

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 332

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 23 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Herinrichting Drongensesteenweg in functie van de doorstroming voor het openbaar vervoer

De doorstroming van het openbaar vervoer is een van de absolute voorwaarden om de mensen op de bus of de tram te krijgen. Dat moet vlot gaan om efficiënt te zijn.

Het is dan ook goed nieuws dat de herinrichting van de Drongensesteenweg in Gent in het GIP 2022 is opgenomen ('Uitvoering N466 MDU-3MHH2RA-WT 1 200 k€U')

Kan de minister de timing van de heraanleg duiden evenals de te verwachten hinder?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 332 van 23 november 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Om de concrete timing en hinder van de werken te kennen, moeten eerst nog een aantal andere stappen in het project doorlopen worden.

Zo moet het ontwerpplan nog goedgekeurd worden door middel van goedkeuring van start- en projectnota, er moet een omgevingsvergunning worden ingediend en het aanbestedingsdossier moet worden voorbereid. Het Agentschap Wegen en Verkeer wenst voorgaande stappen in 2022 te doorlopen. Aangezien de Drongensesteenweg een grote invalsweg is, zal het ook nodig zijn de timing en de fasering van de werken af te stemmen op eventuele andere werken in de omgeving. Als deze stappen doorlopen zijn, zal beter kunnen worden ingeschat hoe de timing, fasering en hinder van de werken aan de Drongensesteenweg er uit zal zien.