

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 339

van **LOES VANDROMME**

datum: 23 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Jaagpad en Kallebrug IJzer - Heraanleg

De Kallebrug over de IJzer in Beveren a/d IJzer is een belangrijke link voor heel wat wandel- en fietsroutes in de streek. Van bij de ingebruikname van de brug waren er echter heel wat praktische problemen voor fietsers. Door de hoge helling en de constructie waarbij trappen en een fietsgleuf gecombineerd worden, vormt de brug een haast onoverkomelijk obstakel in plaats van een interessante verbinding tussen beide oevers van de IJzer.

Ook het jaagpad dat langs de IJzer tussen Roesbrugge en Stavele loopt, is in slechte staat en ronduit levensgevaarlijk voor fietsers. Er werd een samenwerkingsovereenkomst gesloten met de provincie West-Vlaanderen, die een deel van de herstellingswerken zou financieren. De start van de werken was gepland in het voorjaar 2021 en tegen de zomer van 2022 zouden de werken afgerond zijn. Tot op vandaag is er op het terrein echter nog niets te zien.

1. Wat is de huidige stand van zaken van de heraanleg van het jaagpad tussen Roesbrugge en Stavele?
2. Welke fasering en timing zal worden gebruikt bij de heraanleg van dit jaagpad? Welke stappen zijn al genomen of moeten nog genomen worden (administratief, procedureel, juridisch enz.) vooraleer de feitelijke werken kunnen starten?
3. Heeft De Vlaamse Waterweg (DVW) plannen om ook de heraanleg van de Kallebrug mee te nemen in dit dossier?

Zo ja, wat is de timing, de fasering en de geraamde kostprijs van de heraanleg van deze brug?

Zo niet, waarom niet?

ANTWOORD

op vraag nr. 339 van 23 november 2021

van **LOES VANDROMME**

- 1-2. De middelen voor de werken aan het jaagpad tussen Roesbrugge en Stavele zijn in 2020 reeds budgettair vastgelegd. Het gaat om een bedrag van 1,475 miljoen euro. Hierin zit ook de aanleg van een slipway vervat.

De aanbestedingsprocedure is afgerond en er staat een bestelling klaar aan de betrokken aannemer. De werken zijn momenteel echter nog niet in uitvoering wegens vertraging in het omgevingsvergunningsdossier. In 2021 werd de vergunning aangevraagd maar deze moet, gebaseerd op nieuwe normen voor Departement Omgeving, met aangepaste plantekeningen opnieuw worden ingediend.

Deze aangepaste plantekeningen worden momenteel opgemaakt door De Vlaamse Waterweg nv (DVW), in nauw overleg met de provincie West-Vlaanderen en het Departement Omgeving.

Na verkrijgen van de vergunning kunnen de werken starten.

3. Er zijn geen concrete plannen om de Kallebrug opnieuw te bouwen. Het is een brug die pas dateert uit 2013 en zich nog in goede staat bevindt.

DVW is er zich wel van bewust dat de hellingsgraad van de brug moeilijk te nemen is met een elektrische fiets in de hand. Deze fietsen waren ten tijde van het ontwerp van de brug nog niet ingeburgerd. DVW is bereid te onderzoeken op welke manier de brug eventueel kostenefficiënt kan aangepast worden - zodat deze makkelijker over te steken is met een elektrische fiets - zonder structurele aanpassingen aan de brug te doen.