

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 360

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 25 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ring 0 Brussel - Project Werken aan de Ring

De ring (R0) rond Brussel heeft doorheen de jaren het imago van een onleefbare en te vermijden plek gekregen door de verkeersdrukke en ongevallen, sluipverkeer in de omliggende steden en gemeenten, versnippering van de aangrenzende groengebieden enzovoort. Bovendien is het oudste stuk van de ring al 65 jaar oud. Aanpassingen aan de noden van vandaag zijn dan ook noodzakelijk. Het programma van Werken aan de Ring moet een oplossing bieden die breder gaat dan de R0 alleen. Ik denk hierbij aan het verbeteren van de mobiliteit, het verhogen van de leefbaarheid en de multimodale bereikbaarheid in en rond de Vlaamse Rand en Brussel.

Het project Werken aan de Ring werkt intensief samen met bestuurlijke actoren, belangengroepen, ondernemers- en werknemersorganisaties, bedrijven en de brede bevolking en zet in op de verbinding tussen de belangen van alle betrokkenen en de doelstellingen van Werken aan de Ring. Daarom organiseerden ze in verschillende fases inspraakmomenten. Bij deze inspraakmomenten horen de zogenaamde Ringcafés, waar de huidige stand van zaken toegelicht zou worden en een vooruitblik naar wat volgt zou worden gegeven. Helaas zijn de Ringcafés geannuleerd wegens de verstrengde maatregelen voor het inperken van het COVID-19-virus en door een blijvende toename van het aantal besmettingen. Desondanks blijft het belangrijk om burgers en stakeholders goed te informeren over de stand van zaken van deze belangrijke werf.

1. Kan de minister de actuele stand van zaken schetsen van Werken aan de Ring?
2. Kan de minister een indicatie geven van het budget dat al gespendeerd is aan Werken aan de Ring?
3. Kan de minister de actuele indicatieve verdere planning van de werken geven? Indien mogelijk ook graag met het gereserveerde budget.
4. Hoe evalueert de minister het programma Werken aan de Ring tot nu toe?
5. In welke alternatieven voor de Ringcafés zal worden voorzien opdat deze belangrijke informatie bij de burger kan geraken?

ANTWOORD

op vraag nr. 360 van 25 november 2021

van **INEZ DECONINCK**

1. Op 29 april 2021 bracht De Werkvennootschap een uitgebreide voortgangsrapportage in de commissie voor Mobiliteit en Openbare werken. Ik zal dus niet teveel in detail gaan rond de actuele stand van zaken van het programma maar wel een korte situatieschets geven van de evolutie sinds mei 2021.

In de planprocessen lopen momenteel volgende grote planinitiatieven rond de herinrichting van de Ring: het Geïntegreerd Planningsproces voor de Ring Noord en de vier aparte Geïntegreerde Planningsprocessen voor de herinrichting van de knopen van de Ring Oost. De startnota's van deze laatste vier processen werden op 8 oktober 2021 door de Vlaamse Regering goedgekeurd. Het betreft de planningsprocessen voor het Leonardknooppunt, het knooppunt Vierarmen, het knooppunt Groenendaal en het knooppunt Jezus-Eik. Op dit moment loopt de publieke bevraging over deze startnota's nog tot 16 januari 2022.

In het planinitiatief voor de R0 Noord evalueert het planteam momenteel grondig de weerhouden alternatieven en varianten. De ambitieuze doelstelling is om in 2022 een voorkeursalternatief te formaliseren. Dit voorkeursalternatief dient daarna aan een openbaar onderzoek onderworpen te worden.

Inmiddels zijn heel wat andere projecten reeds in studie of zelfs in uitvoering.

Voor het Brabantnet, dat de 3 hoogwaardig openbaar vervoerlijnen omvat in de Brusselse Noordrand, rijdt de Ringtrambus reeds deels op eigen bedding. Sommige segmenten worden momenteel heringericht. Op 10 januari 2022 start een belangrijke nieuwe werf in Vilvoorde-centrum, namelijk de herinrichting van de Stationlei.

Voor de Sneltram en de Luchthaventram zijn de omgevingsvergunningsaanvragen in voorbereiding.

Heel wat fietssnelwegprojecten worden inmiddels ook reeds als quick win ontwikkeld. Dit gaat over 3 opgeleverde segmenten, 7 segmenten in uitvoering, 3 segmenten waarvan de aanbesteding in 2022 geopend wordt en 15 segmenten die verder bestudeerd worden.

Verder markeren op dit moment de werven van de aansluitingscomplexen aan de Henneaulaan in Zaventem en aan de Medialaan in Koningslo op de meest concreet mogelijke manier het programma "Werken aan de Ring". Andere knooppunten waar geen planningsproces moet worden doorlopen, zijn tevens in studie. Ik denk dan voornamelijk aan de verkeerswisselaar met de A201 in Zaventem en aan het aansluitingscomplex nummer 13 in Dilbeek. Ook voor de renovatie van het viaduct van Vilvoorde zal begin volgend jaar de omgevingsvergunningsaanvraag ingediend worden.

2. Voor het Brabantnet is in het geïntegreerd investeringsplan, het GIP, reeds een budget vastgelegd van 64,7 miljoen Euro. Hierin zijn de studiekosten begrepen voor het ganse Brabantnet en de investeringskosten voor de Ringtrambus.

Voor de R0 Noord is in het GIP een investeringsbedrag vastgelegd van 432,7 miljoen Euro. Hierin zijn tevens de studiekosten voorzien voor het geïntegreerd planningsproces samen met de studie en de uitvoering van de quick wins. In deze lijst van projecten is de renovatie van het viaduct van Vilvoorde de belangrijkste, met een vastleggingsbedrag van ongeveer 250 miljoen Euro.

Voor de R0 Oost is momenteel in het GIP een investeringsbedrag vastgelegd van 12 miljoen Euro. Dit behelst tevens de studiekosten en een aantal quick wins in deze zone.

Voor de studie en de realisatie Hoppinpunten die via De Werkvennootschap ontwikkeld worden, is in het GIP een investeringsbedrag vastgelegd van 4,8 miljoen Euro.

In het totaal maakt dit een vastlegging van 514,2 miljoen Euro in het GIP. Daarvan is begin december 2021 een 111,8 miljoen effectief vereffend.

3. Voor het totale programma van "Werken aan de Ring" is in de huidige plannen een budget noodzakelijk van ongeveer 4 miljard Euro. Van dit totale bedrag wordt meer dan 2,5 miljard Euro voorzien in vervangingsinvesteringen en nieuwe infrastructuur. Er wordt meer dan 600 miljoen Euro in het totaal geïnvesteerd in het Brabantnet, zijnde de Luchthaventram, de Ringtrambus en de Sneltram. In het bedrag is ook meer dan 300 miljoen Euro voorzien voor fietssnelwegen en meer dan 500 miljoen Euro wordt voorzien ten behoeve van leefbaarheidsmaatregelen. Deze laatste behelzen onder meer investeringen in minder lawaai en fijn stof door geluidsschermen en geluidsabsorberende wegbedekking te voorzien op alle plaatsen waar dit nuttig en nodig is; in meer open ruimte en in een efficiënte waterhuishouding.

Wat de planning van de herinrichting van de R0 Noord betreft is het vandaag de ambitie om in 2022 een voorkeursalternatief te bepalen, op basis waarvan de juridisch-procedurele stappen voor de vaststelling van het GRUP kunnen worden genomen (plenaire vergadering, voorlopige vaststelling ontwerp-GRUP, openbaar onderzoek, etc.). De betrachting is om vanaf 2025 te starten met de eigenlijke werken voor de herinrichting van de R0 Noord.

Voor de vier Gewestelijke Uitvoeringsplannen voor de Ring Oost mikken we momenteel op een definitieve vaststelling tegen begin 2024. Hiervoor zal een goede samenwerking noodzakelijk zijn met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest vermits bijvoorbeeld het Leonardkruispunt op de grens ligt tussen het Vlaamse en het Brusselse Gewest. Een planningsinitiatief type "RPA" of Richtplan van Aanleg zal hiervoor dus parallel langs de Brusselse kant doorlopen dienen te worden.

Inmiddels zullen wel alle projecten waarvoor geen planningsinitiatief nodig zijn, verder bestudeerd en uitgevoerd worden. Zoals reeds gezegd komt er bijvoorbeeld in 2022 voor de renovatie van het viaduct van Vilvoorde een belangrijke milestone aan met de indiening van de omgevingsvergunningsaanvraag.

4. Door het uitgebreide stakeholdermanagement en de integrale manier waarop projecten binnen DWV aangepakt worden, ontstaat het nodige draagvlak om de complexe projecten die aan DWV als opdrachthouder toegewezen zijn, effectief van de grond te krijgen.
Uiteindelijk zijn alle projecten die De Werkvennootschap bestudeert, maatschappelijk erg relevant omdat ze oplossingen aanreiken voor de mobiliteit van morgen. Dat wil zeggen: multimodaal, ook via fiets en hoogwaardig openbaar vervoer, en met een bijzondere aandacht voor goede ruimtelijke inpasbaarheid en voor het doorbreken van de barrièrewerking van deze infrastructuur voor de blauwgroene netwerken.

5. Vanuit Werken aan de Ring wordt enorm hard ingezet op alle soorten communicatie: zowel fysieke infokranten en brochures die al meermaals op een grote oplage (meer dan 250.000) werden verspreid naar inwoners van de Vlaamse Rand en Brussel, als digitale communicatie en *on-site* communicatie.

Toch bleek dat, omwille van de huidige gezondheidssituatie en maatregelen, de fysieke Ringcafés geannuleerd moesten worden. Er wordt momenteel gewerkt aan een digitaal alternatief van de Ringcafés, in de vorm van een interactieve digitale beurs en bijhorende digitale informatiecampagne waarbij naast informeren ook vooral de nadruk wordt gelegd op het capteren van bezorgdheden, opmerkingen en vragen. Dit zou doorgaan in het voorjaar van volgend jaar. In tussentijd blijft De Werkvennootschap uiteraard haar doorgedreven focus op communicatie behouden, door blijvend in te zetten op communicatie via nieuwsbrieven, website, sociale media en alle andere kanalen.