

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 350

van **BERT MAERTENS**

datum: 24 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Aanleg persleiding en bufferbekken in het Ei

Midden november 2021 maakte de minister het GIP, ontwerp 2022 bekend. Onder GIP000848/03 staat het project 'Aanleg persleiding en bufferbekken in het "Ei", persleiding onder de E17/uitvoering" vermeld.

1. Welke concrete ingrepen zijn er gepland via dit project?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
4. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor dit project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Vond er recent overleg plaats met het stadsbestuur van Kortrijk over dit project? Wanneer vond dit overleg plaats? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 350 van 24 november 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Met dit project wordt een persleiding aangelegd tussen het pompstation langs de E17 en het nieuw bufferbekken in het EI, dat momenteel aangelegd wordt. Deze persleiding zal het regenwater (RWA) van de E17 en van het gescheiden rioleringsstelsel van Hoog Kortrijk transporteren. Op die manier zal in de toekomst enkel het vuilwater (DWA droog weer afvoer) vanuit het pompstation naar de Aquafincollector gepompt worden.
2. De omgevingsvergunning werd verkregen, het bestek voor de uitvoering van de werken is in opmaak.
3. Het bestek is nog in opmaak. De fasering, timing en realisatietermijn zijn nog niet in detail bepaald. De realisatietermijn wordt voorlopig geschat op 5 maanden. De aanbestedings- en gunningsprocedure moet nog doorlopen worden vooraleer een aannemer kan aangesteld worden.
4. Het bestek is nog in opmaak. Bijgevolg is de raming nog niet gekend. De grove raming voor het totale project is 1.850.000 euro (incl. BTW). Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal als aanbesteder optreden en Kortrijk zal medefinancier zijn. De verdeelsleutel AWV/Kortrijk is vastgelegd op 65/35, wat in verhouding staat tot de hoeveelheid RWA van beide partners.
5. Tussen AWV en de technische diensten van de stad Kortrijk vindt regelmatig overleg plaats bij de opmaak van het bestek door het studiebureau. Er wordt eveneens overlegd voor de opmaak van de samenwerkingsovereenkomst tussen beide partners voor de uitvoering van de werken.