

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 349

van **BERT MAERTENS**

datum: 24 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Fietspaden N8 Avelgem

Midden november 2021 maakte de minister het GIP, ontwerp 2022 bekend. Onder GIP003748/01 staat het project 'N8 Avelgem fietspaden Ruggie Kerkhove/Studie' vermeld.

1. Wat is de exacte scope van de studie? Welke concrete ingrepen worden onderzocht in deze studie? Wat is de exacte locatie langs de N8 in Avelgem waar de aanleg van een fietspad mogelijk zal gebeuren (graag vermelding van begin- en eindpunt)?
2. Wat is de huidige stand van zaken van deze studie?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de finalisering van deze studie?
4. AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) reserveert voor deze studie een bedrag van 200.000 euro euro.

Wat is de raming van het budget dat nodig is voor de effectieve werkzaamheden?

5. Wanneer vond het laatste overleg met het gemeentebestuur van Avelgem plaats over deze studie? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 349 van 24 november 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De scope van de studie is het aanleggen van vrijliggende fietspaden langs de N8 tussen Rugge en Kerkhove, dit is tussen de kilometerpunten 65 en 68,4.
- 2-3. Op heden werden nog geen stappen gezet voor deze studie. De procedure voor het aanstellen van een ontwerper is nog niet opgestart. Dat is voorzien in de loop van 2022.
4. Het te onderzoeken traject betreft een drietal kilometer. De ruwe raming voor de werkzaamheden bedraagt 2.000.000 euro.
5. Het laatste overleg met de gemeente Avelgem in verband met deze studie vond plaats op 16 juni 2021.