

V L A A M S P A R L E M E N T



Zitting 1998-1999

4 maart 1999

HANDELINGEN

COMMISSIEVERGADERING

COMMISSIE VOOR WERKGELEGENHEID EN ECONOMISCHE AANGELEGENHEDEN

Vraag om uitleg van de heer Peter Vanvelthoven tot de heer Eric Van Rompuy, Vlaams minister van Economie, KMO, Landbouw en Media, over de ontwikkeling van nieuwe industrieterreinen in de Kempen en Noord-Limburg

Commissie voor Werkgelegenheid en Economische Aangelegenheden

Donderdag 4 maart 1999

VOORZITTER : De heer Robert Voorhamme

– *De vraag om uitleg wordt gehouden om 11.53 uur.*

Vraag om uitleg van de heer Peter Vanvelthoven tot de heer Eric Van Rompuy, Vlaams minister van Economie, KMO, Landbouw en Media, over de ontwikkeling van nieuwe industrieterreinen in de Kempen en Noord-Limburg

De voorzitter : Aan de orde is de vraag om uitleg van de heer Vanvelthoven tot de heer Van Rompuy, Vlaams minister van Economie, KMO, Landbouw en Media, over de ontwikkeling van nieuwe industrieterreinen in de Kempen en Noord-Limburg.

De heer Vanvelthoven heeft het woord.

De heer Peter Vanvelthoven : Mijnheer de voorzitter, mijnheer de minister, collega's, de minister-president heeft eind januari de geteisterde streek van Mol bezocht. Hij heeft toen een aantal verklaringen afgelegd. Zo stelde hij onder meer dat hij nog tijdens deze zittingsperiode werk wil maken van een gewestplanherziening om nieuwe industrie- gronden in de Kempen en in Noord-Limburg te creëren. Hij stelde terecht dat de nood aan bedrijfsterreinen in de streek groot is.

Ik stel me bij dit alles enkele vragen, die te maken hebben met reeds aanwezige industrieterreinen. De intercommunale Nolimpark vroeg de Vlaamse regering in juli 1998 een maximale subsidiëring voor de ontwikkeling van een industriezone van 130 hectaren. Dat gebeurde op grond van het besluit van de Vlaamse regering van 19 mei 1993. Vandaag, ongeveer 8 maanden later, wacht men nog steeds op een beslissing, en kan men dat industrieterrein nog steeds niet uitbouwen.

Op het grondgebied van Lommel en Balen ligt er een industrieterrein van bijna 300 hectaren op de voormalige PRB-site. De minister-president heeft het tijdens zijn bezoek daar ook over gehad. Op 31 januari 1998 heeft Demico de demilitarisatie van het terrein beëindigd. Aansluitend daarop zou Balim, de eigenaar van dit industrieterrein, in overleg met OVAM en conform het bodemsaneringsbesluit, willen overgaan tot de bodemsanering. Het industrieterrein is gelegen aan de IJzeren Rijn, bij het kanaal van Beverlo en aan een wegenkruispunt. Het vormt dus een uitstekende en uitgestrekte industriezone, gelegen tussen enerzijds de bipool Hasselt-Genk en anderzijds de regio Eindhoven-Helmond.

Het provinciebestuur, de GOM-Limburg en de beleidsgroepen van het Limburgplan zijn overtuigd van de noodzaak om daar een industrieterrein uit te bouwen. Voor men kan overgaan tot de aankoop van de terreinen en de effectieve ontwikkeling ervan, is eerst de bodemsanering noodzakelijk. De minister-president heeft verklaard dat hij eind januari of begin februari overleg zou plegen met OVAM over de sanering van de terreinen.

Wat is de situatie voor de aanvraag van de intercommunale Nolimpark tot maximale subsidiëring voor de ontwikkeling van die industriezone van 130 hectare ? We wachten er al acht maanden op. Mogen we hiervoor op korte termijn een beslissing verwachten ?

Hoe staat het met de bodemsanering van de PRB-site ? Heeft het overleg met OVAM iets opgeleverd ? Kunnen we verwachten dat men binnenkort tot een grondige bodemsanering zal overgaan ?

De IJzeren Rijn doorsnijdt het gebied. Het dossier is in bespreking. België en Duitsland zijn absoluut vragende partij. Nederland is niet echt afkerig meer, maar heeft nog bezwaren over het tracé. Wat

Vanvelthoven

is het tijdschema voor het tracé van de IJzeren Rijn ? Wanneer zullen we het tracé kennen ?

De voorzitter : Minister Van Rompuy heeft het woord.

Minister Eric Van Rompuy : Ik heb gisteren een brief verzonden aan Nolimpark om te zeggen dat het dossier ontvankelijk is verklaard voor een subsidie van 40 percent, of 124 miljoen frank.

U zegt dat het dossier lang heeft aangesleept. Het dossier werd bij de administratie ingediend op 16 juni 1998. Op 22 juni 1998 werd hierop gereageerd. Op 7 augustus 1998 werd gevraagd om het dossier aan te passen aan het nieuwe besluit inzake industrieterreinen. We hebben de percentages opgetrokken. Pas op 2 december 1998 heeft Nolimpark een antwoord verzonden op de vraag die we in augustus hadden gesteld. Op 25 januari werd een geactualiseerde raming bezorgd en op 2 februari de noodzakelijke, door de gemeenteraad goedgekeurde eigendomsoverdracht van de gronden aan Nolimpark. Op 16 februari heeft de administratie Economie het dossier voor advies aan de inspectie overgemaakt. Onze inspecteur, de heer Ketels, heeft daarop heel snel gereageerd en heeft een gunstig advies uitgebracht voor de subsidie. Het advies werd opgesteld op 1 maart. Wij hebben op 3 maart de brief aan Nolimpark getekend. We hebben dus alle administratieve termijnen zoveel mogelijk ge-

respecteerd. Er is een hiaat tussen augustus en december. Nolimpark heeft de gegevens niet doorgegeven waardoor een zekere vertraging stond.

De EFRO-subsidie van 93 miljoen frank voor de uitrusting van het terrein is reeds toegezegd voor doelstelling 2-gebied Limburg. De subsidie is in orde. De brief is gisteren vertrokken. De inspectie is positief.

De voormalige PRB-site is inderdaad verontreinigd. Ze is opgenomen in de OVAM-lijst van prioritair te saneren terreinen. U moet aan minister Kelchtermans de stand van zaken hierover vragen. Dit is mijn bevoegdheid niet.

Ik heb vernomen dat Balim deze maand een dossier heeft ingediend om voor de sanering EFRO-subsidies voor een doelstelling 2-gebied te krijgen.

Over de IJzeren Rijn is geen discussie. Minister Daerden voert de onderhandelingen met Nederland en Duitsland. Hij is niet altijd zo snel bij de behandeling van zijn dossiers. Iedereen moet daaruit zijn conclusies maar trekken.

De voorzitter : Het incident is gesloten.

– *Het incident wordt gesloten om 12.07 uur.*
