

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 313

van **FREYA PERDAENS**

datum: 17 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak zwarte verkeerspunten - Bornem, Puurs en Sint-Amands

Op de lijst met zwarte verkeerspunten in Vlaanderen staan nu ongeveer 300 gevaarlijke punten. Dat is een sterke stijging ten opzichte van de vorige keer.

Volgende zwarte punten zijn op de lijst te vinden:

- a) Bornem: Lodderstraat, N16 richting Mechelen, N16 richting Sint-Niklaas, Schoonaardestraat: kleine ingrepen gepland;
 - b) Puurs-Sint-Amands: Dendermondsesteenweg, N16 richting Mechelen, N16 richting Sint-Niklaas, N17 richting Dendermonde, N17 richting Puurs: on hold;
 - c) Puurs, Willebroek: A12 richting Antwerpen, A12 richting Brussel, Breendonkstraat, Veurtstraat: werken uitgevoerd of in uitvoering.
1. Kan de minister een stand van zaken geven betreffende de ingrepen die gepland zijn in Bornem? Welke ingrepen zijn dat? Wat is de timing van deze ingrepen?
 2. Waarom staan de werken in Puurs-Sint-Amands on hold? Is er al zicht op wanneer die hervat worden? Welke ingrepen staan daar gepland?
 3. Welke werken werden reeds uitgevoerd in Puurs, Willebroek? Welke werken moeten nog uitgevoerd worden? Wat is de timing daarvan?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 313 van 17 november 2021

van **FREYA PERDAENS**

1. De lichtenregeling op het kruispunt N16 met de Lodderstraat en Schoonaardestraat zal aangepast worden volgens het actieplan maximaal conflictvrij. Het kruispunt wordt maximaal conflictvrij gemaakt, waarbij echter de conflicten tussen gemotoriseerd verkeer dat rechtsaf slaat richting N16 met de dwarsende fietsers niet kan worden weggenomen. Er worden wel knipperlichten geplaatst om de aandacht op de fietsers te trekken. De gevaarlijke situatie waarbij fietsers/voetgangers een nastart krijgen t.o.v. verkeer uit de Lodderstraat wordt hierdoor wel weggewerkt. De uitvoering van de werken aan dit kruispunt en lichtenregeling staan gepland rond september 2022.
2. De problematiek op dit kruispunt is gekend, maar bij onderzoek naar aanleiding van een agendering op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid werden geen mogelijke wijzigingen haalbaar bevonden op korte termijn. Wel is er een studie lopende in startnotafase naar de volledige herinrichting van dit kruispunt en de knoop van de A12 met de N16.
3. Voor dit kruispunt zal een nieuwe lichtenregeling volgens het actieplan worden opgemaakt waarbij het kruispunt maximaal conflictvrij wordt gemaakt. De beweging voor fietsers en voetgangers over de A12 wordt gelijkgeschakeld en de drukknoppen voor fietsers worden op een apart paaltje voorzien op voldoende afstand van het kruispunt. Er worden tevens richtingsgevoelige radars voorzien ter hoogte van de uitrit van brouwerij Duvel Moortgat, alsook oranje knipperlichten. De uitvoering staat gepland rond september 2022.