

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 307

van **BERT MAERTENS**

datum: 17 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022-2023 - Luchthaven Oostende

Begin juli 2021 maakte de minister het GIP, doorkijk 2022-2023 (ontwerp), bekend. GIP003508/01 staat vermeld onder de projectnaam 'Instandhouding in infrastructuur luchthaven-Oostende'.

1. Welke concrete ingrepen zijn er gepland in de luchthaven van Oostende via dit project?
2. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds ondernomen in dit dossier?
3. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
4. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor dit project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
5. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Oostende hierover? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 307 van 17 november 2021

van **BERT MAERTENS**

1. In de vraagstelling wordt verwezen naar het GIP-nummer GIP003508/01, deze verwijzing heeft betrekking op de Zeehaven van Oostende. Ik vermoed dat het GIP-nummer GIP003509/01 bedoeld wordt, welk betrekking heeft op de Luchthaven Oostende-Brugge.

De decretale taak van de LOM Vlaanderen betreft o.a. de duurzame ontwikkeling, de instandhouding, het beheer en het onderhoud van de luchthaveninfrastructuur op de Luchthaven Oostende-Brugge. De investeringen die nodig zijn om deze decretale taak te volbrengen zijn opgenomen op het GIP.

In de versie juli 2021 van het GIP, waar de vraagsteller naar verwijst, is enkel het project "overlaging startbaan" opgenomen. Het GIP zal nog verder bijgestuurd worden, in de periode 2022-2023 worden volgende projecten gepland:

- Overlaging startbaan
- Modernisering taxiwegen
- Inbuizen waterlopen binnen de baanstrook
- Bouw brandweerkazerne
- Renovatie verkeerstoren
- CCTV en bewakingscamera's Kalkaert

- 2-3. Voor de projecten "overlaging startbaan", "modernisering taxiwegen" en "inbuizen waterlopen binnen de baanstrook" is de voorbereidende studie lopende. Hiertoe werd in 2020 de THV Deerns, AP&G en Planeground aangesteld. De fasering van de werken is momenteel nog niet duidelijk, dit maakt onderdeel uit van de lopende studie. Deze studie wordt in de loop van 2022 afgerond, waarna het uitvoeringsbestek kan worden opgemaakt en in de markt geplaatst zal worden. De werken zullen in principe uitgevoerd worden in 2023-2024.

Voor het project "Bouw brandweerkazerne" is de architectuurstudie lopende. Hiertoe werd in 2020 bureau ADAM aangesteld. Deze studie wordt eind 2021 afgerond, waarna het uitvoeringsbestek kan worden opgemaakt en in de markt geplaatst zal worden. De werken zullen in principe uitgevoerd worden in 2022-2023.

Voor het project "Renovatie verkeerstoren" is de bouwschilstudie eveneens lopende. Hiertoe werd in 2021 Architectuurbureau Dirk Martens aangesteld. Deze studie wordt in de loop van 2022 afgerond, waarna het uitvoeringsbestek kan worden opgemaakt en in de markt geplaatst zal worden. De werken zullen in principe uitgevoerd worden in 2022-2023.

Voor het project "CCTV en bewakingscamera's Kalkaert" is nog geen concreet initiatief genomen.

4. De totale budgettaire impact van de genoemde projecten wordt geraamd op 20,1 mln EUR. De LOM Vlaanderen financiert deze investeringen middels:

- Een lening met een looptijd tot 2039 die werd aangegaan op de private markt, en die wordt terugbetaald met de concessievergoeding die de LOM jaarlijks van de LEM ontvangt;
 - Een investeringssubsidie van het Vlaamse Gewest, binnen de grenzen die de Europese Commissie toestaat zoals bepaald in haar beslissing inzake staatssteun d.d. 12 november 2019.
5. Op 16 november 2021 vond een overleg plaats met het stadsbestuur van de stad Oostende, de LOM Vlaanderen en de LEM Oostende-Brugge. Op dit overleg werden de investeringsdossiers van de LOM besproken.