

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 353

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 24 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Uitvoering heraanleg kruispunt Groot-Brittanniëlaan-B. Spaelaan

Het kruispunt Groot-Brittanniëlaan-Bernard Spaelaan is belangrijk voor de verkeersafwikkeling. Het is dan ook een goede zaak dat de uitvoering van de heraanleg is opgenomen in het GIP 2022.

Kan de minister de heraanleg toelichten en de timing meedelen?



Vlaams
Parlement

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 353 van 24 november 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Het kruispunt Groot-Brittanniëlaan - Martelaarslaan wordt heringericht in het kader van de doorstroming van tramlijn 4. De tramhaltes worden uitgesplitst: komende van het station Gent-Sint-Pieters wordt een nieuwe halte ingericht op de Martelaarslaan, komende van de Bernard Spaelaan blijft de bestaande halte behouden. Zo kan de tram voor de verkeerslichten vlot doorrijden en in elke richting halteren na het kruispunt.

Voor fietsers komen langs de Martelaarslaan vrijliggende fietspaden. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) houdt rekening met het grote volume fietsers in de breedte van de fietspaden, de opstelruimte aan het kruispunt en de verkeerslichtenregeling.

Het kruispunt wordt compacter gemaakt voor een betere leesbaarheid, veiligheid en een vlottere oversteekbaarheid.

De projectnota werd recent goedgekeurd. AWV plant in het voorjaar van 2022 de omgevingsvergunning aan te vragen. In de zomer van 2022 moet dan de aanbesteding volgen, om dan in 2023 te starten met de werken.