

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 319

van **ELS ROBEYNS**

datum: 22 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Onoordeelkundig stationeren langs tram- en busroutes - Conventie met verzekeraars

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 26 van 12 juli 2019, deelvraag 4, stelde toenmalig Vlaams minister Weyts dat er over afzienbare tijd een regeling zou worden getroffen tussen de openbaarvervoeroperatoren en verzekeraarskoepel ASSURALIA om de conventie te herzien met de regels in verband met het onoordeelkundig stationeren langs tram- en busroutes. Het burgerlijk verhaal door de OV-operatoren geldt volgens de bestaande conventie pas vanaf 10 minuten onderbreking van de tram- of busdienst en zou voortaan gelden vanaf 5 minuten onderbreking.

Vlaams minister Peeters beloofde hetzelfde in haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 505 van 31 januari 2020: akkoord binnen een redelijke termijn (binnen BVGSSV) en daarna verzending naar ASSURALIA.

Naar ik evenwel verneem, is er vandaag de dag nog steeds geen enkel concreet vooruitzicht op de ondertekening van de conventie door ASSURALIA.

1. Kan de minister de recentste stand van zaken van de onderhandelingen met ASSURALIA mededelen?
2. Kan de minister verduidelijken om welke reden deze onderhandelingen met ASSURALIA al jaren blijven aanslepen?
3. Kan de minister preciseren wat de huidige tijdshorizon is voor de ondertekening en voor het van kracht worden van de aangepaste conventie met ASSURALIA?
4. Kan de minister een overzicht geven van het aantal tramonderbrekingen, opgedeeld per provincie, per jaar van 2015 tot nu?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 319 van 22 november 2021

van **ELS ROBEYNS**

1. Na de eerste onderhandelingen gebeurden begin 2021 nog een aantal herwerkingen en kwam een compromisvoorstel tot stand. Dat voorstel werd voorgelegd aan Assuralia. Daarna werden nog bijkomende gegevens opgevraagd en uitgewisseld om het voorgelegde voorstel aan voldoende praktijkcases te kunnen toetsen. Hierover verwacht ik een verdere beslissing van Assuralia.
2. Het gaat om een complexe materie. Het is een moeilijke discussie om met diverse partijen een bestaande overeenkomst (met een hele reeks afspraken en tarieven) aan te passen. Alle betrokken partijen hebben tijd nodig om voorstellen en aanpassingen grondig te evalueren, voldoende te verduidelijken en af te toetsen aan praktijkvoorbeelden.
3. De vraag tot goedkeuring van de overeenkomst is verzonden aan Assuralia. Ik heb nog geen tijdshorizon voor akkoord ontvangen van Assuralia, maar doe hier verder navraag voor.
4. De volgende tabel bevat het aantal tramonderbrekingen van 2015 tot en met 30/09/2021:

Provincie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 (Q3)
Antwerpen	218	261	270	237	149	104	84
Oost-Vlaanderen	230	267	259	248	188	94	79
West-Vlaanderen	16	24	25	17	11	9	3
Eindtotaal	464	552	554	502	348	207	166

Opgelet: in deze cijfers zitten de verkeersongevallen waarbij De Lijn betrokken is niet vervat.