

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 331

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 23 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022 - Studie heraanleg op- en afrittencomplex Drongen

De heraanleg van het op- en afrittencomplex in Drongen is een van de belangrijkste mobiliteitsdossiers in Gent. Er moeten doordachte keuzes gemaakt worden die de leefbaarheid van de omwonenden garanderen en de bereikbaarheid en doorstroming van het verkeer veiligstellen. Bij dit alles staat verkeersveiligheid voorop. In het GIP 2022 zijn middelen opgenomen voor een studie.

Kan de minister deze studie toelichten en de timing meedelen?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 331 van 23 november 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Op dit moment loopt een procedure voor de opmaak van het GRUP 'Omgeving Complex E40-N466 Drongen'. Dit GRUP heeft als doel de herinrichting van het op- en afrittencomplex E40-N466 Drongen en de reorganisatie van de wegen die aansluiten op dit complex. Daarbij worden maatregelen genomen om de omgeving rond het complex te verbeteren. Ook de (dringende) vervanging van de bruggen over de snelweg worden voorzien.

De startnota, goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 4 juni 2021, bevat twee alternatieven: een centraal op- en afrittencomplex ter hoogte van de huidige locatie of een oostelijk complex, geïntegreerd met de bestaande dienstenzones ter hoogte van de wijk Keuze.

Momenteel loopt de verwerking van de inspraak en de adviezen die werden gegeven tijdens de publieke raadpleging.

Deze verwerking is de eerste stap naar de definitieve vaststelling van het RUP door de Vlaamse Regering. Eens dat gebeurt, zal mijn administratie de vervolgstudie voor het uitwerken van een Project MER en de technische plannen voor de realisatie van het project op de markt zetten. Hiervoor worden middelen op het programma voorzien.