

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 386

van **RITA MOORS**

datum: 3 december 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*N715 Helchteren - Vernieuwing fietspaden*

Naar aanleiding van enkele zware verkeersongevallen met fietsers werd besloten de fietspaden langs de N715 in beide richtingen vanaf de oprit van autosnelweg E314 tot aan het kruispunt in Helchteren centrum in beide richtingen te vernieuwen. De budgetten daarvoor zijn al vastgelegd en de ingreep zou volgend jaar moeten worden uitgevoerd. Het project is echter niet opgenomen in het ontwerp GIP 2022. Gelet op de doorbraak in het project van de Noord-Zuidverbinding is het echter de vraag of dit project inderdaad nog doorgang dient te vinden.

1. Wat is de stand van zaken omtrent de vernieuwing van de fietspaden N715 in beide richtingen vanaf de oprit autosnelweg E314 tot aan het kruispunt in Helchteren centrum?
2. Zal de heraanleg van de fietspaden worden geïntegreerd in het project Noord-Zuidverbinding?



**Vlaams  
Parlement**

**ANTWOORD**

op vraag nr. 386 van 3 december 2021

van **RITA MOORS**

---

1. De aanbestedingsprocedure voor deze fietspaden is lopende. De doelstelling is om in het voorjaar van 2022 van start te gaan, zodat de fietspaden bruikbaar zijn in het nieuwe schooljaar op 1 september.
2. De Grote Baan vormt een onveilige barrière in het lokale fietsnetwerk van Houthalen-Helchteren: de fietspaden erlangs zijn ondermaats en de oversteken zijn niet veilig. Daarom worden de fietspaden nu al aangepakt als toegevoegde quick win binnen het complex project Noord Zuid Limburg via relancebudgetten. De fietspaden worden verbreed, verhoogd en vrijliggend aangelegd. Tegelijk wordt het fietscomfort verbeterd door de fietspaden te voorzien van een asfaltlaag. Dit moet de modal shift in de gemeente verbeteren, zodanig dat meer mensen ook tijdens de werken aan het voorkeursalternatief gewend zijn om korte verplaatsingen met de fiets af te leggen. De fietspaden worden ook zo aangelegd zodanig dat ze ook tijdens de werken aan het voorkeursalternatief kunnen ingezet worden als minder-hinder-maatregelen.