

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 344

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 23 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

A8 Halle - Werken

In 2020 kreeg de A8 al een grondig onderhoud. Toen vernieuwde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) het wegdek tussen de op- en afrittencomplexen van Halle (nr. 22) en Tubeke (nr. 23). Dit stuk van 3,5 kilometer kreeg een nieuwe fundering en een nieuwe asfaltlaag. In 2021 kregen de op- en afritten zelf en het volgend stuk van de A8 een grondig onderhoud.

1. Wat is de stand van zaken van deze werf?
2. Welk budget is hieraan al gespendeerd?
3. Staan er nog verdere stappen op de planning? Zo ja, welke?



Vlaams
Parlement

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 344 van 23 november 2021

van **INEZ DE CONINCK**

1. In de week van 13 september 2021 werden de voornoemde werken uitgevoerd, zijnde:
 - herasfalteren alle toplagen op- en afrittencomplex nr. 22 Lembeek en nr. 23 Hondzocht/Tubize;
 - herasfalteren toplagen + onderlaag van de A8, kmpt. 4.3 - 3.75 (beide rijrichtingen)
 - herasfalteren kruispunt A8/Rodenemweg, kmpt. 2.75
 - herasfalteren van de aansluiting van de A8 naar de R0 binnenring (richting Brussel)
2. Deze werken zijn uitgevoerd, doch nog niet allemaal gefactureerd. Enkel de aansluiting van de A8 naar de R0 binnenring werd reeds gefactureerd, voor een totaal van 170.181,63 euro (excl. BTW en herzieningen).
3. Er staan nog geen concrete volgende werken op de planning.