

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 308

van **BERT MAERTENS**

datum: 17 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022-2023 - Zeehaven Oostende

Begin juli 2021 maakte de minister het GIP, doorkijk 2022-2023 (ontwerp), bekend. GIP003508/01 situeert zich in de Zeehaven van Oostende en staat vermeld onder de projectnaam 'Investeren in infrastructuur havens - Oostende/uitvoering'.

1. Welke concrete ingrepen zijn er gepland in de Zeehaven van Oostende via dit project?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
4. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor dit project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Oostende hierover? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 308 van 17 november 2021

van **BERT MAERTENS**

1. De voorziene budgetten op het ontwerp GIP2022-2023 versie juli 2021 omvatten de verschillende fases voor de aanpassingen van de linkeroever van het kanaal Oostende-Brugge.
2. Momenteel is de eerste fase van deze aanpassing in uitvoering, bedoeling is dat deze projecten sequentieel worden uitgevoerd. Momenteel, in het kader van het huidige GIP is een bestek aanbestedingsklaar, voor de volgende fases opgenomen in het ontwerp GIP 2022-2023 versie juli 2021, zijn er voor deze concrete projecten nog geen bestekken in voorbereiding. Deze volgen mee met de uitvoering der werken.
3. Zie boven, bedoeling is dat de volledige aanpassing zal afgerond zijn tegen eind 2025. Voor de volgende opdrachten moeten de nodige bestekken worden opgemaakt en aanbesteed. Verder dient er op omgevingsvergunningsvlak geen aanvragen te worden gedaan.
4. Het totale budget, dat over 5 jaren gespreid wordt is geraamd op 22,5 miljoen euro.
5. Omtrent deze werken is geen overleg geweest specifiek met de stad Oostende, zij worden wel betrokken in het kader van vergunningsverleningen.