

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 94

van **CATHY COUDYSER**

datum: 10 november 2021

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

Valduvis - Begeleidingstraject reders

Het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) ontwikkelde in nauw overleg met de sector een wetenschappelijk onderbouwd meetinstrument voor duurzaamheid in de visserijsector: Valduvis. Valduvis, of voluit 'valorisatie van duurzaam gevangen vis' is een tool bestaande uit 11 indicatoren (5 ecologische, 3 sociale en 3 economische) die toelaat om de duurzaamheidsinspanningen geleverd door elk individueel Vlaams vissersvaartuig in cijfers uit te drukken.

In 2018 startte ILVO met de individuele begeleiding van reders met het oog op het verbeteren van duurzaamheid van de Vlaamse vissersvloot. Om te kunnen instappen in het begeleidingsproject dienen rederijen te voldoen aan een basisnorm én moeten ze een engagementsverklaring onderschrijven dat ze zullen streven naar een hogere score. Reders die hoger dan 50 scoren op de Valduvis-tool kregen de erkenning 'Visserij verduurzaamt' toegewezen en konden de voorbije drie jaar rekenen op wetenschappelijke begeleiding van ILVO om hun score op te krikken tot minstens 60. Twee derde van de reders stapte in dit begeleidingstraject in.

1. Kan de minister verduidelijken in welke mate alle reders die in 2018 ingestapt zijn in het ILVO-begeleidingstraject erin geslaagd zijn om hun duurzaamheidsscore op te krikken tot het vooropgestelde ambitieniveau van minstens 60?
2. Zijn er reders die het begeleidingstraject stopgezet hebben en zo ja, om hoeveel reders gaat het meer concreet en wat is de motivatie achter deze beslissing(en)?
3. Heeft de minister zicht op de redenen waarom het resterende 1/3 van de reders net als hun collega's niet is ingestapt in dit duurzaamheidstraject? In welke mate is het zo dat de basisnorm voor sommige van deze reders onhaalbaar is dan wel dat de reders de vereiste engagementsverklaring niet wensten te ondertekenen? Welke specifieke (infrastructurele) investeringen zijn nodig om ervoor te zorgen dat deze respectieve reders voldoen aan de basisnorm?
4. Ziet de minister extra inspanningen die door het beleid kunnen worden geleverd om alle Vlaamse reders mee aan boord te krijgen in dit duurzaamheidstraject?

HILDE CREVITS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ECONOMIE, INNOVATIE, WERK, SOCIALE ECONOMIE EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 94 van 10 november 2021

van **CATHY COUDYSER**

1. Van de 68 vissersvaartuigen met een zeevisserijlicentie in 2019 zijn 45 vaartuigen onmiddellijk in het "Visserij Verduurzaamt"-traject gestapt. Met de niet-deelnemende vaartuigen zijn vervolgens gesprekken gestart door de Rederscentrale en ILVO om de reders te overtuigen van de nood tot verduurzaming en om hen te informeren over de voordelen die hieraan verbonden zijn. De positieve omkadering door het Convenant voor de zeevisserij, geleid door de Vlaamse overheid en met de Rederscentrale, ILVO en Natuurpunt als deelnemende partijen, heeft hier ongetwijfeld een stimulerende rol gespeeld. Het Convenant is er namelijk op gericht om reders en vissers te sensibiliseren en projecten te voorzien die verduurzaming op ecologisch vlak, maar ook op economisch en sociaal vlak, stimuleren. Ondertussen is meer dan 90% van de actieve reders toegetreden tot het traject.

"Visserij Verduurzaamt" als verbetertraject voor de ganse vissersvloot is gestart in 2019 en volgt een 3-jarige cyclus. Deze eerste cyclus had vooral tot doel om, naast het sensibiliseren en meekrijgen van een zo groot mogelijke groep vissers, de 11 indicatoren die voor het eerst in de praktijk zijn toegepast, te evalueren.

Deze huidige praktijktest is een hele uitdaging en voor het ogenblik zit het traject in de eindfase van deze eerste cyclus. Het is de eerste keer dat het systeem de 3-jarige cyclus in de praktijk aflegt en momenteel lopen de berekeningen en evaluatie. Bijgevolg kan het precieze aantal vaartuigen dat de drempel van 60 haalt voorlopig nog niet gegeven worden.

2. Sinds 2018 is er één reder bewust uit het traject gestapt. Met deze reder werd een verkenningsgesprek gevoerd, maar bij verdere uitnodigingen was er geen reactie. Hij heeft ook niet langer de "Visserij Verduurzaamt"-erkenning. Het betreft een garnaalvisser die voornamelijk rechtstreeks vis verkoopt in plaats van via de veilklok, waardoor de erkenning minder voordeel oplevert.
3. Zoals in het antwoord op vraag 1 aangetoond is ondertussen 90% van de vloot ingestapt in het duurzaamheidstraject.

Vaartuigen die onder de basisnorm vallen, worden wel opgenomen in het "Visserij Verduurzaamt"-traject maar krijgen enkel de erkenning zodra hun score hoger is dan de basisnorm. Bijgevolg worden geen vaartuigen uitgesloten op basis van hun score, enkel de erkenning op de veilklok hangt hiervan af. Deze reders krijgen een aangepast begeleidingstraject zodat ze zo snel mogelijk de gewenste basisnorm halen.

De instapdrempel is relatief laag gehouden om zoveel mogelijk reders te motiveren deel te nemen aan Visserij Verduurzaamt. Bovendien kregen vaartuigen die niet of amper de basisnorm behaalden de kans om in nauwe samenwerking met het ILVO stappen te zetten om zo snel mogelijk beter te scoren en zo de drempel toch te halen en een markterkenning te krijgen.

4. "Visserij Verduurzaamt" heeft een heel specifieke aanpak, het werkt niet top-down maar is heel sterk gericht op samenwerking tussen de sector, het beleid en de

wetenschappers. Dit participatieve proces zorgt ervoor dat het systeem meer kans heeft op slagen doordat het breed gedragen wordt. Het nadeel van deze aanpak is dat het meer tijd vraagt. Daarom is het belangrijk om vanuit het beleid deze samenwerking tussen wetenschappers en vissers ook in een volgende fase verder te ondersteunen.