (nr. 1207 van 20 mei 2021) omtrent de heraanleg van de Dendermondsesteenweg N47 in Lebbeke.

Ik neem nota van het feit dat de aanleg van nieuwe fietspaden tussen het kruispunt met de Lindelaan en het kruispunt met de N41 niet langer deel zal uitmaken van de geplande werken, hoewel de minister nog tot september 2020 heeft aangegeven dat het de bedoeling was om ook meteen die nood aan goede fietspaden aan te pakken. Het vrijgemaakte budget van 600.000 euro zou onder andere daarvoor worden ingezet. Het schrappen van de fietspaden wijt de minister aan het verouderde rioleringsstelsel dat zou moeten worden aangepakt, waardoor budgettaire keuzes gemaakt moesten worden. Alleen de asfaltering van de rijweg zal worden aangepakt om de schade te herstellen. Het comfort en de veiligheid van de actieve weggebruiker dreigt hierdoor alweer op de lange baan te worden geschoven.

Door deze aanpak zullen wellicht op korte termijn meermaals ingrijpende wegenwerken plaatsvinden, terwijl deze werken in één beweging gelijktijdig zouden kunnen worden uitgevoerd. Daarenboven wil ik de minister erop wijzen dat het gaat om een drukke verbindingsweg, waardoor dergelijke wegeniswerken een grote impact zullen hebben op de omliggende gemeenten. Hieromtrent heb ik daarom nog bijkomende vragen.

1. Waarom kan een budgetverhoging niet worden overwogen om zowel de rioleringswerken, de wegeniswerken als de aanleg van nieuwe fietspaden tegelijk te financieren?
2. Kan de minister meer informatie geven over de concrete timing van de aangekondigde studie en de concrete afspraken met de rioolbeheerder die nog geen zicht heeft op subsidies?
3. Er wordt steeds meer ingezet op synergiewerken om kostenefficiënter te werken en om buurtbewoners niet nodeloos te belasten met meerdere losse ingrepen op korte termijn.

Hoe verantwoordt de minister de kostenefficiëntie van dit project?

4. Op welke manier gaat de minister ervoor zorgen dat deze oplapwerken een structurele oplossing met een heraanleg van de fietspaden niet op de lange baan schuiven?



Vlaams  
Parlement

**ANTWOORD**

op vraag nr. 379 van 1 december 2021

van **BJÖRN RZOSKA**

---

1. Ik verwijs naar het antwoord op parlementaire vraag nummer 942 van 25 maart 2021 gesteld door de heer Marius Meremans. Er is op heden geen rioleringsontwerp en evenmin zijn er nu vrijgemaakte budgetten (bij de rioolbeheerder) voor nieuwe riolering. Dit betekent niet dat de fietspaden niet aangepakt zullen worden, maar ik wens dit grondig te doen door middel van een totale herinrichting dat een ontwerp van voet- en fietspaden, riolering, bushaltes en rijweg bevat.
2. Er is budget voorzien op het jaarprogramma 2022 om de studieopdracht in de markt te zetten. Eenmaal de studie dan gestart is, dient er o.a. een rioleringsontwerp en bijhorend technisch plan opgemaakt worden. Dit zijn onderdelen die nodig zijn als er subsidies aangevraagd worden.
3. Ik verwijs naar het antwoord op vraag 1. Er zijn ingrepen nodig op de korte termijn die niet kunnen wachten op een volledige herinrichting op langere termijn. In kader van verkeersveiligheid en rijcomfort (scheurvorming, beschadigingen aan kaders van rioleringsdeksels) moet er een herstelling gebeuren aan de rijweg, ook in afwachting van een volledige vernieuwing.
4. Er wordt studiebudget voorzien om een studie in de markt te zetten in 2022. Aangezien de rioolbeheerder betrokken is naast de wegbeheerder en de gemeente zal er een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt worden. Wanneer alle facetten van de studieopdracht doorlopen zijn en dit dossier aanbestedingsrijp is, zullen ook de nodige budgetten voor werken voorzien worden zoals dit voor elk ander dossier nagestreefd wordt.