

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 347

van **BERT MAERTENS**

datum: 23 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Afbraak Kielbank Tijdok Zeebrugge

Midden november 2021 maakte de minister het GIP, ontwerp 2022 bekend. Onder GIP000002/01 staat het project 'Afbraak Kielbank Tijdok + grondwerken' vermeld.

1. Welke concrete ingrepen zijn er gepland via dit project?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
4. Wat is het totale bedrag dat wordt uitgetrokken voor dit project? Zijn er nog partners die mee instaan voor de financiering van dit project? Zo ja, wat is daarbij hun inbreng?
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Brugge over dit project? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 347 van 23 november 2021

van **BERT MAERTENS**

Midden november 2021 maakte de minister het GIP, ontwerp 2022 bekend. Onder GIP000002/01 staat het project 'Afbraak Kielbank Tijdok + grondwerken' vermeld.

1. De kielbank, een betonnen droogzettingsvloer, in het Tijdok wordt opgebroken. Daarbij worden de kaaimuur en oevers gestabiliseerd.

De vrijgekomen oppervlakte wordt op diepte gebaggerd zodat deze gebruikt kan worden als ligplaatsen voor pleziervaartuigen.

2. Dit dossier werd twee jaar terug technisch voorbereid en afgetoetst met de stad Brugge voor gelijktijdige uitvoering met de overstromingsmaatregelen fase 2. Hieruit bleek dat er extra investeringen nodig waren in het kader van overstromingsmaatregelen fase 2. Deze investeringen werden intussen in kaart gebracht waardoor er overgegaan wordt tot uitvoering van het project.
3. Het aanbestedingsdossier en de aanvraag omgevingsvergunning worden opgemaakt tegen voorjaar 2022. In samenspraak met de stad Brugge worden de realisatieperiode en -termijn afgestemd met de overstromingsmaatregelen fase 2 rondom de oude vissershaven.
4. Het project wordt geraamd op 3 mio euro en wordt volledig gedragen door het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.
5. De realisatie van dit project werd in maart 2021 met de stad Brugge besproken binnen de context van het project Nieuwe sluis Zeebrugge in aanwezigheid van de burgemeester. De stad keurde goed om dit project als flankerende maatregel uit te rollen.