

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 385

van **KARIN BROUWERS**

datum: 3 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E40 Oud-Heverlee - Geluidsschermen

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1246 van 18 september 2020 antwoordde de minister:

"Zoals ik meedeelde in mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 594 van 24 februari 2020 hebben reeds enkele gesprekken plaatsgevonden tussen AWV en ANB, maar deze werden (nog) niet omgezet in een concreet project. Uit deze gesprekken is wel naar voor gekomen dat er niet noodzakelijk sprake dient te zijn van een gecombineerd project: de geluidsschermen van AWV (zuidelijke kant) en de geluidswal van ANB (noordelijke kant) kunnen onafhankelijk van elkaar geplaatst worden. Er werd nog geen definitieve beslissing genomen of het project al dan niet gecombineerd zal uitgevoerd worden.

Als de timing van beide projecten samen kan sporen, zal er zeker geprobeerd te worden tezamen, parallel te werken en zullen de interne gesprekken terug opgepakt worden.

Ik heb geen zicht op de inhoud van eventueel bijkomend onderzoek dat uitgevoerd wordt door ANB, noch op de budgetten die voorzien worden vanuit ANB voor de geluidswal. Wat betreft de geluidsschermen dewelke door AWV zullen voorzien worden, werd een eerste raming opgesteld op basis van vuistregels maar er dient nog een gedetailleerde meetstaat opgemaakt te worden.

Het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) dat de budgetten voor de komende jaren vastlegt, is nog niet goedgekeurd. In afwachting van goedkeuring van de meerjarenprogramma is het niet mogelijk u meer informatie te geven over de concrete timing van dit project en de budgetten die hier desgevallend voor worden voorzien."

In een artikel van de krant Het Nieuwsblad van 2 december 2021 (onder de titel "Geluidsschermen bij tuinen van Rik en burens worden maandag weggehaald") kunnen we lezen dat alleen de geluidsschermen langs de E40 aan de zuidelijke kant vernieuwd zullen worden. Langs de noordelijke kant worden de geluidsschermen niet vervangen en worden de oude geluidsschermen zelfs weggehaald op maandag 6 december.

1. Op basis van welke criteria werd er beslist om aan de zuidelijke kant de geluidsschermen te vernieuwen?
2. Op basis van welke criteria werd er beslist om aan de noordelijke kant de geluidsschermen niet te vernieuwen?
3. Waarom moeten de oude geluidsschermen langs noordelijke kant worden afgebroken?

ANTWOORD

op vraag nr. 385 van 3 december 2021

van **KARIN BROUWERS**

1. Er zijn een aantal randvoorwaarden waaraan voldaan moet zijn om in aanmerking te komen voor het plaatsen van geluidsschermen. Deze voorwaarden staan ook samengevat op de [webpagina](https://wegenenverkeer.be/natuur-en-milieu/geluid-en-trillingen) van het Agentschap Wegen en Verkeer (<https://wegenenverkeer.be/natuur-en-milieu/geluid-en-trillingen>).

De zuidelijke kant van de E40 voldoet aan de opgesomde criteria.

2. Zie het antwoord op deelvraag 1. Ten noorden van de E40 is er geen wooncluster van minstens 5 woningen binnen de 100m van de rand van de weg aanwezig en is dus niet voldaan aan de gestelde randvoorwaarden. Evenwel is er overleg geweest tussen mijn kabinet en de stad Leuven teneinde een oplossing te zoeken voor het dossier. Mijn administratie zal een samenwerkingsovereenkomst opmaken om tot een akkoord te komen.
3. Zowel de schermen aan de noordelijke als de zuidelijke kant van de E40 zijn in slechte staat. De schermen roesten door, waardoor ze verzakken en er een reëel risico is dat ze loskomen. De schermen moeten met andere woorden weggenomen worden om de verkeersveiligheid te kunnen garanderen.

Omwille van diezelfde reden werden de schermen op de brug boven de Fonteinstraat, Hazenfonteinstraat en de sporen al enkele jaren geleden weggenomen.