

ingediend op **1007** (2021-2022) – Nr. 3  
16 december 2021 (2021-2022)

## **Amendementen**

op het ontwerp van decreet  
Scheepvaartdecreet

Documenten in het dossier:

- 1007** (2021-2022) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
- Nr. 2: Amendementen

**AMENDEMENT Nr. 3**

**voorgesteld door Mieke Schauvliege, Annick Lambrecht, Stijn Bex en Els Robeyns**

Artikel 5

**Aan het eerste lid een punt 8° toevoegen, dat luidt als volgt:**

*"8° het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, gecoördineerd op 15 juni 2018 (Waterwetboek) en zijn uitvoeringsbesluiten."*

VERANTWOORDING

Door de expliciete opname van het decreet Integraal Waterbeleid wordt duidelijk dat voor de bevaarbare waterwegen ook de multifunctionele doelstellingen van het integraal waterbeleid gerealiseerd moeten worden en dat voor deze waterwegen ook uitvoering moet gegeven worden aan de Europese kaderrichtlijn Water en aan de Europese Overstromingsrichtlijn.

**AMENDEMENT Nr. 4**

**voorgesteld door Mieke Schauvliege, Annick Lambrecht, Stijn Bex en Els Robeyns**

Artikel 6

**Aan het tweede lid een punt 12° toevoegen, dat luidt als volgt:**

*"12° het nemen van alle nodige maatregelen om het risico op overstromingsschade te beperken."*

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 5.

**AMENDEMENT Nr. 5**

**voorgesteld door Mieke Schauvliege, Annick Lambrecht, Stijn Bex en Els Robeyns**

Artikel 6

**Aan het tweede lid een punt 13° toevoegen, dat luidt als volgt:**

*"13° het nemen van alle nodige maatregelen om de goede toestand zoals bepaald in het decreet Integraal Waterbeleid te realiseren."*

VERANTWOORDING

Door de toevoeging van de voorgestelde punten 12° en 13° worden ook de doelstellingen voor het nemen van alle nodige maatregelen om het risico op overstromingsschade te beperken en voor de realisatie van de goede toestand expliciet in de taakstelling van de waterwegbeheerders opgenomen.



**AMENDEMENT Nr. 6**

**voorgesteld door Mieke Schauvliege, Annick Lambrecht, Stijn Bex en Els Robeyns**

Artikel 13

**Dit artikel vervangen door wat volgt:**

*"Art. 13. De waterwegen zijn goederen van het openbaar domein met een functie als scheepvaartweg. Op de waterwegen wordt zo veel mogelijk voor multifunctionaliteit gekozen, waarbij economische, sociale en ecologische functies integraal worden afgewogen. De finale toetssteen is de draagkracht van het watersysteem."*

## VERANTWOORDING

Het is logisch dat de uitgangspunten van het integraal waterbeleid ook van toepassing zijn op de bevaarbare waterwegen en dat niet voor een monofunctionele invulling gekozen wordt.

**AMENDEMENT Nr. 7**

**voorgesteld door Mieke Schauvliege, Annick Lambrecht, Stijn Bex en Els Robeyns**

Artikel 38

**Dit artikel schrappen.**

## VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 13.

**AMENDEMENT Nr. 8**

**voorgesteld door Mieke Schauvliege, Annick Lambrecht, Stijn Bex en Els Robeyns**

Artikel 39

**Dit artikel schrappen.**

## VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 13.



**AMENDEMENT Nr. 9**

**voorgesteld door Mieke Schauvliege, Annick Lambrecht, Stijn Bex en Els Robeyns**

Artikel 40

**Dit artikel schrappen.**

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 13.

**AMENDEMENT Nr. 10**

**voorgesteld door Mieke Schauvliege, Annick Lambrecht, Stijn Bex en Els Robeyns**

Artikel 41

**Dit artikel schrappen.**

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 13.

**AMENDEMENT Nr. 11**

**voorgesteld door Mieke Schauvliege, Annick Lambrecht, Stijn Bex en Els Robeyns**

Artikel 42

**Dit artikel schrappen.**

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 13.



## **AMENDEMENT Nr. 12**

**voorgesteld door Mieke Schauvliege, Annick Lambrecht, Stijn Bex en Els Robeyns**

Artikel 43

**Dit artikel schrappen.**

VERANTWOORDING

Zie verantwoording bij amendement nr. 13.



## **AMENDEMENT Nr. 13**

**voorgesteld door Mieke Schauvliege, Annick Lambrecht, Stijn Bex en Els Robeyns**

Artikel 44

**Dit artikel schrappen.**

VERANTWOORDING

Amendementen nr. 7 tot en met 13 beogen de bepalingen over de captatie van oppervlaktewater van waterwegen, kanalen en havens onder te brengen in titel IV. Financiële instrumenten ter regulering en financiering van het integraal waterbeheer in het Waterwetboek en dit af te stemmen op het beleid inzake de captatie van onbevaarbare waterlopen en de onttrekking van grondwater. Het doel is aldus om te komen tot een afgestemd en geïntegreerd beleid inzake de watervoorraden in Vlaanderen.

