

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 376

van **MARIUS MEREMANS**

datum: 1 december 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spoorlijn L204 Gent-Terneuzen - Opwaardering

In mei 2020 raakte bekend dat er 10,8 miljoen euro extra wordt toegewezen om de goederenspoorlijn L204 herop te waarderen. Dit is de spoorlijn Gent-Terneuzen. Deze opwaardering moet op termijn bijdragen aan de realisatie van het personenvervoer tussen Gent - Zelzate - Terneuzen. De 10,8 miljoen euro zal geïnvesteerd worden in kokers voor de spoorlijn onder de R4 en de E34. De investering is een nieuwe stap naar het verlengen van de huidige spoorlijn naar Zelzate of de Nederlandse grens en het faciliteren van grensoverschrijdend spoorvervoer. Infrabel reserveerde ongeveer 0,5 miljoen euro voor een studie m.b.t. de opwaardering van de spoorlijn en 11,1 miljoen euro voor het wegwerken van overwegen in afstemming met de ombouw van de R4.

1. Kan de minister de huidige stand van zaken betreffende de opwaardering van de spoorlijn geven?
2. Is het mogelijk enig zicht te verkrijgen op het al gespendeerde budget aan dit project? Zou de minister eveneens een raming van de toekomstige uitgaven kunnen voorleggen?
3. Kan de minister het vervolgtraject schetsen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 376 van 1 december 2021

van **MARIUS MEREMANS**

1. Zoals aangegeven in de vraag lopen er verschillende projecten rond de opwaardering van L204 alsook het verbeteren van de mobiliteit in deze regio. Verschillende partijen (North Sea Port, Provincie Oost-Vlaanderen, Federale overheid, Vlaamse Overheid, Stad Gent ...) hebben hieromtrent verschillende initiatieven genomen. Onder invloed van voornamelijk de projecten Rail Ghent Terneuzen en R4WO werd dan ook besloten om de studie naar het opwaarderen van de spoorlijn uit te breiden voorbij de originele scope door onder meer de verlenging van de bestaande spoorlijn tot in Terneuzen te onderzoeken. Dit dient echter nog verankerd te worden in een nieuw samenwerkingsakkoord met de federale overheid.
2. Op het moment van schrijven werd er nog geen Vlaamse financiering gebruikt voor dit project. De samenwerkingsakkoorden voorzien in een (maximale) Vlaamse cofinanciering voor het afschaffen van overwegen op L204 van 11.1 miljoen euro.
3. Zoals vermeld in het antwoord op de eerste vraag lopen er verschillende projecten samen in deze regio. Het vervolgtraject bestaat dan ook uit een wisselwerking tussen Rail Ghent Terneuzen, R4WO, Trein Gent Terneuzen, de samenwerkingsakkoorden inzake de Vlaamse prioritaire spoorprojecten ...

Momenteel wordt er door Infrabel reeds gewerkt aan de studie inzake de opwaardering van spoorlijn 204, het afschaffen van bepaalde overwegen en de aanleg van de spoorkokers ter hoogte van Zelzate. Dit in nauwe samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare Werken en De Werkvennootschap. Na de resultaten van de studie dient een verdere beslissing genomen te worden over de wenselijkheid, financiering en haalbaarheid van het opwaarderen van spoorlijn 204.