

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 378

van **MARIUS MEREMANS**

datum: 1 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Studie spoorlijn 57 Aalst-Dendermonde - Stand van zaken

Vanuit Dendermonde is er geen rechtstreekse treinverbinding naar Aalst. Om deze missing link weg te werken, besloot de toenmalige bevoegde minister tijdens de vorige legislatuur om een investeringsbudget van 1.000.000 euro te reserveren voor het onderzoek inzake het nut en de noodzaak van de heropwaardering van de oude spoorlijn L57 Aalst-Dendermonde

In oktober 2019 vroeg ik aan de minister wanneer de resultaten van de studie omtrent deze spoorlijn zouden worden bekendgemaakt (schriftelijke vraag nr. 75 van 18 oktober 2019). Daarop antwoordde zij dat deze in 2021 verwacht werden.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken over (de resultaten van) deze studie bezorgen?
2. Indien de resultaten reeds bekend zijn: is het mogelijk enig zicht te krijgen op het vervolgproces?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 378 van 1 december 2021

van **MARIUS MEREMANS**

1. De resultaten van deze studie zijn nog niet gekend. Tijdens 2021 werd er onder leiding van Infrabel en Tuc Rail een mobiliteitsanalyse uitgevoerd. Het studiebureau SWECO werd aangesteld om een tracéanalyse uit te voeren. Dit onderzoek loopt momenteel.
2. Afhankelijk van de resultaten van de voorgaande studies wordt er een MKBA en synthesesnota opgesteld. Dit is het eindresultaat van de haalbaarheidsstudie. Uiteraard dient deze nota als basis voor een politieke beslissing omtrent de realisatie van het project.