

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 362

van **MARTINE FOURNIER**

datum: 26 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Fietstunnel Honzebroekstraat Roeselare

Op het doorkijk-GIP 2022-2023 was 1,5 miljoen euro opgenomen als reservebudget voor 2022 voor de realisatie van de fietstunnel in de Honzebrouck (de connectie tussen Roeselare en Hooglede). Op het ontwerp-GIP 2022 vinden we deze investering niet meer terug.

De minister had op de laatste schriftelijke vraag over dit thema geantwoord: "De start- en projectnota werden reeds goedgekeurd" en "De omgevingsvergunning zal eind 2021 aangevraagd worden. In 2022 kan het project aanbesteed worden."

1. Waarom werd er geen budget gereserveerd?
2. Wat is de status van de omgevingsvergunning?
3. Wanneer wordt de aanbesteding opgestart?
4. Hoe komt het dat het project vertraging oploopt?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 362 van 26 november 2021

van **MARTINE FOURNIER**

- 1-4. Het dossier voor de aanvraag van de omgevingsvergunning is in opmaak met het doel dit in te dienen in het voorjaar van 2022.

De aanbesteding zelf kan pas opgestart worden, wanneer de onteigeningen rond zijn en een omgevingsvergunning afgeleverd is. Het ontwerpdossier is zelf nu niet ver genoeg gevorderd voor opname in het ontwerp van GIP 2022.

De vertraging in het ontwerpdossier is het gevolg van de huidige werkbelasting zowel intern als bij het externe studie bureau die hoger is dan gebruikelijk.