

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 341

van **BERT MAERTENS**

datum: 23 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Fiets- en voetbrug RON Nieuwpoort

Midden november 2021 maakte de minister het GIP, ontwerp 2022 bekend. Onder GIP000022/01 staat de 'Fiets-voetbrug – RON' in Nieuwpoort vermeld.

1. Wat is de exacte locatie van deze nieuwe brug?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de bouw van de brug? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
4. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1358 van 17 juni 2021 bleek dat er voor de bouw van de brug cofinanciering is door de provincie West-Vlaanderen en de stad Nieuwpoort van elk 1 miljoen euro.
Blijft het bedrag van deze cofinanciering ongewijzigd? Wat is de totale kostprijs van deze brug?
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met de betrokken partners? Wie was daarbij aanwezig? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 341 van 23 november 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Het betreft een brug over de havengeul van Nieuwpoort die aansluit op de promenade langs het nieuw te realiseren dok en die uitkomt op het kaaiplein. De brug bevindt zich tussen de Valkestraat en Oostendestraat.
2. Dit project doorliep een uitvoerig traject inzake ruimtelijke ontwikkeling, samen met het globale project Rechteroever Nieuwpoort. Dit resulteerde in het Provinciaal Ruimtelijk Uitvoeringsplan Rechteroever Nieuwpoort.

De afdeling Expertise Beton en Staal van het departement MOW en de afdeling Kust van het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust werkten het technisch ontwerp van de brug uit.

Momenteel loopt een studieopdracht om de aansluiting van deze brug op de publieke ruimtes van het nieuwe private project aan de noordzijde en het kaaiplein aan de zuidzijde te ontwerpen.

Dit leidt tot een integraal dossier dat klaar is voor aanbesteding en een aanvraag omgevingsvergunning in het voorjaar van 2022.

3. De effectieve uitvoering van de werken duurt 1,5 tot 2 jaar en kan opgestart worden vanaf het najaar van 2022. De exacte timing van de uitvoering wordt nog afgestemd met het private consortium dat instaat voor de bouw van het nieuwe dok en de projectontwikkeling.

Vooraleer de uitvoering van het project start, wordt de openbare aanbesteding in goede banen geleid en moet een omgevingsvergunning verkregen worden.

4. De totale kostprijs van de brug is geraamd op 9,7 miljoen euro waarbij de eerder toegezegde cofinanciering niet gewijzigd werd.
5. Het meest recente overleg met de publieke partners, Provincie en Stadsbestuur, gebeurde in het kader van het PRUP. Er werden duidelijke afspraken gemaakt over de modaliteiten van de voet- en fietsbrug. Daarbij werd ook het brugconcept getoond. De finale afstemming van het brugontwerp en inrichting van het openbaar domein met deze publieke partners is voorzien eind dit jaar.

Met het private consortium zijn diverse afstemmingen geweest rond de fasering van de uitvoeringsonderdelen en de interferentie met het private project.