

ingediend op **980** (2021-2022) – Nr. 3
13 december 2021 (2021-2022)

Verslag

namens de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken
uitgebracht door Marino Keulen

over het ontwerp van decreet

houdende diverse bepalingen
over het gemeenschappelijk vervoer,
het algemeen mobiliteitsbeleid,
de weginfrastructuur en het wegenbeleid,
en de waterinfrastructuur en het waterbeleid
en houdende een subsidieregeling ter bevordering
van een modal shift in het goederenvervoer

Documenten in het dossier:
980 (2021-2022) – Nr. 1: Ontwerp van decreet
– Nr. 2: Amendement



**Vlaams
Parlement**

Samenstelling van de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken:

Voorzitter: Bart Claes.

Vaste leden:

Annick De Ridder, Maarten De Veuster, Bert Maertens, Marius Meremans, Rita Moors;

Bart Claes, Carmen Ryheul, Wim Verheyden;

Jo Brouns, Martine Fournier;

Marino Keulen, Mercedes Van Volcem;

Imade Annouri, Stijn Bex;

Els Robeyns.

Plaatsvervangers:

Arnout Coel, Koen Daniëls, Inez De Coninck, Axel Ronse, Paul Van Miert;

Roosmarijn Beckers, Johan Deckmyn, Leo Pieters;

Karin Brouwers, Joke Schauvliege;

Els Ampe, Stephanie D'Hose;

Björn Rzoska, Jeremie Vaneckhout;

Annick Lambrecht.

Toegevoegde leden:

Jos D'Haese.

INHOUD

1. Toelichting door minister Lydia Peeters	4
2. Algemene bespreking	5
2.1. Vragen en opmerkingen van de leden	5
2.2. Antwoorden van de minister	6
3. Stemmingen	7
3.1. Artikelsgewijze stemming	7
3.2. Stemming over het geheel	8
Tekst aangenomen door de commissie.....	9

Bijlage: zie [dossierpagina](#) van dit document op www.vlaamsparlement.be

De Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken besprak op 18 november en op 9 december 2021 het ontwerp van decreet houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid en houdende een subsidieregeling ter bevordering van een modal shift in het goederenvervoer.

De minister maakte voor de toelichting gebruik van een presentatie die terug te vinden is op de [dossierpagina](#) van dit document op www.vlaamsparlement.be.

Het amendement is terug te vinden in *Parl.St.* VI.Parl. 2021-22, nr. 980/2.

(De vergadering van 18 november 2021 werd als hybride vergadering georganiseerd; de vergadering van 9 december 2021 werd als videoconferentie georganiseerd.)

1. Toelichting door minister Lydia Peeters

Minister *Lydia Peeters* zegt dat artikel 2 van het ontwerp van verzameldecreet de decretale basis legt voor de al bestaande subsidieregeling voor ondernemingen die een modal shift in het goederenvervoer willen bevorderen in het kader van de hinterlandconnectiviteit. Het gaat om een autonome bepaling die niets wijzigt aan andere decreten. Een besluit van de Vlaamse Regering zal deze regeling verder uitwerken. De bedoeling is om ook de niet-havengebonden bedrijven toegang te geven tot de subsidieregeling.

Artikel 3 tot en met 11 wijzigen het oprichtingsdecreet van De Lijn (decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn). Artikel 4 is een technische rechtzetting en voegt het woord gevalideerd toe zodat voortaan het niet-beschikken over een geldig gevalideerd vervoersbewijs kan leiden tot een administratieve boete. Artikel 5 bepaalt dat bijstand van de politie mogelijk is wanneer controleurs van De Lijn bepaalde vaststellingen doen. De facto was dit al het geval, maar dit was nog niet decretaal geregeld. Artikel 6 tot en met 11 hebben betrekking op de verwerking van persoonsgegevens.

Artikel 12 brengt een wijziging aan in het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993, waardoor deelsystemen worden vrijgesteld van gewestelijke retributies voor ingebruikneming van mobipunten. De uitrol van de Hoppinpunten loopt. Men wil dat er zo veel mogelijk deelsystemen aanwezig zijn.

Artikel 13 tot en met 20 wijzigen het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport. Artikel 13 voegt expliciet de erkende begeleidingsondernemingen toe aan de regeling. Met artikel 14 tot en met 20 wordt er een rechtsgrond gecreëerd voor pilootprojecten voor het goederenvervoer met brede fietsen en aanhangwagens.

Tot slot zijn er artikel 21 tot en met 45 die het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid wijzigen. Artikel 22 heft het lid op waarin wordt gesteld dat welbepaalde entiteiten gemotiveerd kunnen afwijken van de Vlaamse Mobiliteitsvisie. Deze bepaling heeft geen nut meer nu de Vlaamse Mobiliteitsvisie wordt uitgezet als een inspirerend beleidskader in plaats van een bindend beleidsplan zoals oorspronkelijk bedoeld (in het Mobiliteitsplan Vlaanderen). Artikel 21 en artikel 23 tot en met 26 betreffen technische correcties. Artikel 27 tot en met 45 bevatten nieuwe regels rond handhaving voor het openbaar personenvervoer over water en het vervoer op maat. Deze handhaving is gebaseerd op de handhaving zoals voorzien binnen de VVM – De Lijn. De uiterlijke inwerkingtredingsdatum voor deze handhavingsregels voor het personenvervoer over water en het vervoer op maat is 31 december 2025 (zie artikel 46).

2. Algemene bespreking

2.1. Vragen en opmerkingen van de leden

Marino Keulen zegt dat het gaat om een ontwerp van verzameldecreet met eigenlijk een relatief beperkte inhoud. Het gaat onder meer over het bevorderen van de modal shift in het goederenverkeer, bijvoorbeeld het gebruik van cargobikes. Maar er is ook de modal shift naar de binnenvaart en het spoorverkeer. Verder zijn er een uniformisering van de handhaving en de regels van het personenvervoer op het water en het personenvervoer dat georganiseerd wordt in het kader van het vervoer op maat. Een ander element uit het verzameldecreet is de specificatie dat een bus- of tramreiziger niet alleen over een vervoersbewijs moet beschikken, maar dat uiteraard ook moet valideren. Anders is men nog steeds aan het zwartrijden.

Jo Brouns stelt vast dat het ontwerp van decreet een basis creëert waardoor de Vlaamse Regering subsidies kan verlenen aan ondernemingen om de modal shift in het goederenvervoer faciliteren. Heeft de minister al concrete plannen en wanneer is de uitvoering ervan voorzien? Het is belangrijk dat controleurs van De Lijn in de toekomst ook een beroep kunnen doen op bijstand van de lokale of federale politie. Wanneer zal dit in werking treden en wat is er nog nodig om dit te kunnen uitvoeren? Het feit dat een vervoersbewijs moet gevalideerd zijn, is ook een belangrijke toevoeging. Voor de versterking van de stadsdistributie is de mogelijkheid om brede fietsaanhangwagens in te kunnen zetten een belangrijke aanvulling om met die pilootprojecten van start te kunnen gaan.

Els Robeyns ondersteunt het standpunt van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) over de opheffing van het gemotiveerd kunnen afwijken van de Vlaamse Mobiliteitsvisie. Wat is nog de waarde ervan als die afgezwakt wordt tot een louter richtinggevend kader? Waarom kiest de Vlaamse Regering hiervoor? Dreigt men zo niet te komen tot vijftien verschillende mobiliteitsvisies voor vijftien vervoerregio's, zonder samenhang? Er bestaat momenteel al een subsidieregeling voor het goederenvervoer maar er komt nu een decretale basis. Is er een evaluatie gemaakt van de bestaande subsidies? Op federaal niveau bestaat er een gelijkaardige subsidie voor gecombineerd en gespreid vervoer. Die wordt afgeschaft omdat men vaststelde dat de subsidies vaak op maat van een bedrijf zijn geschreven. Is de minister daarvan op de hoogte? Hoe zal ze ervoor zorgen dat dat hier niet gaat gebeuren? Worden er tussentijdse evaluaties voorzien? Wat zijn de bottlenecks om meer goederenstromen te bundelen en van de weg te houden? Hoe zullen subsidies hiervoor een oplossing bieden?

Bert Maertens pikt enkele elementen uit het ontwerp van verzameldecreet. De mogelijkheid voor de controleurs van De Lijn om de hulp van de politie in te roepen, is cruciaal in het veiligheidsbeleid waarover hij het had bij zijn vraag om uitleg (*Vragen om uitleg* VI.Parl. 2021-22, nr. 880). Zijn er nog extra afspraken nodig met de politie? Wanneer treedt dit in werking? Ook niet onbelangrijk vindt hij de Vlaamse vrijstelling van retributie voor de mobipunten. Een logische vraag is dat ook de lokale besturen daar geen retributie op gaan heffen. Een interessant pilootproject is dat van het goederenvervoer met zogenaamde brede cargofietsen. Dat is handig voor de stadsdistributie en het is goed dat hiervoor in de toekomst een rechtsgrond wordt gecreëerd. De N-VA-fractie zal voor het ontwerp van decreet stemmen.

Wim Verheyden is het ermee eens dat in het ontwerp van decreet een aantal goede zaken staan, zoals de bijstand door de politie van de controleurs van De Lijn. Toch zijn er ook een aantal zaken waar de Vlaams Belangfractie minder gelukkig mee is, zoals het decretaal vastleggen van de subsidieregeling voor de modal shift. Hij vraagt om hiermee op te letten en verwijst naar het vroegere subsidiedossier van de zonnepanelen, waar men nu nog altijd de rekening voor betaalt.

Stijn Bex vindt ook een aantal goede elementen terug in het voorliggende ontwerp van verzameldecreet. Hij noemt de subsidieregeling voor de modal shift en de regeling voor de vrachtfietsen. In zijn advies vraagt de MORA om het pilootproject te laten nagaan wat de meest optimale plaats is van de vrachtfiets op de openbare weg, want het is niet zo evident om die altijd op fietspaden te laten rijden. Wil de minister op deze vraag ingaan? De afmetingen van die voertuigen zijn eigenlijk een federale bevoegdheid. Met dit proefproject wordt hiervan, terecht volgens hem, afgeweken. Is er overleg gepland om op federaal niveau een wetswijziging door te voeren? De spreker onderschrijft de bezorgdheid van de MORA over het statuut van de Vlaamse Mobiliteitsvisie, namelijk over wat nog de betekenis is van een visie met een adviserende functie. Hoe schat de minister dat zelf in? Hoe wil ze ervoor zorgen dat er toch nog voldoende eenvormigheid en eenduidigheid is in het beleid in de verschillende vervoerregio's?

Het verder aanpakken van het zwartrijden bij De Lijn is een goede zaak, maar *Stijn Bex* heeft hierbij een kritische bedenking. Men zal GAS-boetes opleggen vanaf 12 jaar (GAS: gemeentelijke administratieve sanctie). Dat vindt de Groenfractie tamelijk verregaand. Weet de minister hoeveel kinderen van die jongeleefstijds-categorie zwartrijden? Bestaan er geen betere oplossingen? Dat is een kritische bedenking die vrij fundamenteel is. Als hierop geen afdoend antwoord komt, zal zijn fractie zich onthouden bij de stemming. Het amendement vindt hij logisch en zijn fractie zal het goedkeuren.

Bart Claes vraagt wanneer het pilootproject met de cargofietsen zal starten en waar. Het is de bedoeling dat de maximale breedte van die fietsen wordt vergroot zodat er ook een europallet kan worden getransporteerd. En dat zal dan moeten gebeuren op de rijbaan, want dat mag niet meer op het fietspad. Bestaat niet het gevaar dat dat juist voor meer files in de stad en vertraging van de bussen zal zorgen?

2.2. Antwoorden van de minister

Minister *Lydia Peeters* verduidelijkt dat er al een subsidiemogelijkheid is voor ondernemingen die de hinterlandconnectiviteit van de Vlaamse zeehavens verbeteren door goederenvervoer met de binnenvaart of per spoor te stimuleren. Met dit ontwerp van decreet wordt de decretale basis gelegd om ook subsidies mogelijk te maken voor goederenvervoer van niet-havengebonden bedrijven. Er komt nog een uitvoeringsbesluit waarna de maatregel in werking kan treden.

De controleurs van De Lijn kunnen momenteel al de bijstand van de politiediensten inroepen. Met het ontwerp van decreet wordt dit nu formeel decretaal verankerd.

De handhaving met betrekking tot personenvervoer over water en het vervoer op maat moet ook verder uitgewerkt worden in een uitvoeringsbesluit. De concrete uitwerking zal gebeuren wanneer de basisbereikbaarheid wordt uitgerold.

De vrijstelling van retributie voor de Hoppinpunten wordt met het voorliggende ontwerp van decreet geregeld voor de gewestelijke retributie. Het kan zijn dat lokale besturen een eigen gemeentelijke retributie hebben.

Vervolgens gaat de minister in op de bedenkingen van de MORA over de Vlaamse Mobiliteitsvisie. Het ontwerp van decreet corrigeert een laatste tegenstrijdigheid in het decreet Basisbereikbaarheid tussen de Vlaamse Mobiliteitsvisie en de regionale mobiliteitsplannen. Er werd in de zomer van 2021 gekozen om te werken met de Vlaamse Mobiliteitsvisie in plaats van een mobiliteitsplan. Over dat laatste werd al sinds het begin van deze eeuw gesproken. De Vlaamse Mobiliteitsvisie bevat een bredere kijk over hoe de mobiliteit tussen nu en 2040 eruitziet. Het is net de bedoeling om de integratie tussen de Vlaamse Mobiliteitsvisie en de regionale mobiliteitsplannen te bevorderen. Het is geen bindend kader dat men verplicht moet opnemen,

maar een globale visie die ook kan dienen voor de opmaak van de regionale mobiliteitsplannen en zo kan zorgen voor een betere integratie.

Enkele vragen gingen over de pilootprojecten voor het goederenvervoer per fiets. Ingaand op de bekommernissen van de MORA werd het woord 'rijwiel' vervangen door het woord 'fiets' om duidelijk te benadrukken dat het hier gaat om een fiets die grotere elementen kan verplaatsen en zodoende een bijdrage kan leveren voor de stedelijke distributie. Het gaat hier over pilootprojecten waarbij nog heel wat knowhow en heel wat kennis moet vergaard worden. Vandaar dat men in eerste instantie wil beginnen met de uitrol van pilootprojecten. In de toekomst zal de wegcode nog moeten aangepast worden. De bedenkingen van Bart Claes en de MORA over de plaats op de rijbaan en de veiligheidsaspecten worden meegenomen in het uitvoeringsbesluit. Hier gaat het over pilootprojecten die ook nog verder voorwerp zullen uitmaken van het interministerieel overleg. Het werd daar al besproken en er was een draagvlak voor. In de toekomst zal de bestaande regelgeving moeten aangepast worden. Daar dienen pilootprojecten nu eenmaal voor. De verdere details worden uitgewerkt in de uitvoeringsbesluiten.

Bart Claes vraagt waar die pilootprojecten zouden plaatsvinden. Als dat in elke stad is dan wordt het eigenlijk de facto ingevoerd.

Minister *Lydia Peeters* antwoordt dat dit nog niet vastligt. Lokale besturen zullen zich kunnen aanbieden maar het gaat vooral over stedelijke distributie.

3. Stemmingen

3.1. Artikelsgewijze stemming

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

Artikel 1

Dit artikel wordt eenparig aangenomen met 15 stemmen.

Hoofdstuk 2. Subsidieregeling ter bevordering van een modal shift in het goederenvervoer

Artikel 2

Dit artikel wordt aangenomen met 11 stemmen bij 4 onthoudingen.

Hoofdstuk 3. Wijzigingsbepalingen

Afdeling 1. Wijzigingen van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn

Artikel 3 tot en met 11

Deze artikelen worden aangenomen met 12 stemmen bij 3 onthoudingen.

Afdeling 2. Wijzigingen van het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993

Artikel 12

Dit artikel wordt aangenomen met 11 stemmen bij 4 onthoudingen.

Afdeling 3. Wijzigingen van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport

Artikel 13

Amendement nr. 1 voorgesteld door Marino Keulen, Bert Maertens, Jo Brouns, Maarten De Veuster, Martine Fournier en Marius Meremans strekt ertoe artikel 13 te vervangen (zie *Parl.St.* VI.Parl. 2021-22, nr. 980/2).

Marino Keulen licht het amendement nr. 1 toe. De indieners stellen voor om in de voorgestelde tekst het woord "ondernemingen" te vervangen door het woord "begeleidingsonderneming". Het gaat veeleer om een technische aanpassing om begripsverwarring te vermijden.

Amendement nr. 1 wordt eenparig aangenomen met 15 stemmen.

Het gewijzigde artikel 13 wordt aangenomen met 11 stemmen bij 4 onthoudingen.

Artikel 14 tot en met 20

Deze artikelen worden aangenomen met 11 stemmen bij 4 onthoudingen.

Afdeling 4. Wijzigingen van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid

Artikel 21 tot en met 45

Deze artikelen worden aangenomen met 12 stemmen bij 3 onthoudingen.

Hoofdstuk 4. Slotbepaling

Artikel 46

Dit artikel wordt eenparig aangenomen met 15 stemmen.

3.2. Stemming over het geheel

Het ontwerp van decreet houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid en houdende een subsidieregeling ter bevordering van een modal shift in het goederenvervoer, wordt aangenomen met 9 stemmen bij 6 onthoudingen.

Bart CLAES,
voorzitter

Marino KEULEN,
verslaggever

TEKST AANGENOMEN DOOR DE COMMISSIE

Hoofdstuk 1. Inleidende bepaling

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewest- en gemeenschapsaangelegenheid.

Hoofdstuk 2. Subsidieregeling ter bevordering van een modal shift in het goederenvervoer

Art. 2. De Vlaamse Regering kan binnen de perken van de kredieten die daarvoor beschikbaar zijn op de begroting, subsidies verlenen aan ondernemingen die een modal shift in het goederenvervoer bevorderen.

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere regels voor de subsidie, vermeld in het eerste lid.

Hoofdstuk 3. Wijzigingsbepalingen

Afdeling 1. Wijzigingen van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn

Art. 3. Aan artikel 1bis van het decreet van 31 juli 1990 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Vlaamse Vervoermaatschappij – De Lijn, ingevoegd bij het decreet van 2 april 2004 en gewijzigd bij de decreten van 7 december 2018 en 26 april 2019, wordt een punt 9° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“9° algemene verordening gegevensbescherming: verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).”

Art. 4. In artikel 44ter, §1, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 2 april 2004 en hersteld bij het decreet van 26 april 2019, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het eerste lid, 1°, wordt de zinsnede “artikel 2, 17°” vervangen door de zinsnede “artikel 2, 20°”;

2° in het eerste lid, 2°, derde lid en vierde lid, wordt tussen het woord “geldig” en het woord “vervoerbewijs” de zinsnede “en in voorkomend geval, gevalideerd” ingevoegd.

Art. 5. In artikel 44quater van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 2 april 2004 en hersteld bij het decreet van 26 april 2019, wordt tussen het derde en het vierde lid een lid ingevoegd, dat luidt als volgt:

“De lijncontroleurs kunnen de bijstand vorderen van de lokale en federale politie.”

Art. 6. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019, wordt een artikel 44ter decies ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 44ter decies. De Maatschappij is de verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 4, 7), van de algemene verordening gegevensbescherming, voor

de persoonsgegevens die worden verwerkt voor de doeleinden, vermeld in artikel 44sexies decies van dit decreet.”.

Art. 7. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019, wordt een artikel 44quater decies ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 44quater decies. De verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 44ter decies van dit decreet, verwerkt persoonsgegevens onder de volgende voorwaarden:

- 1° de verwerkingsverantwoordelijke verwerkt alleen persoonsgegevens die toereikend, noodzakelijk en ter zake dienend zijn voor het verwezenlijken van de doeleinden, vermeld in artikel 44sexies decies van dit decreet;
- 2° de verwerkingsverantwoordelijke bewaart persoonsgegevens niet langer dan noodzakelijk is voor de verwezenlijking van de doeleinden, vermeld in artikel 44sexies decies van dit decreet, en niet langer dan één jaar nadat een dossier is afgesloten of niet langer dan één jaar nadat de verjaringstermijn, vermeld in artikel 44undecies van dit decreet, is verstreken;
- 3° de verwerkingsverantwoordelijke verwerkt de persoonsgegevens voor het uitvoeren van een wettelijke verplichting die verband houdt met een taak van algemeen belang en de uitoefening van het openbaar gezag. De verwerkingsverantwoordelijke informeert de betrokkenen vooraf over de verwerking van hun persoonsgegevens conform artikel 13 en 14 van de algemene verordening gegevensbescherming en informeert hen over hun rechten op basis van artikel 15 tot en met 22 van de algemene verordening gegevensbescherming. In het geval een inbreuk in verband met persoonsgegevens waarschijnlijk een hoog risico inhoudt voor de rechten en vrijheden van natuurlijke personen, deelt de verwerkingsverantwoordelijke, conform artikel 34 van de algemene verordening gegevensbescherming, de betrokkene de inbreuk in verband met persoonsgegevens onverwijld mee;
- 4° de verwerkingsverantwoordelijke ziet erop toe dat de persoonsgegevens altijd juist en accuraat zijn;
- 5° de verwerkingsverantwoordelijke bewaart de persoonsgegevens in een beveiligde omgeving en heeft passende technische en organisatorische maatregelen genomen om de integriteit en vertrouwelijkheid van de persoonsgegevens te beschermen.

De Vlaamse Regering kan de verdere modaliteiten over de verwerking van de persoonsgegevens nader bepalen.”.

Art. 8. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019, wordt een artikel 44quinquies decies ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 44quinquies decies. De verwerkingsverantwoordelijke verwerkt de volgende categorieën van persoonsgegevens:

- 1° de identiteitsgegevens, inclusief het identiteitskaartnummer, van de persoon, vermeld in artikel 44ter, §1;
- 2° de contactgegevens van de persoon, vermeld in artikel 44ter, §1;
- 3° de bankgegevens van de persoon, vermeld in artikel 44ter, §1;
- 4° het rijksregisternummer van de persoon, vermeld in artikel 44ter, §1;
- 5° de kentekenplaat van de persoon, vermeld in artikel 44ter, §1, als de overtreding plaatsvindt met een voertuig;
- 6° foto's die kunnen dienen als bewijs;
- 7° de vorige overtredingen die de persoon, vermeld in artikel 44ter, §1, heeft begaan;
- 8° de abonnementsgegevens van de persoon, vermeld in artikel 44ter, §1;
- 9° de naam, de voornaam, de contactgegevens en de geboortedatum van de ouders en de voogden of de personen die een persoon als vermeld in artikel 44ter die minderjarig is onder hun hoede hebben;

- 10° de persoonsgegevens die noodzakelijk zijn om het proces-verbaal op te stellen, waaronder maar niet beperkt tot de datum en het tijdstip van de vaststelling, het nummer van het proces-verbaal en de plaats van de controle;
- 11° het personeelsnummer en de identiteit, waaronder de voornaam, de naam en de kantooradres van de lijncontroleur of het sanctionerend personeelslid;
- 12° de medische persoonsgegevens, die de persoon, vermeld in artikel 44ter, §1, zelf aanbrengt ter ondersteuning van het verweer;
- 13° het financiële draagvlak van personen die een abonnement voor verhoogde tegemoetkoming hebben.

De Vlaamse Regering kan de categorieën van persoonsgegevens nader bepalen.”.

Art. 9. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019, wordt een artikel 44sexies decies ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 44sexies decies. De verwerkingsverantwoordelijke verwerkt de categorieën van persoonsgegevens, vermeld in artikel 44quinquies decies van dit decreet, voor de volgende doeleinden ter uitvoering van een taak van algemeen belang en de uitoefening van het openbaar gezag, vermeld in artikel 6, lid 1, e), van de algemene verordening gegevensbescherming:

- 1° vervoerbewijzen of verminderskaarten controleren en in beslag nemen;
- 2° het vaststellen van overtredingen op de reisvoorwaarden;
- 3° de volgende feiten en handelingen vaststellen:
 - a) feiten en handelingen die overlast veroorzaken op en rond het voertuig van de Maatschappij;
 - b) feiten en handelingen die de dienstverlening verstoren of kunnen verstoren;
 - c) feiten en handelingen die gevaar veroorzaken;
- 4° betrokkenen ondervragen en inzage nemen van documenten en andere informatiedragers;
- 5° het proces-verbaal opmaken en versturen;
- 6° administratieve geldboetes en toezichts- en administratiekosten aan een persoon als vermeld in artikel 44ter van dit decreet, opleggen en innen;
- 7° een definitieve beslissing nemen na eventuele verweermiddelen van de overtreder tegen het voorstel van de beslissing te hebben verwerkt;
- 8° de Maatschappij verdedigen in het kader van procedures.”.

Art. 10. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019, wordt een artikel 44septies decies ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 44septies decies. De verwerkingsverantwoordelijke verwerkt de categorieën van persoonsgegevens, vermeld in artikel 44quinquies decies van dit decreet, van de volgende categorieën van betrokkenen:

- 1° personen die een overtreding begaan op de reisvoorwaarden, vermeld in artikel 2, 20°, van het decreet basisbereikbaarheid;
- 2° personen die niet beschikken over een geldig vervoerbewijs of een in voorkomend geval gevalideerd vervoerbewijs;
- 3° de personen die de volgende handelingen stellen:
 - a) de personen die overlast veroorzaken op en rond het voertuig van de Maatschappij;
 - b) de personen die de dienstverlening verstoren of kunnen verstoren;
 - c) de personen die gevaar veroorzaken;
- 4° lijncontroleurs;
- 5° sanctionerende personeelsleden;
- 6° de ouders en voogden of de personen die een persoon als vermeld in artikel 44ter van dit decreet die minderjarig is onder hun hoede hebben.”.

Art. 11. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 26 april 2019, wordt een artikel 44duodevicies ingevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 44duodevicies. De Maatschappij kan de persoonsgegevens meedelen aan de volgende derde partijen voor de doeleinden, vermeld in artikel 44sexies decies:

- 1° de politie, als een bijkomende vaststelling noodzakelijk is gelet op de feiten;
- 2° het Rijksregister of de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen, om te controleren of de persoonsgegevens die de persoon in kwestie heeft opgegeven juist zijn en om in voorkomend geval ontbrekende maar noodzakelijke persoonsgegevens aan te vullen;
- 3° de dienst Administratieve Boetes, om de administratieve geldboetes en toezichts- en administratiekosten vast te stellen;
- 4° een takeldienst, als een voertuig moet worden getakeld;
- 5° gerechtsdeurwaarders, om de administratieve geldboetes en toezichts- en administratiekosten verder te behandelen of om een solvabiliteitsonderzoek uit te voeren voor personen met een abonnement voor verhoogde tegemoetkoming vooraleer de gedwongen invordering wordt gestart;
- 6° advocaten en hoven en rechtbanken, als de administratieve geldboetes en toezichts- en administratiekosten worden betwist;
- 7° de Vlaamse ombudsman, als die tussenkomt in een geschil.

De Vlaamse Regering kan verdere modaliteiten over de uitwisseling van de persoonsgegevens nader bepalen.”.

Afdeling 2. Wijzigingen van het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993

Art. 12. Aan artikel 43 van het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993, vervangen bij het decreet van 5 juli 2002 en het laatst gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, worden een negende, tiende en elfde lid toegevoegd, die luiden als volgt:

“De deelsystemen die mobipunten als vermeld in artikel 42 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid gebruiken, worden vrijgesteld van vaste en variabele retributie.

Met behoud van de toepassing van de vrijstellingen, vermeld in het zesde tot en met achtste lid, worden de voorzieningen die horen bij de deelsystemen, vermeld in het negende lid, vrijgesteld van vaste en variabele retributie.

In het negende lid wordt verstaan onder deelsystemen: vervoersoplossingen voor het vervoer van personen, zoals deelauto's, deelfietsen en deelsteps, die in de publieke ruimte worden aangeboden voor gemeenschappelijk gebruik.”.

Afdeling 3. Wijzigingen van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport

Art. 13. In artikel 10, tweede lid, van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019, wordt tussen het woord “de” en het woord “verkeerscoördinator” de zinsnede “begeleidingsonderneming, de” ingevoegd.

Art. 14. Aan hoofdstuk 2 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 28 maart 2014, 7 juli 2017, 26 april 2019 en 9 oktober 2020, wordt een afdeling 4 toegevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 4. Goederenvervoer met brede fietsen en brede fietsaanhangwagens”.

Art. 15. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 18 december 2020, wordt aan afdeling 4, toegevoegd bij artikel 14, een artikel 13/1 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 13/1. Het vervoer met fietsen met een breedte van meer dan 0,75 meter of fietsaanhangwagens met een breedte van meer dan 1 meter is alleen mogelijk in het kader van een pilootproject voor het goederenvervoer met brede fietsen en brede fietsaanhangwagens.”.

Art. 16. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 18 december 2020, wordt aan dezelfde afdeling 4 een artikel 13/2 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 13/2. De Vlaamse Regering bepaalt de volgende aspecten van het pilootproject, vermeld in artikel 13/1:

- 1° de start- en einddatum;
- 2° de toegelaten fietsen en fietsaanhangwagens;
- 3° de technische voorwaarden van de fietsen en de fietsaanhangwagens;
- 4° de aard en de afmetingen van de lading die met de fietsen of fietsaanhangwagens vervoerd mogen worden.

De Vlaamse Regering kan het maximum aantal vergunningen bepalen dat in het kader van het pilootproject kan worden uitgereikt.”.

Art. 17. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 18 december 2020, wordt aan dezelfde afdeling 4 een artikel 13/3 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 13/3. De Vlaamse Regering kan in het kader van een pilootproject als vermeld in artikel 13/1 het vervoer met een fiets met een breedte van meer dan 0,75 meter of met een fietsaanhangwagen met een breedte van meer dan 1 meter beperken tot de trajecten die ze bepaalt.

De Vlaamse Regering kan in het kader van een pilootproject als vermeld in artikel 13/1 het vervoer met een fiets met een breedte van meer dan 0,75 meter of met een fietsaanhangwagen met een breedte van meer dan 1 meter verbieden op bepaalde tijdstippen, plaatsen of in bepaalde omstandigheden, of het onderwerpen aan bepaalde voorwaarden.”.

Art. 18. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 18 december 2020, wordt aan dezelfde afdeling 4 een artikel 13/4 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 13/4. Met het oog op het uitreiken van een vergunning in het kader van een pilootproject als vermeld in artikel 13/1 bepaalt de Vlaamse Regering de volgende elementen:

- 1° de inhoud van de vergunning. De vergunning vermeldt minstens de maatregelen om schade aan de verkeersinfrastructuur te voorkomen en om het vervoer veilig te laten verlopen;
- 2° de procedure voor de aanvraag en de afgifte van de vergunning.

De Vlaamse Regering kan voor het uitreiken van de vergunning, vermeld in het eerste lid, en het gebruik van de verkeersinfrastructuur voor vervoer met fietsen met een breedte van meer dan 0,75 meter of met fietsaanhangwagens met een breedte van meer dan 1 meter een vergoeding bepalen.”.

Art. 19. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 18 december 2020, wordt aan dezelfde afdeling 4 een artikel 13/5 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 13/5. In het kader van een pilootproject als vermeld in artikel 13/1 kan de Vlaamse Regering bepalen dat het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op de hoogte gebracht wordt van het tijdstip en de gevolgde reisweg en de voertuigen van het vervoer. De Vlaamse Regering bepaalt in dat geval ook de wijze waarop dat gebeurt en de eventuele uitzonderingen.

In het eerste lid wordt verstaan onder Departement Mobiliteit en Openbare Werken: het departement, vermeld in artikel 28, §1, van het besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.”

Art. 20. In hetzelfde decreet, het laatst gewijzigd bij het decreet van 18 december 2020, wordt aan dezelfde afdeling 4 een artikel 13/6 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 13/6. Elk pilootproject als vermeld in artikel 13/1 wordt geëvalueerd. De Vlaamse Regering bepaalt de frequentie van evaluatie en de procedure voor de evaluatie van het project.”

Afdeling 4. Wijzigingen van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid

Art. 21. In artikel 2 van het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° er wordt een punt 2°/1 ingevoegd, dat luidt als volgt:

“2°/1 algemene verordening gegevensbescherming: verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming);”;

2° er wordt een punt 28° toegevoegd, dat luidt als volgt:

“28° werkdagen: elke dag met uitzondering van zaterdagen, zondagen en wettelijke feestdagen.”

Art. 22. In artikel 10/2 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt het tweede lid opgeheven.

Art. 23. In artikel 24, §1, van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 9 oktober 2020, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° in het derde lid, 1°, worden de woorden “een ANPR-camera kan” vervangen door de woorden “voertuigdetectiesystemen kunnen”;

2° in het vierde lid wordt de zinsnede “verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming)” vervangen door de woorden “de algemene verordening gegevensbescherming”.

Art. 24. In artikel 34, §2, van hetzelfde decreet wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“De Vlaamse Regering kan de regels bepalen over de aanstelling van de exploitanten.”.

Art. 25. In artikel 35 van hetzelfde decreet wordt het tweede lid vervangen door wat volgt:

“De Vlaamse Regering kan de regels bepalen over de aanstelling van de exploitanten voor het vervoer op maat.”.

Art. 26. In artikel 37, §3, derde lid, van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt de zinsnede “verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens” vervangen door de woorden “de algemene verordening gegevensbescherming”.

Art. 27. Aan hoofdstuk 4 van het hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt een afdeling 5 toegevoegd, die luidt als volgt:

“Afdeling 5. Handhaving en administratieve sancties voor het openbaar personenvervoer over water en het vervoer op maat”.

Art. 28. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan afdeling 5, toegevoegd bij artikel 27, een onderafdeling 1 toegevoegd, die luidt als volgt:

“Onderafdeling 1. Handhaving”.

Art. 29. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan onderafdeling 1, toegevoegd bij artikel 28, een artikel 40/0/1 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/1. §1. Met behoud van de toepassing van de bevoegdheden die toevertrouwd worden aan de andere officieren of agenten van gerechtelijke politie en aan de leden van het operationeel kader van de lokale en federale politie, kent de Vlaamse Regering de hoedanigheid van agent van gerechtelijke politie toe aan het beëdigde controlepersoneel dat ze aanwijst om toezicht te houden op de naleving van de reisvoorwaarden, vermeld in artikel 2, 20°, die gelden voor het openbaar personenvervoer over water en het vervoer op maat.

De Vlaamse Regering bepaalt de wijze van aanstelling en bepaalt de kentekens van de functie van het controlepersoneel, vermeld in het eerste lid.

§2. In het kader van de uitoefening van zijn opdracht kan het controlepersoneel, vermeld in paragraaf 1, ten aanzien van reizigers en derden, de volgende maatregelen nemen:

- 1° vervoerbewijzen of verminderingskaarten in beslag nemen;
- 2° inlichtingen inwinnen en controle uitoefenen door personen te ondervragen en door inzage te nemen van documenten en andere informatiedragers;
- 3° de betrokkenen om hun identiteitskaart vragen en personen die weigeren hun identiteitskaart te tonen of die er geen in hun bezit hebben, tegenhouden tot de komst van de politie.

De leden van het controlepersoneel, vermeld in paragraaf 1, kunnen de bijstand vorderen van de lokale en federale politie.

De Vlaamse Regering kan bijkomende maatregelen bepalen die het controlepersoneel, vermeld in paragraaf 1, ten aanzien van het publiek en de reizigers mag nemen om inbreuken op de reisvoorwaarden vast te stellen.

§3. Het controlepersoneel, vermeld in paragraaf 1, is bevoegd om inbreuken op de reisvoorwaarden, vermeld in artikel 2, 20°, vast te stellen bij proces-verbaal met bewijswaarde tot bewijs van het tegendeel.”.

Art. 30. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan afdeling 5, toegevoegd bij artikel 27, een onderafdeling 2 toegevoegd, die luidt als volgt:

“Onderafdeling 2. Gegevensverwerking”.

Art. 31. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan onderafdeling 2, toegevoegd bij artikel 30, een artikel 40/0/2 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/2. De exploitant van het openbaar personenvervoer over water en de Mobiliteitscentrale zijn de verwerkingsverantwoordelijken, vermeld in artikel 4, 7), van de algemene verordening gegevensbescherming, voor de persoonsgegevens die worden verwerkt voor de doeleinden, vermeld in artikel 40/0/5 van dit decreet.”.

Art. 32. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan dezelfde onderafdeling 2 een artikel 40/0/3 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/3. De verwerkingsverantwoordelijke, vermeld in artikel 40/0/2, verwerkt de persoonsgegevens onder de volgende voorwaarden:

- 1° de persoonsgegevens worden verwerkt op een wijze die ten aanzien van de betrokkene rechtmatig, behoorlijk en transparant is;
- 2° de persoonsgegevens worden verzameld voor welbepaalde, uitdrukkelijk omschreven en gerechtvaardigde doeleinden als vermeld in artikel 40/0/5 en mogen vervolgens niet verder op een met die doeleinden onverenigbare wijze worden verwerkt;
- 3° de persoonsgegevens worden verwerkt op een wijze die toereikend is, ter zake dienend en beperkt tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden, vermeld in artikel 40/0/5, waarvoor ze worden verwerkt;
- 4° de persoonsgegevens zijn juist en als dat nodig is worden ze geactualiseerd;
- 5° alle redelijke maatregelen worden genomen om de persoonsgegevens die, gelet op de doeleinden, vermeld in artikel 40/0/5, waarvoor ze worden verwerkt, onjuist zijn, onmiddellijk te wissen of te rectificeren;
- 6° de persoonsgegevens worden bewaard in een vorm die het mogelijk maakt de betrokkenen niet langer te identificeren dan noodzakelijk is voor de doeleinden, vermeld in artikel 40/0/5, waarvoor de persoonsgegevens worden verwerkt en niet langer dan één jaar na het afsluiten van het dossier of één jaar nadat de verjaringstermijn, vermeld in artikel 40/0/14, is verstreken;
- 7° de persoonsgegevens worden, door passende technische of organisatorische maatregelen te nemen op een dusdanige manier verwerkt dat een passende beveiliging ervan gewaarborgd is, zodat ze onder meer beschermd zijn tegen ongeoorloofde of onrechtmatige verwerking en tegen onopzettelijk verlies, vernietiging of beschadiging.

De verwerkingsverantwoordelijke is verantwoordelijk voor de naleving van de voorwaarden, vermeld in het eerste lid, en kan dat aantonen.

De verwerkingsverantwoordelijke informeert de betrokkenen vooraf over de verwerking van hun persoonsgegevens conform artikel 13 en 14 van de algemene

verordening gegevensbescherming en informeert hen over hun rechten op basis van artikel 15 tot en met 22 van de algemene verordening gegevensbescherming.

In het geval een inbreuk in verband met persoonsgegevens waarschijnlijk een hoog risico inhoudt voor de rechten en vrijheden van natuurlijke personen, deelt de verwerkingsverantwoordelijke, conform artikel 34 van de algemene verordening gegevensbescherming, de betrokkene de inbreuk in verband met persoonsgegevens onverwijld mee.

De Vlaamse Regering kan de verdere modaliteiten over de verwerking van de persoonsgegevens nader bepalen.”.

Art. 33. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan dezelfde onderafdeling 2 een artikel 40/0/4 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/4. De verwerkingsverantwoordelijke verwerkt de volgende categorieën van persoonsgegevens:

- 1° de identiteitsgegevens, inclusief het identiteitskaartnummer, van de persoon, vermeld in artikel 40/0/8, §1;
- 2° de contactgegevens van de persoon, vermeld in artikel 40/0/8, §1;
- 3° de bankgegevens van de persoon, vermeld in artikel 40/0/8, §1;
- 4° het rijksregisternummer van de persoon, vermeld in artikel 40/0/8, §1;
- 5° de kentekenplaat van de persoon, vermeld in artikel 40/0/8, §1, als de overtrekking plaatsvindt met een voertuig;
- 6° foto's die kunnen dienen als bewijs;
- 7° de vorige overtredingen die de persoon, vermeld in artikel 40/0/8, §1, heeft begaan;
- 8° de abonnementsgegevens van de persoon, vermeld in artikel 40/0/8, §1;
- 9° de naam, de voornaam, de contactgegevens en de geboortedatum van de ouders en de voogden of de personen die een persoon als vermeld in artikel 40/0/8 die minderjarig is onder hun hoede hebben;
- 10° de persoonsgegevens die noodzakelijk zijn om het proces-verbaal op te stellen, waaronder maar niet beperkt tot de datum en het tijdstip van de vaststelling, het nummer van het proces-verbaal en de plaats van de controle;
- 11° het personeelsnummer en identiteit, waaronder de voornaam, de naam en het kantooradres van het lid van het controlepersoneel, vermeld in artikel 40/0/1, §1, of het sanctionerend personeelslid, vermeld in artikel 40/0/10, §1;
- 12° de medische persoonsgegevens die de persoon, vermeld in artikel 40/0/8, §1, zelf aanbrengt ter ondersteuning van het verweer;
- 13° het financiële draagvlak van personen die een abonnement voor verhoogde tegemoetkoming hebben.

De Vlaamse Regering kan de categorieën van persoonsgegevens nader bepalen.”.

Art. 34. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan dezelfde onderafdeling 2 een artikel 40/0/5 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/5. De verwerkingsverantwoordelijke verwerkt de categorieën van persoonsgegevens, vermeld in artikel 40/0/4 van dit decreet, voor het uitvoeren van een wettelijke verplichting die verband houdt met een taak van algemeen belang en de uitoefening van het openbaar gezag als vermeld in artikel 6, lid 1, c) en e), van de algemene verordening gegevensbescherming:

- 1° vervoerbewijzen of verminderskaarten controleren en in beslag nemen;
- 2° het vaststellen van overtredingen op de reisvoorwaarden;
- 3° de volgende feiten en handelingen vaststellen:
 - a) feiten en handelingen die overlast veroorzaken op en rond het vaartuig van de exploitant van het openbaar personenvervoer over water of het voertuig dat ingezet wordt in het kader van het vervoer op maat;

- b) feiten en handelingen die de dienstverlening verstoren of kunnen verstoren;
- c) feiten en handelingen die gevaar veroorzaken;
- 4° betrokkenen ondervragen en inzage nemen van documenten en andere informatiedragers;
- 5° het proces-verbaal opmaken en versturen;
- 6° administratieve geldboetes en toezichts- en administratiekosten van een persoon als vermeld in artikel 40/0/8, §1, van dit decreet, opleggen en innen;
- 7° een definitieve beslissing nemen na eventuele verweermiddelen van de overtreder tegen het voorstel van de beslissing te hebben verwerkt;
- 8° de exploitant van het openbaar personenvervoer over water of de Mobiliteitscentrale verdedigen in het kader van procedures.”.

Art. 35. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan dezelfde onderafdeling 2 een artikel 40/0/6 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/6. De verwerkingsverantwoordelijke verwerkt de categorieën van persoonsgegevens, vermeld in artikel 40/0/4, van de volgende categorieën van betrokkenen:

- 1° de personen die een overtreding begaan op de reisvoorwaarden, vermeld in artikel 2, 20°;
- 2° de personen die niet beschikken over een geldig en in voorkomend geval gevalideerd vervoerbewijs, als dat is voorgeschreven;
- 3° de personen die de volgende handelingen stellen:
 - a) de personen die overlast veroorzaken op en rond het vaartuig van de exploitant van het openbaar personenvervoer over water of het voertuig dat ingezet wordt in het kader van het vervoer op maat;
 - b) de personen die de dienstverlening verstoren of kunnen verstoren;
 - c) de personen die gevaar veroorzaken;
- 4° de leden van het controlepersoneel, vermeld in artikel 40/0/1, §1;
- 5° de sanctionerende personeelsleden, vermeld in artikel 40/0/10, §1;
- 6° de ouders en de voogden of de personen die een persoon als vermeld in artikel 40/0/8 die minderjarig is onder hun hoede hebben.”.

Art. 36. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan dezelfde onderafdeling 2 een artikel 40/0/7 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/7. De exploitant van het openbaar personenvervoer over water en de Mobiliteitscentrale kunnen de persoonsgegevens meedelen aan de volgende derde partijen voor de doeleinden, vermeld in artikel 40/0/5:

- 1° de politie, als een bijkomende vaststelling noodzakelijk is gelet op de feiten;
- 2° het Rijksregister of de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen, om te controleren of de persoonsgegevens die de persoon in kwestie heeft opgegeven juist zijn en in voorkomend geval om ontbrekende maar noodzakelijke persoonsgegevens aan te vullen;
- 3° de sanctionerende personeelsleden, vermeld in artikel 40/0/10, §1, om de administratieve geldboetes en toezichts- en administratiekosten vast te stellen;
- 4° de takel- of sleepdienst, als een voertuig moet worden getakeld of een vaartuig moet worden gesleept;
- 5° gerechtsdeurwaarders, om de administratieve geldboetes en toezichts- en administratiekosten verder te behandelen of om een solvabiliteitsonderzoek voor personen met een abonnement voor verhoogde tegemoetkoming uit te voeren vóór de gedwongen invordering wordt gestart;
- 6° advocaten en/of hoven en rechtbanken, als de administratieve geldboetes en toezichts- en administratiekosten worden betwist;
- 7° de Vlaamse ombudsman, als die tussenkomt in een geschil.

De Vlaamse Regering kan verdere modaliteiten over de uitwisseling van de persoonsgegevens nader bepalen.”.

Art. 37. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan afdeling 5, toegevoegd bij artikel 27, een onderafdeling 3 toegevoegd, die luidt als volgt:

“Onderafdeling 3. Administratieve sancties”.

Art. 38. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan onderafdeling 3, toegevoegd bij artikel 37, een artikel 40/0/8 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/8. §1. Een administratieve geldboete van maximaal 300 euro of 500 euro kan worden opgelegd, naargelang de overtreder minderjarig of meerderjarig is, aan elke persoon die aan een van de volgende voorwaarden voldoet:

- 1° de persoon in kwestie begaat een overtreding op de reisvoorwaarden, vermeld in artikel 2, 20°, en die persoon is op het ogenblik waarop de feiten worden gepleegd 14 jaar;
- 2° de persoon in kwestie beschikt niet over een geldig en in voorkomend geval gevalideerd vervoerbewijs, als dat vereist is, en die persoon is op het ogenblik van de feiten 12 jaar.

De Vlaamse Regering kan de nadere regels vastleggen over de administratieve kosten van de administratieve sanctieprocedure, de wijze van inning en invordering van de administratieve geldboetes en over de termijnen waarover de overtreder beschikt.

De Vlaamse Regering kan het niet bijhebben van een geldig en in voorkomend geval gevalideerd vervoerbewijs, als dat vereist is, en ook de feiten en handelingen die overlast veroorzaken op en rond het voertuig of vaartuig, de feiten en handelingen die de dienstverlening verstoren of kunnen verstoren en de feiten en handelingen die gevaar veroorzaken, aanwijzen als overtredingen op de reisvoorwaarden. Daarvoor duidt de Vlaamse Regering de reisvoorwaarden aan waarvan de overtreding aanleiding geeft tot het opleggen van een administratieve geldboete.

Als minderjarigen vanaf de leeftijd dat een geldig en in voorkomend geval gevalideerd vervoerbewijs is vereist en tot 12 jaar, geen geldig en in voorkomend geval gevalideerd vervoerbewijs hebben, worden hun ouders of andere personen die het ouderlijk gezag uitoefenen over die minderjarige, weerlegbaar vermoed een overtreding te hebben begaan, tenzij zij kunnen aantonen dat zij geen fout hebben begaan.

De Vlaamse Regering wordt gemachtigd om binnen de grenzen, vermeld in het eerste lid, het boetebedrag te bepalen.

§2. Als de overtreding op de reisvoorwaarden wordt begaan met een voertuig, wordt de houder van de kentekenplaat weerlegbaar vermoed de overtreder van de reisvoorwaarden te zijn.”.

Art. 39. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan dezelfde onderafdeling 3 een artikel 40/0/9 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/9. §1. Het lid van het controlepersoneel, vermeld in artikel 40/0/1, §1, stelt de overtredingen van de reisvoorwaarden vast bij proces-verbaal als vermeld in artikel 40/0/1, §3, en brengt, als dat mogelijk is, de overtreder ter plaatse mondeling op de hoogte dat de administratieve sanctieprocedure voor het opleggen van een administratieve geldboete zal worden ingeleid.

§2. Op verzoek van de meerderjarige overtreder kan het lid van het controlepersoneel, vermeld in artikel 40/0/1, §1, de geldboete, of een gedeelte daarvan,

onmiddellijk innen. Het bedrag dat onmiddellijk wordt geïnd, is het basisbedrag van de geldboete voor de overtreding in kwestie, of een gedeelte daarvan. Betaling van de geldboete of een deel ervan, ontnemt de overtreder niet het recht om een administratief of gerechtelijk beroep in te stellen tegen het opleggen van het basisbedrag van de geldboete.

§3. Op het proces-verbaal, vermeld in paragraaf 1, wordt de identiteit van het lid van het controlepersoneel, vermeld in artikel 40/0/1, §1, niet vermeld. Dat proces-verbaal vermeldt wel de individuele personeelscode van het lid van het voormelde controlepersoneel.

Als de overtreder de geldboete met verweermiddelen betwist en in dat kader vraagt om de bekendmaking van de identiteit van het lid van het voormelde controlepersoneel, worden de naam en het kantooradres van het lid van het voormelde controlepersoneel aan de overtreder bekendgemaakt. De overtreder bewaart de vertrouwelijkheid van die gegevens ten aanzien van derden.”

Art. 40. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan dezelfde onderafdeling 3 een artikel 40/0/10 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/10. §1. Het lid van het controlepersoneel, vermeld in artikel 40/0/1, §1, bezorgt het proces-verbaal aan een sanctionerend personeelslid.

De Vlaamse Regering bepaalt de wijze van aanstelling van de sanctionerende personeelsleden.

Het sanctionerend personeelslid vervult zijn ambt in onafhankelijkheid en onpartijdigheid en kan niet tegelijkertijd de hoedanigheid van lid van het controlepersoneel, vermeld in artikel 40/0/1, §1, hebben. De Vlaamse Regering kan de vereiste garanties voor onafhankelijkheid en onpartijdigheid preciseren.

§2. Het sanctionerend personeelslid, vermeld in paragraaf 1, zendt een afschrift van het proces-verbaal naar de overtreder binnen vijftien werkdagen na de dag waarop de overtreding is vastgesteld. De Vlaamse Regering stelt de wijze van kennisgeving van het proces-verbaal vast.

Het proces-verbaal gaat vergezeld van een voorstel van beslissing van het voormelde sanctionerend personeelslid om de geldboete op te leggen.

Als de overtreder de geldboete onmiddellijk aan het lid van het controlepersoneel, vermeld in artikel 40/0/1, §1, heeft betaald conform artikel 40/0/9, §2, bezorgt het voormelde sanctionerend personeelslid alleen een voorstel van beslissing als de overtreder maar een gedeelte van het basisbedrag van de geldboete heeft betaald, of, als de overtreder zich in staat van herhaling bevindt, het basisbedrag van de geldboete, of een gedeelte daarvan, heeft betaald. In dat geval legt het voormelde sanctionerend personeelslid een bijkomend boetebedrag op, dat gelijk is aan het verschil tussen het bedrag dat al is betaald en het totale verschuldigde boetebedrag.

De overtreder beschikt over dertig dagen vanaf de kennisgeving van het proces-verbaal om de volgende handelingen te stellen:

- 1° de geldboete of het openstaande saldo betalen;
- 2° schriftelijk verweermiddelen formuleren tegen het voorstel van beslissing, vermeld in het tweede en derde lid.”

Art. 41. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan dezelfde onderafdeling 3 een artikel 40/0/11 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/11. §1. Als de overtreder binnen de termijn, vermeld in artikel 40/0/10, §2, vierde lid, de geldboete betaalt of geen verweermiddelen formuleert, wordt het voorstel van beslissing van rechtswege omgezet in een definitieve beslissing nadat die termijn is verstreken.

§2. Als de overtreder tijdig verweermiddelen formuleert tegen het voorstel van beslissing, neemt het sanctionerend personeelslid, vermeld in artikel 40/0/10, §1, een definitieve beslissing over de administratieve geldboete binnen drie maanden na de dag waarop het voormelde sanctionerend personeelslid het schriftelijk verweer heeft ontvangen.

Op straffe van onontvankelijkheid kan de overtreder binnen dertig dagen vanaf de kennisgeving van het proces-verbaal en het voorstel van beslissing in het verweer verzoeken om mondeling gehoord te worden. In voorkomend geval hoort het voormelde sanctionerend personeelslid de overtreder mondeling, vooraleer een definitieve beslissing te nemen over de administratieve geldboete, waarna binnen drie maanden na de hoorzitting een definitieve beslissing wordt genomen over de administratieve geldboete.”

Art. 42. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan dezelfde onderafdeling 3 een artikel 40/0/12 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/12. Voor minderjarige overtreders gelden, in afwijking van artikel 40/0/10 en 40/0/11, de volgende procedurevoorschriften:

- 1° het sanctionerend personeelslid, vermeld in artikel 40/0/10, §1, zendt een afschrift van het proces-verbaal samen met een voorstel tot beslissing naar de overtreder binnen vijftien werkdagen na de dag waarop de overtreding is vastgesteld. De Vlaamse Regering stelt de wijze van kennisgeving van het proces-verbaal vast;
- 2° het proces-verbaal vermeldt het recht van de minderjarige overtreder om zich te laten bijstaan door een advocaat, de ouders, voogd of personen die de minderjarige onder hun hoede hebben;
- 3° de minderjarige overtreder beschikt over dertig dagen vanaf de kennisgeving van het proces-verbaal om de geldboete te betalen of om schriftelijk verweermiddelen te formuleren tegen het voorstel van beslissing, vermeld in punt 1°;
- 4° op straffe van onontvankelijkheid kan de minderjarige overtreder binnen dertig dagen vanaf de kennisgeving van het proces-verbaal en het voorstel van beslissing in het verweer verzoeken om mondeling gehoord te worden. In voorkomend geval hoort het sanctionerend personeelslid, vermeld in artikel 40/0/10, §1, de minderjarige overtreder. De minderjarige overtreder heeft het recht om zich voor de hoorzitting te laten bijstaan door een advocaat, en door de ouders en voogden of personen die de minderjarige onder hun hoede hebben;
- 5° als de geldboete binnen de termijn, vermeld in punt 3°, wordt betaald of geen verweermiddelen worden geformuleerd, wordt het voorstel van beslissing van rechtswege omgezet in een definitieve beslissing nadat die termijn is verstreken;
- 6° als de minderjarige overtreder tijdig verweermiddelen formuleert tegen het voorstel van beslissing, en in voorkomend geval na de overtreder mondeling te hebben gehoord, neemt het sanctionerend personeelslid, vermeld in artikel 40/0/10, §1, binnen drie maanden na het schriftelijk verweer, of binnen drie maanden na de hoorzitting, een definitieve beslissing over de administratieve geldboete.

De ouders en voogden of personen die de minderjarige onder hun hoede hebben, worden conform het eerste lid, op de hoogte gebracht van elk proces-verbaal

en van elke schriftelijke mededeling of beslissing. De voormelde personen beschikken ook over het recht op verweer, vermeld in het eerste lid, 3°. De voormelde personen worden op verzoek als vermeld in het eerste lid, 4°, door het sanctionerend personeelslid, vermeld in artikel 40/0/10, §1, gehoord.

De ouders en eventueel andere personen die het ouderlijk gezag over de minderjarige uitoefenen zijn burgerrechtelijk aansprakelijk voor het betalen van de administratieve geldboete die aan de minderjarige wordt opgelegd.”.

Art. 43. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan dezelfde onderafdeling 3 een artikel 40/0/13 toegevoegd, dat luidt als volgt: “Art. 40/0/13. §1. De minderjarige overtreder kan binnen zestig dagen na de kennisgeving van de definitieve beslissing met een kosteloos verzoekschrift beroep instellen tegen de administratieve geldboete bij de jeugdrechtbank.

Als het voorstel van beslissing conform artikel 40/0/12, eerste lid, 5°, van rechtswege in een definitieve beslissing wordt omgezet, gaat de termijn, vermeld in het eerste lid, in op de dag dat het voorstel van beslissing van rechtswege wordt omgezet in een definitieve beslissing.

De jeugdrechtbank blijft bevoegd als de overtreder op het moment van de uitspraak meerderjarig is geworden.

De ouders, voogden of personen die de minderjarige onder hun hoede hebben kunnen het beroep, vermeld in het eerste lid, ook instellen.

§2. De jeugdrechtbank beslist in het kader van een tegensprekelijk debat over de beroepen, vermeld in paragraaf 1. De exploitant van het openbaar personenvervoer over water of de Mobiliteitscentrale kan tussenkomen in het tegensprekelijk debat en wordt als een procespartij beschouwd. De exploitant van het openbaar personenvervoer over water of de Mobiliteitscentrale kunnen bij algemene volmacht vertegenwoordigd worden.

De jeugdrechtbank oordeelt over de wettigheid en de proportionaliteit van de opgelegde boete.

De jeugdrechtbank kan de beslissing over de administratieve geldboete bevestigen of herzien.

De jeugdrechtbank kan, als een beroep tegen de administratieve geldboete aan haar ter behandeling wordt voorgelegd, in de plaats daarvan de sancties opleggen als vermeld in het artikel 29, §2, 1° tot en met 5°, van het decreet van 15 februari 2019 betreffende het jeugddelinquentierecht. In dat geval is artikel 60 van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het ten laste nemen van minderjarigen die een als misdrijf omschreven feit hebben gepleegd en het herstel van de door dit feit veroorzaakte schade, van toepassing.

De beslissing van de jeugdrechtbank is niet vatbaar voor hoger beroep. Als de jeugdrechtbank echter beslist om de administratieve geldboete te vervangen door een van de sancties, vermeld in het artikel 29 van het decreet van 15 februari 2019 betreffende het jeugddelinquentierecht, is haar beslissing wel vatbaar voor hoger beroep. In dat geval zijn de procedures, vermeld in titel II, hoofdstuk IV van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het ten laste nemen van minderjarigen die een als misdrijf omschreven feit hebben gepleegd en het herstel van de door dit feit veroorzaakte schade, van toepassing.

§3. Met behoud van de toepassing van paragraaf 1 en 2, en titel II, hoofdstuk IV, van de wet van 8 april 1965 betreffende de jeugdbescherming, het ten laste

nemen van minderjarigen die een als misdrijf omschreven feit hebben gepleegd en het herstel van de door dit feit veroorzaakte schade, zijn de bepalingen van het Gerechtelijk Wetboek van toepassing op het beroep bij de jeugdrechtbank.”.

Art. 44. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan dezelfde onderafdeling 3 een artikel 40/0/14 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/14. De administratieve geldboetes verjaren na verloop van vijf jaar vanaf de datum waarop ze moeten worden betaald. De verjaring wordt gestuit op de wijze en onder de voorwaarden, vermeld in artikel 2244 tot en met 2250 van het (oud) Burgerlijk Wetboek.”.

Art. 45. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 9 oktober 2020, wordt aan dezelfde onderafdeling 3 een artikel 40/0/15 toegevoegd, dat luidt als volgt:

“Art. 40/0/15. De Vlaamse Regering bepaalt in welke gevallen en onder welke voorwaarden het lid van het controlepersoneel, vermeld in artikel 40/0/1, §1, bij de vaststelling van een overtreding aan de overtreder een vervoerbewijs geeft.”.

Hoofdstuk 4. Slotbepaling

Art. 46. Artikel 27 tot en met 45 treden in werking op een datum die de Vlaamse Regering bepaalt en uiterlijk op 31 december 2025.