

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 299

van **STIJN BEX**

datum: 16 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Gewestwegen - Zone 30 op vraag van lokale besturen

De minister heeft tijdens commissievergaderingen al herhaaldelijk aangegeven dat zij rekent op de lokale besturen om de inschatting te maken waar best een zone 30 ingericht kan worden.

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 358 van 9 december 2020 bleek dat AWW (Agentschap Wegen en Verkeer) op dat moment geen specifieke criteria hanteerde om al dan niet in te gaan op de vraag van een lokaal bestuur om een zone 30 in te richten op een gewestweg. Onder meer in Nijlen, Leuven, Ranst, Kalmthout en Hulshout kwam het tot een negatief advies.

1. Kan de minister een opsomming geven van de aanvragen van gemeenten aan AWW in 2021 om een snelheidsbeperking van 30 km/u in te voeren op een gewestweg in hun gemeente? Met daarbij ook de aanvragen waarop de minister in haar antwoord op schriftelijke vraag nr. 358 nog geen duidelijkheid kon geven over een positief of negatief advies. Telkens met vermelding van het antwoord van AWW en een argumentatie indien er een negatief advies werd gegeven. Graag opgesplitst per provincie.
2. Kan de minister de staat van de fietsinfrastructuur beschrijven voor elk van de gewestwegen waarvoor AWW sinds 2018 een negatief advies gaf aan een lokaal bestuur op de vraag om een zone 30 in te richten (geen fietsinfrastructuur, fietssuggestiestrook, aanliggend fietspad, vrijliggend fietspad)?
3. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 358 bleek dat AWW geen specifieke criteria hanteerde om al dan niet in te gaan op de vraag van een lokaal bestuur om een zone 30 in te richten op een gewestweg.

Is dat nog steeds het geval?

4. Hoever staat de uitwerking van het Zone 30-charter?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 299 van 16 november 2021

van **STIJN BEX**

1. Overzicht van het aantal aanvragen in 2021 van steden en gemeenten voor invoering van een snelheidsbeperking van 30 km/h op een gewestweg in hun gemeente:

Provincie	Gemeente	Gewestweg	Positief of negatief advies	Argumentatie indien negatief advies
Oost-Vlaanderen	Gent	N70a	negatief	Negatief advies van De Lijn
Antwerpen	Kasterlee	N123/N134	nog geen advies	
Antwerpen	Mechelen	N109	negatief	dynamische zone 30 gevraagd maar geen school langs N109: dynamische zone 30 uitsluitend voor schoolomgeving.
Antwerpen	Heist o/d Berg	N15 tussen Pleinstraat en Ter Laken	nog geen advies	
Antwerpen	Lille	N153	positief	
Antwerpen	Kapellen	N11	positief	Duidelijk verschil in dwarsprofiel tussen 50km/u en 30km/u zone na heraanleg
Antwerpen	Kalmthout	N122	negatief	groter geheel geen QW
Antwerpen	Ranst	N116	positief	na negatief advies (zie vraag 2): herwerkt: ook in gemeentewegen zone 30 en dus nu wel positief
Antwerpen	Mechelen	N1	negatief	doorstromingsfunctie en wegbeeld
Antwerpen	Brasschaat	N121	nog geen advies	gemeente voert studie uit.
Antwerpen	Wuustwezel	N133	positief	
Vlaams-Brabant	Leuven	diverse gewestwegen	nog geen advies	wachten op charter

	Zemst	N1	negatief	wegbeeld, vrijliggende fietspaden
	Grimbergen	N211	negatief	wegbeeld, vrijliggende fietspaden, snelheid is niet de oorzaak van ongevallen, aanpalende gemeentewegen 50km/u
	Galmaarden	N272	positief	

2. Overzicht van de negatieve adviezen sinds 2018 voor de invoering van een snelheidsbeperking van 30 km/h op een gewestweg en het type fietsinfrastructuur:

Provincie	Gemeente	Gewestweg	Type fietsinfrastructuur
Oost-Vlaanderen	Gent	N70a	aanliggende verhoogde fietspaden
Antwerpen	Nijlen	N13	geen fietspad
Antwerpen	Nijlen (Kessel)	N13	fietssuggestiestrook en aanliggende verhoogde fietspaden
Antwerpen	Ranst	N116	fietssuggestiestroken
Antwerpen	Kalmthout	N133	gemengd verkeer
Antwerpen	Antwerpen	N1	vrijliggende fietspaden
Antwerpen	Hulshout	N15	aanliggende fietspaden
Antwerpen	Mechelen	N109	dubbelrichtings fietspad
Antwerpen	Kalmthout	N122	fietssuggestiestrook
Antwerpen	Mechelen (Walem)	N1	aanliggend verhoogd en vrijliggend
Vlaams-Brabant	Grimbergen	N211	vrijliggende fietspaden

- 3-4. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft op mijn uitdrukkelijk verzoek in samenwerking met het departement Mobiliteit en Openbare werken, op basis van input van het VIAS, het Netwerk Duurzame mobiliteit, het Opzoekingscentrum voor de Wegenbouw, de Vlaamse Vereniging van Steden & Gemeenten en De Lijn, een nieuw afwegingskader opgesteld om de keuze voor een snelheidsregime van 30 km/u op wegen binnen de bebouwde kom te ondersteunen. De Vlaamse overheid stemde het document ook af met mobiliteitsexperten van de Task Force Verkeersveiligheid, een aantal lokale besturen en de Fietzersbond. AWV zal dat kader gebruiken bij het afwegen van het meest gepaste snelheidsregime voor gewestwegen binnen de bebouwde kom. Het afwegingskader werd intussen reeds bezorgd aan de lokale besturen. Nieuwe aanvragen zullen volgens dit nieuwe afwegingskader worden behandeld waardoor meer prioriteit wordt gegeven aan verkeersveiligheid t.o.v. doorstroming.