

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 262

van **RITA MOORS**

datum: 10 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spartacuslijn 1 - Budget en planning

Het Spartacusplan is een plan opgesteld door De Lijn en de NMBS om Limburg met drie sneltramlijnen beter te ontsluiten.

Lijn 1 vormt een tramlijn tussen Hasselt en Maastricht (Hasselt - campus Diepenbeek - Lanaken - Maastricht), met stations in Diepenbeek en Lanaken. Op 23 oktober 2009 werd het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) voor de aanleg in Bilzen goedgekeurd door de Vlaamse Regering.

In de plenaire vergadering van 20 oktober jl. gaf de minister nog aan dat voor wat betreft Spartacuslijn 1 het tracé, zijnde het Boulevardtracé, werd vastgelegd en dat er wordt onderzocht of een trambus een evenwaardig alternatief kan zijn voor een tram op dat tracé.

1. Wat is de actuele stand van zaken m.b.t. Spartacuslijn 1?
2. Wat is het al gespendeerde budget m.b.t. Spartacuslijn 1? Graag een geannualiseerd overzicht per deelproject.
3. Wat is de verdere planning m.b.t. Spartacuslijn 1?
4. Wat is het geraamde budget m.b.t. Spartacuslijn 1 (vanaf heden tot en met voltooiing)?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 262 van 10 november 2021

van **RITA MOORS**

1. Momenteel is er een vergelijkend onderzoek lopende tussen een sneltram/trambus op het tracé van lijn 1. Naar verwachting zal dit onderzoek volledig afgerond worden in april/mei 2022.

Daarnaast worden de voorbereidende werken getroffen in het kader van de opmaak van een terechtwijzend bericht t.g.v. de tracéwijziging te Hasselt nadat de Vlaamse Regering het Boulevardtracé (via kleine Ring) bevestigd heeft op 16 juli 2021.

Ook de MKBA wordt voorbereid.

2. Overzicht van reeds gemaakte kosten Spartacus lijn 1. De bedragen uitgedrukt in de tabel worden uitgedrukt in miljoen euro. Deze bedragen zijn niet geannualiseerd, maar totaalbedragen

Gemaakte kosten lijn 1

Studiekosten	9,1
Personeelskosten	4,1
Communicatiekosten	0,8
Grondverwerving	3,3
Trambusbaan Hasselt / keermuur	2,5
Lijninvest tot 2016	0,8
Bijdrage overwegendossiers	1,3
Overhead (5%)	1,1
TOTAAL	22,8

* bedragen excl. BTW

3. Teneinde zo min mogelijk tijd te verliezen werd geopteerd om parallel aan het vergelijkend onderzoek (sneltram vs. trambus) het terechtwijzend bericht te laten opmaken voor het Boulevardtracé.

Het terechtwijzend bericht is nodig om de consortia een aangepaste offerte te laten maken. Hiervoor dient o.a. het referentieontwerp van het Boulevardtracé op Hasselts grondgebied volledig uitgewerkt te worden en dienen de bestekteksten te worden aangepast. Het referentieontwerp wordt verwacht tegen medio 2022.

De conclusies van het vergelijkend onderzoek (sneltram vs. trambus) zullen voor zover nodig meegenomen worden bij de actualisatie van het MER.

Verder verloop (indicatief):

- ☐ de doorlooptijd van de werken voor de aanleg van de spoorinfrastructuur en de bouw van de sneltramvoertuigen bedraagt ca. 3 jaar en kunnen theoretisch

aanvatten na bekomen omgevingsvergunning, contract close en afronding grondregelingen/verwervingen

4. Sedert de laatste rapportering zijn er enkele wijzigingen te noteren: (nummering van vorige nota aan Vlaamse Regering blijft behouden)

2.1 Weerslag op de begroting door DBFM-project infrastructuur (binnen configuratie)

Gezien de plaatsingsprocedures voor infrastructuur en rollend materieel nog lopende zijn, zijn er nog geen nieuwe cijfers beschikbaar.

Uit eerste offerte blijkt echter alvast wel een aanzienlijke prijsverhoging. Uit de onderhandelingen zal moeten blijken in hoeverre deze prijzen alsnog kunnen bijgesteld worden.

Actualisatie:

	Realisatie	Onderhoud 25 j
Bijkomende studiekost Boulevardtracé	€ 0,9 mio	nvt
Meerprijs Boulevardtracé infrastructuur	€ 19,6 mio	€ 10,8 mio
Meerprijs bovenleidingloos rijden - infrastructuur	€ 2,0 mio	
Meerprijs bovenleidingloos rijden - voertuigen	€ 5,5 mio	
Meerprijs onderhoudskost 10 voertuigen / jaar		€ 0,75 mio / jaar

2.2 Weerslag op de begroting door de klassiek gefinancierde infrastructuur projecten (Fysisch programma De Lijn)

2.2.1. Weerslag op de begroting door Infrastructuur (buiten configuratie): Rapportering 2018

Volgende zaken zijn bijkomend mee in rekening te brengen in vergelijking met de rapportering van 2018:

- verplaatsen/verwijderen nutsleidingen (ca. 5 mio) – met dien verstande dat deze kost maximaal bij de nutsmaatschappijen zal worden gelegd conform de sectorspecifieke bepalingen

2.2.2. Weerslag op de begroting door Infrastructuur – nevendossiers aandeel De Lijn:

Volgende zaken zijn in meer/in min in rekening te brengen ten aanzien van de rapportering 2018 aangaande overwegen Diepenbeek en Bilzen :

- Verhoging studiekost (incl. kost archeologisch onderzoek, verplaatsen nutsleidingen, grondonderzoek,...) vnl. tgv veel archeologische vondsten waardoor bijkomend onderzoek nodig was en daarnaast bijkomende kosten m.b.t. het verplaatsen van de nutsleidingen met ca. € 1,8 mio tot ca. € 2,5 mio in totaal
- Verhoging realisatiekost tgv vnl. herzieningen en een aantal meerwerken, o.a. m.b.t. bestrijding Japanse Duizendknoop en vervuilde grond in de Industrielaan met ca. € 0,7 mio tot ca. € 12,4 mio in totaal
- Verlaging kost grondverwerving tgv lagere effectieve verwervingskosten dan initieel ingeschat met ca. € 0,2 mio tot ca. € 1 mio EUR in totaal

Dat maakt dat er in totaal een toename in kosten is van € 2,3 mio wat het totaal van € 14,5 mio tot ca. € 16,9 brengt, concreet als volgt:

overwegen aandeel De Lijn	€
- studie	2.500.000
- realisatie	12.400.000
- grondverwerving	1.000.000
- bijdrage Peperstraat/Waardestraat	105.000
stationsomgeving: wegdek busstation	910.000
Aanpassing trambusbaan -> BBV DBFM	
Stationsomgeving: bijdrage €2 mio fietsenstalling -> komt te vervallen omwille van nieuw tracé	
Ondertunneling: € 24 mio -> AWV -> inmiddels uitgevoerd	
Fietsenstalling haltes langsheen het traject -> steden en gemeenten/ vervoersregioraad	
TOTAAL bijdrage De Lijn in Nevendossiers	16.915.000

2.3 Weerslag op budget - bijkomende werkings-/exploitatiemiddelen

2.3.5. impact op personeelsbestand: dedicated voor Spartacus 1

De kans is reëel dat de personeelskost van het projectteam zal stijgen gelet op de bijkomende onderzoeken en beslissingen sedert 2019.

2.3.6 Boscompensatie

Daarnaast diende ook extra budget voor Spartacuslim 1 voorzien te worden in OPEX voor de boscompensatie: (1 M EUR).

De strengere interpretatie van de wetgeving door adviserende instanties heeft ertoe geleid dat er in vergelijking met 2014 meer compensatie gerealiseerd moet worden.