

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 357

van **RITA MOORS**

datum: 24 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E313 Geneiken (Lummen) - Geluidsmetingen

Aangezien de E313 als het ware recht door het Lummense gehucht Geneiken loopt, is er voor deze buurt altijd al een mate van geluidshinder geweest afkomstig van de autosnelweg. Wat betreft geluidsoverlast zaten de testresultaten in 2014 dicht bij de toegestane limiet, maar de buurtbewoners legden zich neer bij de situatie die over het algemeen 'doenbaar' was. Er werden negen metingen uitgevoerd, met resultaten tussen de 58,1 dB(A) en 73 dB(A).

De situatie is echter veranderd door de aanpassingen aan de E313 ter hoogte van Geneiken, die werden doorgevoerd in 2018.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 963 van 29 maart 2021 gaf de minister aan dat er nieuwe metingen gepland stonden in Geneiken. Die zouden plaatsvinden op maandag 22 november 2021.

De situatie is echter zo dat, gezien de huidige en recent verstrengde coronamaatregelen (20 november 2021), thuiswerk vier dagen per week verplicht is en er logischerwijs dan ook aanzienlijk minder woon-werkverkeer is.

1. Werden deze metingen effectief uitgevoerd op 22 november 2021? Zo niet, waarom niet?
2. Op welke manier houdt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in deze recent uitgevoerde metingen aan de E313 in de buurt van Geneiken rekening met de verkeersluwte ten gevolge van de recent ingevoerde maatregelen met betrekking tot thuiswerk?



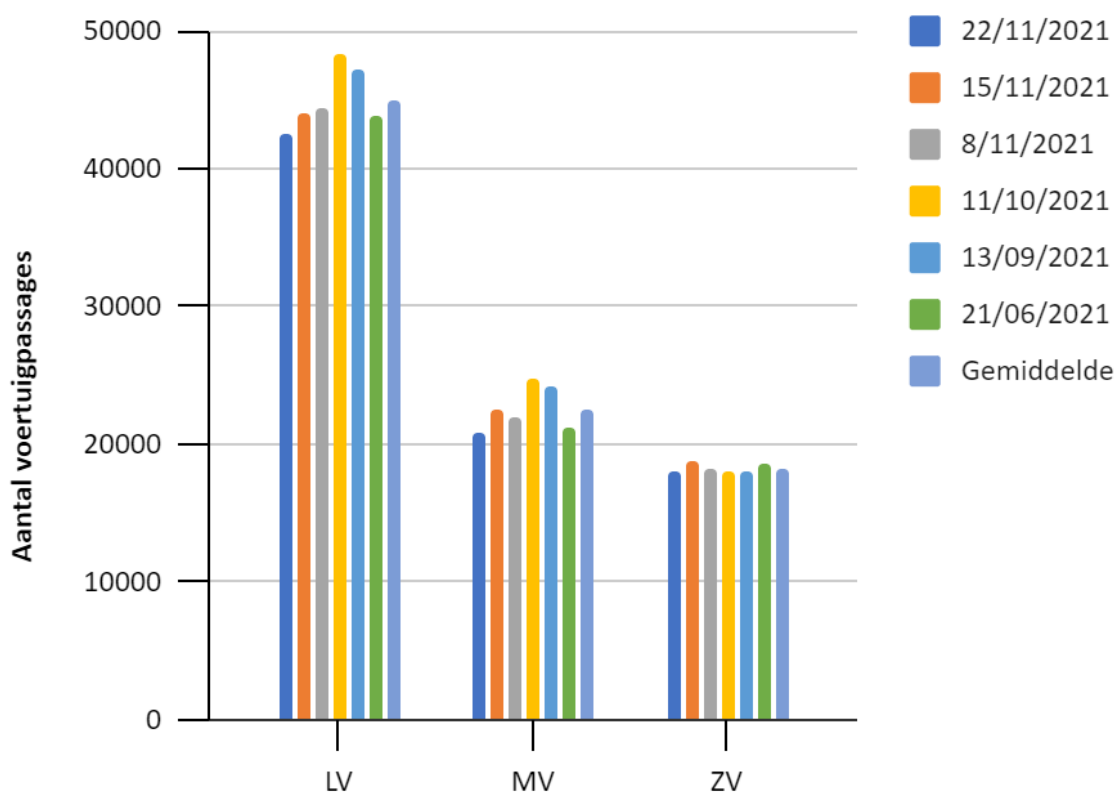
**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

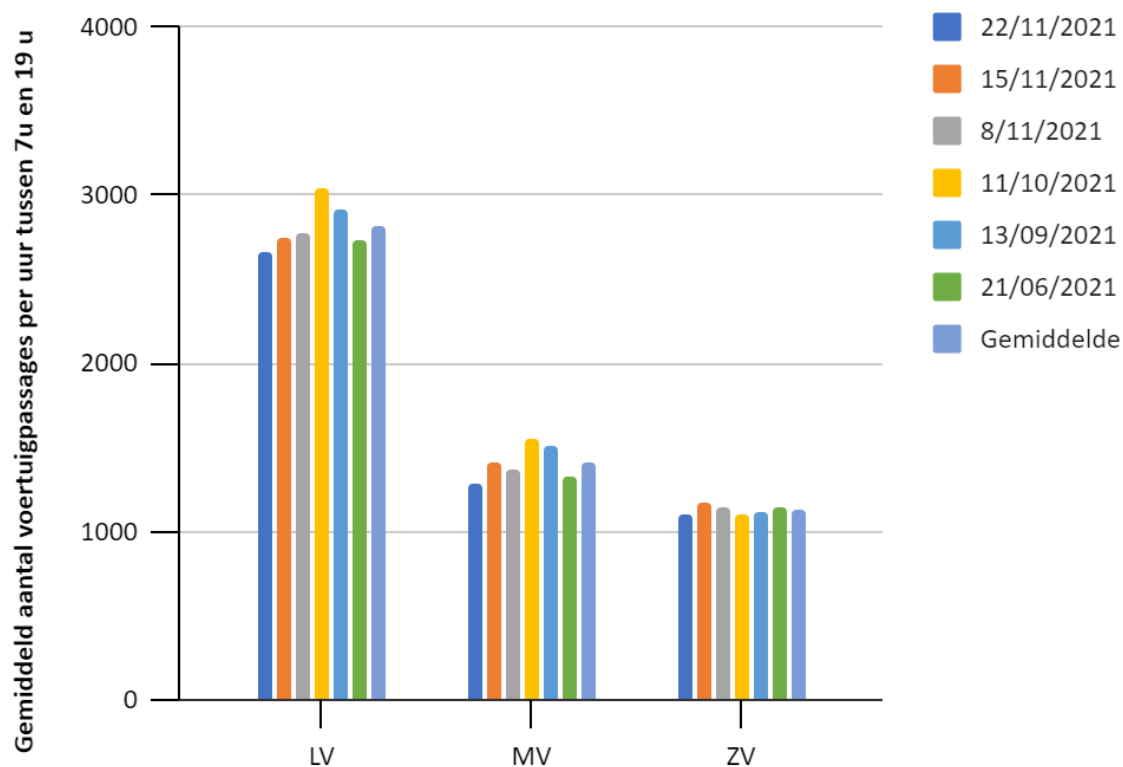
op vraag nr. 357 van 24 november 2021

van **RITA MOORS**

Ja, de metingen zijn uitgevoerd. Tijdens de metingen wordt het verkeer gemonitord, met onderscheid tussen personenwagens, middelzware en zware vrachtwagens. De administratie kan dus op elk moment de verkeersdrukke controleren. De verkeerscijfers van tijdens de meetcampagne werden vergeleken met verschillende gelijkaardige maandagen van het voorbije jaar (zie grafiek) om een realistisch beeld te verkrijgen van metingen tijdens afgekondigde COVID19-maatregelen uitgevoerd.

TOTAAL VERKEER PER DAG

DAGGEMIDDELDE



Aan de hand van een akoestische formule kan AWV inschatten wat de akoestische impact is van een toe- of afname van het verkeer. Uit de data blijkt dat de geluidsniveaus gemeten op 22 november 2021 0,2 dB(A) stiller zijn dan gemiddeld op een maandag. Hieruit kan men concluderen dat het verkeer op 22 november 2021 niet dermate lager lag opdat dit een grote invloed zou hebben op de meetresultaten. Ter informatie kan nog meegegeven worden dat de dB-schaal logaritmisch is. Dit wil zeggen dat een halvering van het verkeer een geluidsreductie van 3 dB(A) tot gevolg heeft. 10% minder verkeer leidt tot een afname van 0,5 dB(A).

TOTAAL VERKEER PER DAG						
Datum	LV	MV	ZV	TOTAAL	%verschil	dB
22-Nov-2021	42487	20739	17951	81177	-5%	0.2
15-Nov-2021	44032	22605	18830	85467	0%	0.0
8-Nov-2021	44384	22041	18268	84693	-1%	0.1
11-Oct-2021	48415	24814	17991	91220	5%	-0.2
13-Sep-2021	47136	24223	17957	89316	3%	-0.1
21-Jun-2021	43874	21188	18531	83593	-2%	0.1
Gemiddelde	45055	22602	18255	85911	0%	0.0

DAGGEMIDDELDE 7-19u						
Datum	LV	MV	ZV	TOTAAL	%verschil	dB
22-Nov-2021	2660	1281	1103	5045	-6%	0.2

15-Nov-2021	2751	1415	1176	5342	1%	0.0
8-Nov-2021	2774	1363	1138	5276	-1%	0.0
11-Oct-2021	3036	1557	1107	5700	5%	-0.2
13-Sep-2021	2910	1504	1113	5527	3%	-0.1
21-Jun-2021	2729	1320	1148	5197	-2%	0.1
Gemiddelde	2810	1407	1131	5348	0%	0.0