

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 164

van **CATHY COUDYSER**

datum: 10 november 2021

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Kampeerautotoerisme - Begeleidingstrajecten

Vorig jaar werd de eerste editie van het begeleidingstraject kampeerautotoerisme georganiseerd. 14 kampeerondernemers namen in twee lichtingen deel en hebben intussen allen hun afgerond toekomstscenario gekregen, bestaande uit een uitgetekend of verfijnd strategisch concept en bedrijfseconomische analyse en uitgetekend planontwerp voor meer beleevingsvolle inrichting voor (een deel van) het eigen terrein. Ook vijf West-Vlaamse kampeerondernemers namen deel, met name Eureka (Koksijde), Hoeve Maedelstede (Lo-Pollinkhove), Den Overdraght (Poperinge), Stal 't Bardehof (Krombeke) en Bloemenduin (Koksijde).

Uit het antwoord van de minister op mijn schriftelijke vraag nr. 783 van 24 maart 2021 bleek dat het eindresultaat van dit begeleidingstraject een realistisch en gedragen toekomstplan is. Naast een nieuw inrichtingsplan met referentiebeelden en suggesties voor beplanting werd er eveneens een grondig plan van aanpak voorgesteld met een SMART (Specifiek, Meetbaar, Acceptabel, Realistisch, Tijdgebonden) actielijst. Voor de voorgestelde herinrichting van het terrein met daarbij horende actiepunten is telkens een kostenindicatie en investeringsplan opgemaakt op basis van het beschikbare budget van de ondernemer. Het rapport omvat daarnaast ook steeds een realistische exploitatieprognose/terugverdienmodel.

In mijn vraag polste ik bij de minister in welke mate de coronacrisis (en liquiditeitsproblemen die eventueel hieruit kunnen voortvloeien voor kampeerondernemers) verhindert dat participerende kampeerondernemers concrete realisaties binnen de vooropgestelde termijn (2 tot 4 jaar) zullen kunnen doen. De minister gaf toen aan dat ze nog geen signalen van uitbaters had ontvangen dat corona een streep zou kunnen trekken door hun plannen en vulde aan dat de deelnemende ondernemers "en cours de route" kunnen aangeven dat zij hun plannen dienen bij te sturen in functie van beschikbaar investeringsbudget.

Toerisme Vlaanderen staat in voor de financiering van het begeleidingstraject maar de kosten voor de eigenlijke aanpassingen moeten door de ondernemer zelf gedragen worden. Wel kunnen ondernemers hiervoor deels een beroep doen op reguliere Vlaamse subsidielijnen zoals logiespremies of VLAIO-instrumentarium. De deelnemers van het eerste begeleidingstraject hadden ook de unieke kans om een dossier in te dienen voor het stimulusprogramma. In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 783 gaf de minister alvast mee dat enkele terreinen een dossier hebben ingediend voor renteloze lening via het stimulusprogramma.

Eind september lanceerde Toerisme Vlaanderen de oproep voor het tweede begeleidingstraject "Toeristische kampeerbeleving". Geïnteresseerde kampeerondernemers konden tot uiterlijk 31 oktober hun kandidatuur indienen. Uiterlijk op 17 november beslist Toerisme Vlaanderen welke kandidaturen aanvaard worden.

1. Kan de minister een aantal voorbeelden geven van in het oog springende aanpassingen die op heden al zijn gerealiseerd door West-Vlaamse deelnemers van het eerste begeleidingstraject (zowel eerste lichting als tweede lichting), met inbegrip van de grootteorde van de concrete investering die hiertegenover staat?
2. Zijn er West-Vlaamse deelnemers - die hetzij door corona hetzij om andere redenen - hun initiële plannen hebben gedownsized? Zo ja, over welke West-Vlaamse kampeerondernemingen gaat het en kan de minister verduidelijken om welke bijsturing(en) het concreet gaat?
3. Met betrekking tot financiering:
 - a) Heeft de minister weet van West-Vlaamse kampeerondernemers die een steundossier ingediend hebben bij VLAIO om hun toekomstscenario uitgewerkt tijdens dit begeleidingstraject, deels te financieren? Zo ja, over welke soort investeringssteun gaat het (overheidswaARBorg, winwinlening, taxshelter of professionaliseringssteun i.k.v. kmo-portefeuille) en welke steunbedragen zijn gevraagd en finaal toegekend?
 - b) Zijn er daarnaast West-Vlaamse kampeerondernemers die participeren aan dit begeleidingstraject die een logiespremie toegewezen kregen voor de uitvoering van hun toekomstscenario? Welke steunbedragen zijn via de logiespremies toegekend aan West-Vlaamse kampeerondernemers binnen het begeleidingstraject en voor welke specifieke investeringen zullen zij deze logiespremies aanwenden?
 - c) Hoeveel West-Vlaamse kampeerondernemers die participeren aan het begeleidingstraject hebben een aanvraag ingediend in het kader van het stimulusprogramma? Werden al deze aanvragen effectief gehonoreerd en over hoeveel stimulusmiddelen gaat het dan meer concreet?
4. In welke mate zijn er na dit eerste traject nog bijsturingen aangebracht aan de modaliteiten, voorwaarden en beoordelingscriteria met het oog op de tweede editie van het begeleidingstraject?
5. Hoeveel kandidaturen heeft Toerisme Vlaanderen ontvangen voor dit tweede begeleidingstraject? Graag een exhaustief overzicht, met vermelding van de naam van de kampeeronderneming en stad/gemeente waarin de onderneming gevestigd is.
6. Welke kandidaturen werden door Toerisme Vlaanderen finaal aanvaard? Zitten daar West-Vlaamse kampeerondernemers bij? Welke vijf kampeerondernemers zitten opgenomen in de eerste lichting die begin 2022 van start gaat?
7. Kan de minister voor wat de niet-aanvaarde West-Vlaamse kandidaturen betreft motiveren waarom deze ondernemingen finaal niet geselecteerd werden? Welk(e) selectie criterium/criteria liggen in hoofdzaak aan de grondslag van deze beslissing?

ANTWOORD

op vraag nr. 164 van 10 november 2021

van **CATHY COUDYER**

1. Eerst en vooral wil ik een kanttekening maken, met name dat kort na de oplevering van de laatste plannen het kampeerseizoen gestart is. De focus van de kampeerondernemers ligt dan vooral op het ontvangen van gasten, eerder dan op het uitvoeren van infrastructuraanpassingen. Dit heeft ertoe geleid dat sommige projecten pas nadien werden opgestart.

Maar om op uw vraag te antwoorden:

- Stal 't Bardehof in Krombeke heeft al een aantal zichtbare verwezenlijkingen gerealiseerd. Het eethuis en de loods werden langs de buitenkant met hout afgewerkt, het originele logies (ombouwen van een paardenvan tot een logiesunit) dat werd voorgesteld in het traject zit in een finale fase, de voorbereidingen voor de aanleg van de knuffelweide zijn gestart. De uitbouw van een nieuwe website zit in een finale fase.
- Hoeve Den Overdracht uit Poperinge heeft onlangs nog een bijsturing van het plan aangevraagd. Bij nader inzicht willen de kampeeruitbaters de gewenste camperplaatsen elders op het erf ingetekend zien. We weten dus dat ook deze uitbater weldra aan de slag gaat met het project.
- Voor Hoeve Maedelstede, Lo-Pollinkhove loopt de procedure van een omgevingsvergunning.
- De werken op Eureka en Bloemenduin zouden dit najaar starten.

Ik heb geen zicht op de investeringen die hier op dit ogenblik tegenover staan, behalve de kostenraming die in de plannen werd opgenomen.

2. Op dit ogenblik kregen wij nog geen meldingen dat er plannen zouden gedownsized zijn.
3. a) Hier heb ik geen zicht op.
- b) Hoeve Maedelstede, Lo-Pollinkhove diende een dossier in voor kind- en familievriendelijke investeringen (gocart/trein-parcours met parking en speelterrein) voor een steunbedrag van 15.858 EUR.
Stal 't Bardehof, Krombeke diende een dossier in voor kind- en familievriendelijke investeringen (aanleg knuffelweide, slaapplaatsen paardentrailer) en de aanleg van camperplaatsen voor een steunbedrag van 18.864 EUR.
Eureka, Koksijde diende een dossier in voor kind- en familievriendelijke investeringen (familieverblijven) voor een steunbedrag van 34.711 EUR.
Bloemenduin, Koksijde diende een dossier in voor kind- en familievriendelijke investeringen (familieverblijven) voor een steunbedrag van 43.782 EUR.
- c) Twee West-Vlaamse kampeerondernemers uit het eerste begeleidingstraject hebben een dossier ingediend via het stimulusprogramma. Beide dossiers werden niet weerhouden.
4. Er werden geen bijsturingen doorgevoerd.
5. Toerisme Vlaanderen heeft op dit ogenblik 6 aanvragen ontvangen.
1. Baalse Hei, Turnhout

2. Zilvermeer, Mol
3. De Ballasthoeve, Pelt
4. Jocomo Parc, Lanaken
5. Natuurlijk Limburg, Voeren
6. 't Groen Beleven, Deinze

Dit betekent dat er nog 4 plaatsen beschikbaar zijn en nog kunnen ingevuld worden vooraleer de tweede lichting in september 2022 van start gaat. Het budget is voorzien dus we wensen dit ook optimaal in te zetten in dit begeleidingstraject.

6. Baalse Hei, De Ballasthoeve, Zilvermeer, Natuurlijk Limburg en Jocomo Parc werden finaal aanvaard en zullen deel uitmaken van de eerste lichting die in januari start. 't Groen Beleven in Deinze wordt aanvaard onder voorbehoud dat de erkenning in orde is tegen dat de tweede lichting start. Dit terrein was tot op heden enkel aangemeld.

Er werden tot op heden geen kandidaturen ontvangen vanuit West-Vlaanderen.

7. Er werden tot op heden geen kandidaturen ontvangen vanuit West-Vlaanderen.