

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 343

van **BERT MAERTENS**

datum: 23 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Aanmeersteiger veer Nieuwpoort

Midden november 2021 maakte de minister het geïntegreerd investeringsprogramma, ontwerp 2022 bekend.

Onder GIP003815/01 staat het project 'Nieuwpoort - aanmeersteiger veer' vermeld.

1. Welke concrete ingrepen zijn er gepland via dit project?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds genomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
4. Wat is het totale bedrag dat wordt uitgetrokken voor dit project? Zijn er nog partners die mee instaan voor de financiering van dit project? Zo ja, wat is daarbij hun inbreng?
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Nieuwpoort over dit project? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 343 van 23 november 2021

van **BERT MAERTENS**

1. MDK-DAB Vloot heeft momenteel een vaste steiger in de havengeul van Nieuwpoort om haar vaartuigen (o.a. de veerboot) op af te meren. Deze vaste ladderinfrastructuur overbrugt een aanzienlijk hoogteverschil (4 à 5 meter) met valrisico's voor de werknemers die aan boord gaan. Verzwarende omstandigheden zijn hierbij slechte weercondities en het frequent gebruik van deze infrastructuur. Uit de risicoanalyse uitgevoerd door de preventiediensten valt deze onveilige situatie tijdelijk te beheersen door het personeel te voorzien van een individuele valbeveiliging. Deze (tijdelijke) voorzieningen zijn aangebracht op de vaste steiger maar bieden op lange termijn onvoldoende zekerheden op vlak van veiligheid en ergonomie gelet op de aard en frequentie van het gebruik van deze steiger op een afgelegen site.

Een gedeelte van de vaste ladderinfrastructuur wordt vervangen door een vlottend ponton als structurele oplossing om de vaartuigen op af te meren. Dit resulteert in een veiliger op- en afstap voor het personeel en het veilig aan boord brengen van materiaal.

2. Dit dossier is nog integraal op te starten.
3. Het concept wordt afgestemd met de gebruikers en preventiedienst. Het aanbestedingsdossier en de aanvraag omgevingsvergunning worden voorbereid tegen medio 2022. De uitvoering op het terrein wordt momenteel voorzien in het voorjaar van 2023 en zal ca. 1 maand duren. Deze timing is echter sterk afhankelijk van de levertermijnen voor de materialen hetgeen momenteel een grote onzekere factor is.
4. De totale kostprijs van het project wordt geraamd op 500 000 euro. De kosten worden volledig gedragen door het agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust.
5. Dit dossier is niet afgestemd met de stad Nieuwpoort daar er geen impact is op de beleving van de stad. Er zijn ook geen lokale bevoegdheden betrokken bij het project.