

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 303

van **STIJN BEX**

datum: 16 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Realisaties fietsinfrastructuur - Aanleg en heraanleg

De Vlaamse Regering maakt van fietsinfrastructuur een prioriteit, en reserveert hiervoor heel wat middelen: in 2021 354 miljoen euro in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) en ook nog eens 150 miljoen euro bij Binnenlands Bestuur voor het Kopenhagenplan.

Het nieuwe Verkeersveiligheidsplan 2021-2025 stelt dat in 2025 20% van de functionele verplaatsingen in Vlaanderen met de fiets moet gebeuren. In 2025 moet ook het aantal dode of zwaargewonde fietsers met een kwart verminderd zijn, van 923 in 2019 tot maximaal 693 in 2025. In 2040 mag geen enkel dodelijk fietsslachtoffer meer vallen.

1. Hoeveel km nieuwe fietsinfrastructuur werd er de voorbije 5 jaar, per jaar, gerealiseerd en welke budgetten werden daarvoor aangewend?
 - a) Hoeveel km daarvan werd er per jaar door de Vlaamse overheid (opdeling per entiteit binnen beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken) gerealiseerd? Welk percentage werd conform de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen aangelegd? Welke budgetten (vastleggingen) werden daarvoor per jaar aangewend?
 - b) Hoeveel km nieuwe fietspaden werd er per jaar door de verschillende provincies gerealiseerd? Welke budgetten werden daarvoor per jaar aangewend? Welk percentage werd conform de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen aangelegd? Hoeveel km werden er gesubsidieerd door de Vlaamse overheid (via het Fietsfonds of andere subsidiekanalen), voor welke bedragen (per jaar)?
 - c) Hoeveel km nieuwe fietspaden werd er per jaar door de lokale besturen, gesubsidieerd door de Vlaamse overheid (via het Fietsfonds of andere subsidiekanalen), gerealiseerd? Graag een opdeling per provincie. Welk percentage werd conform de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen heraangelegd? Welke budgetten werden daarvoor per jaar aangewend?
2. Hoeveel km bestaande fietsinfrastructuur werd er de voorbije 5 jaar, per jaar, heraangelegd?
 - a) Hoeveel km daarvan werd er per jaar door de Vlaamse overheid (opdeling per entiteit binnen beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken) heraangelegd? Welk percentage werd conform de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen heraangelegd? Welke budgetten (vastleggingen) werden daarvoor per jaar aangewend?

- b) Hoeveel km daarvan werd er per jaar door de verschillende provincies heraangelegd? Welk percentage werd conform de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen heraangelegd? Welke budgetten werden daarvoor per jaar aangewend? Hoeveel km werden er gesubsidieerd door de Vlaamse overheid (via het Fietsfonds), voor welke bedragen (per jaar)?
- c) Hoeveel km daarvan werd er per jaar door de lokale besturen, gesubsidieerd door de Vlaamse overheid (via het Fietsfonds of andere subsidiekanalen), heraangelegd? Graag een opdeling per provincie. Welk percentage werd conform de richtlijnen van het Vademecum Fietsvoorzieningen heraangelegd? Welke budgetten werden daarvoor per jaar aangewend?

ANTWOORD

op vraag nr. 303 van 16 november 2021

van **STIJN BEX**

Wat betreft het aantal kilometer fietsinfrastructuur werd in de rapportering door mijn entiteiten geen onderscheid gemaakt tussen nieuwe fietsinfrastructuur en heraanleg van bestaande fietsinfrastructuur. De cijfers die ik hieronder rapporteer hebben dus betrekking op zowel nieuwe als verbeterde fietspad infrastructuur en heb ik integraal ontvangen vanuit mijn administratie.

- a) Hieronder kan u een overzichtstabel vinden van de vastleggingen fiets voor elke entiteit in de afgelopen 5 jaar. De vastleggingen hebben betrekking op verschillende onderdelen van een project: onteigeningen, studies, uitvoeringen ... Daarnaast kan u ook het aantal kilometer fietspad vinden dat werd uitgevoerd met de middelen. Voor de rapportering van aantal kilometer fietspad worden enkel uitvoeringen in rekening gebracht.

	Entiteit	Vastleggingen fiets	Aantal fietspad	kilometer
2016				
	Agentschap Wegen en Verkeer	€ 67.764.377		125,01
	De Scheepvaart	€ 4.901.634		51,64
	W&Z	€ 2.960.804		11,37
	De Lijn	€ 308.104		/
	BAM	€ 393.977		/
2017				
	Agentschap Wegen en Verkeer	€ 72.756.530		143,44
	De Vlaamse Waterweg	€ 10.591.260		11,99
	BAM	€ 4.259.000		6,20
2018				
	Agentschap Wegen en Verkeer	€ 77.655.228		60,00
	MOW (afd. Maritieme Toegang)	€ 6.825.845		1,32
	De Vlaamse Waterweg	€ 8.550.200		22,20
	Maritieme Dienstverlening & Kust	€ 3.351.008		/
	De Werkvennootschap	€ 26.906.479		24,50
	De Lijn	€ 500.000		/
2019				
	Agentschap Wegen en Verkeer	€ 79.717.052		50,72
	De Vlaamse Waterweg	€ 27.063.980		13,00
	De Werkvennootschap	€ 42.083.332		13,90
	MOW (afd. Maritieme Toegang)	€ 1.958		/
	LANTIS	€ 2.290.071		/
	De Lijn	€ 144.543		/
	Maritieme Dienstverlening en Kust	€ 2.516.800		/
2020				

	Agentschap Wegen en Verkeer	€ 92.452.618	78,50
	De Vlaamse Waterweg	€ 18.354.073	65,50
	LANTIS	€ 2.668.570	2,64
	De Werkvennootschap	€ 53.252.620	13,18
	dMOW (afd. Maritieme Toegang)	€ 910.539	/

b-c) Bij de rapportering over de Fietsfondsdossiers wordt er geen onderscheid gemaakt tussen projecten die uitgevoerd worden door de provincie en projecten die worden uitgevoerd door de gemeente. Projecten die met Fietsfondsmiddelen worden uitgevoerd hebben steeds betrekking op gemeentelijke fietsinfrastructuur.

Het aantal kilometer fietspad dat gerealiseerd wordt met de middelen van het Fietsfonds wordt pas sinds 2019 consequent gerapporteerd door de provincies, hoewel dit in het verleden ook altijd werd bevraagd. In onderstaande tabel kunnen dus enkel cijfers gegeven worden van 2019 en 2020. De kilometers worden enkel geteld wanneer het de aanvraag betreft van de eerste schijf (na gunning van de werken). Hiermee wordt vermeden dat kilometers dubbel geteld worden, nl. bij de aanvraag van de eerste én bij de aanvraag van de tweede schijf (na voorlopige oplevering).

		Antwerpen	Limburg	Vlaams-Brabant	Oost-Vlaanderen	West-Vlaanderen
2019	Km fietspad	13,49	10,41	14,36	25,76	13,91
	Fietsfondsmiddelen Vlaanderen	€ 2.843.373	€ 2.066.757	€ 1.600.875	€ 3.005.380	€ 1.715.284
2020	Km fietspad	13,36	4,31	4,56	4,76	5,06
	Fietsfondsmiddelen Vlaanderen	€ 3.978.482	€ 793.169	€ 2.177.268	€ 1.475.880	€ 811.982