

Technische vragen – BO2022 – 26 november 2021

Groen

1. In het kader van het VEKP (Vlaams Energie en Klimaatplan 2021-2030) stellen we de volgende vragen, voor de maatregelen waarvoor minister Peeters bevoegd is.
 - Hoeveel budget is er per maatregel voorzien in de BBT 2022 Mobiliteit en Openbare Werken?

Nr.	Sector	Maatregel
1	Transport	Vraaggericht investeren in bereikbaarheid
3	Transport	Vervoersnetwerken klaarmaken voor de toekomst
4	Transport	Een multimodaal en synchromodaal geïntegreerd mobiliteitssysteem uitbouwen
5	Transport	We werken aan een gedragsverandering
6	Transport	We realiseren in samenwerking met de vervoerregio's een duurzame modal shift
7	Transport	We bewaken de klimaat- en luchtkwaliteitsdoelstellingen bij de evaluatie van verkeersgenererende functies en grote infrastructuurprojecten
8	Transport	We stimuleren de voertuigenmarkt
9	Transport	We stimuleren het gebruik van lichte, voornamelijk elektrische voertuigen
10	Transport	We ondersteunen de aankoop en het gebruik van zero-emissievoertuigen
11	Transport	We zetten toekomstgericht in op bijhorende laad/tankinfrastructuur
12	Transport	We introduceren koolstofarme en (gedeelde) zero-emissievoertuigen via nichevloten en bedrijfsvloten
16	Transport	We zorgen voor een vlotte doorstroming en gelijkmatige snelheid
17	Transport	Trajectcontrole
18	Transport	Slimme verkeerslichten en groene golf
19	Transport	Zelfsturende en geautomatiseerde voertuigen
20	Transport	We verlagen sneller de maximumsnelheid indien de normen voor fijn stof overschreden worden
21	Transport	Vervoersregionaal samenwerken
22	Transport	Samenwerken met marktpartijen, bedrijven en kennisinstellingen
23	Transport	Samenwerken met burgers, verenigingen en middenveldorganisaties
231	HE	Plaatsing van waterkrachtcentrales bij sluizen.
232	HE	Decentraal opgestelde apparatuur uitrusten met zonnepanelen en/of windturbines.
233	HE	Wagenpark en eigen vaartuigen overschakelen naar milieuvriendelijke energiebronnen.
234	HE	Aankoop elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen.
235	HE	Plaatsing zonnepanelen op eigen gebouwen en op stelplaatsen publieke bussen.

- In welke begrotingspost, of begrotingsposten, werd dit budget gealloceerd?

Het budget in de begroting is niet één op één te linken aan bovenstaande maatregelen. Een groot aantal investeringen binnen het beleidsdomein MOW zijn immers te koppelen aan meerdere van bovenstaande maatregelen. Zo zorgt bijvoorbeeld een infrastructuurproject van AWW voor een vlotte doorstroming en gelijkmatige snelheid, maar kunnen hier ook slimme verkeerslichten voorzien worden en worden de klimaat- en luchtkwaliteitsdoelstellingen voor dit project bewaakt.

Hetzelfde geldt bijvoorbeeld voor de aankoop van elektrische bussen bij De Lijn. Deze horen thuis onder 'bussen geleidelijk vervangen door elektrische bussen', maar kunnen ook deels toegewezen worden aan 'Wagenpark en eigen voertuigen overschakelen naar milieuvriendelijke energiebronnen', 'We introduceren koolstofarme en (gedeelte) zero-emissievoertuigen via nichevloten en bedrijfsploten' en 'We ondersteunen de aankoop en het gebruik van zero-emissievoertuigen'.

Aangezien we in de begroting elke euro maar kunnen toewijzen aan één begrotingspost, is dit dus niet één op één toe te wijzen. Het is onmogelijk om dit budgettair op te delen.

2. Aangezien de BBT 2022 Mobiliteit en Openbare Werken reeds werd opgemaakt voor de Visienota Bijkomende Maatregelen VEKP werd voorgesteld door de Vlaamse Regering stellen we ook de volgende vragen:
 - Hoe en hoeveel extra budget zal er per maatregel uit de Visienota Bijkomende Maatregelen VEKP voorzien worden, bijkomend op de begrote budgetten uit de BBT 2022 Mobiliteit en Openbare Werken?

Er wordt binnen de beschikbare kredieten van het beleidsdomein MOW voorzien om meer middelen in te zetten voor vergroening en duurzaamheid in het kader van het Vlaams Energie- en Klimaatplan. Dit betekent dus dat er binnen de investeringskredieten van het beleidsdomein meer wordt ingezet op vergroening, bijvoorbeeld de vergroening van het voertuigenpark van De Lijn (55 miljoen euro), investeringen in fietsinfrastructuur (300 miljoen euro), de uitrol van Hoppinpunten (30 miljoen euro, zowel subsidies aan gemeenten als directe investeringen door AWW) en het stimuleren van de binnenvaart (onder andere door het versneld verhogen van de bruggen over het Albertkanaal, het project Seine-Schelde, het Sigmaplan en de Blue deal).

- Op welke begrotingspost(en) voorziet de minister amendementen op de begroting om de ambities uit de visienota in 2022 alvast te kunnen realiseren?

Er worden geen amendementen voorzien.

Doelstelling	Maatregelen
A. Modal shift naar duurzame verplaatsingen	1. Verdere inzet op modal shift naar zacht weggebruik en combimobiliteit
B. Vergroening van personen- en bestelwagens	2. Uitfasering aankoop fossiele verbrandingsmotoren
	3. Aanstelling transitie manager

	4. Verhoging (semi-)publieke laadpunten en aanscherping werf Mobiliteit LEKP
	5. Onderzoek sturende verkeersfiscaliteit
	6. Verkennend juridisch en technisch onderzoek kilometerheffing bestelwagens
C. Vergroening van het goederenvervoer	7. Aanmoediging emissievrij vrachtvervoer door gunstig belastingsregime
	8. CO2-differentiatie in de kilometerheffing
	9. Versnelde transitie naar zero-emissie vrachtvervoer over de weg
	10. Verdere inzet op modal shift naar water en vergroening hiervan
D. Vergroening van het openbaar vervoer	11. Traject emissievrije bussen

N-VA

1. MB0-1MEH2EA-WT – BASISBEREIKBAARHEID (BBT, p. 63)

Een clustering van de uitgaven met betrekking tot de basisbereikbaarheid wordt voorzien onder dit begrotingsartikel.

Graag een opsplitsing van deze uitgaven (Blue Bike, uitrol basisbereikbaarheid, vervoer op maat, ...);

Schuilhuisjes	61.000
Vervoer op Maat	18.000.000
Basisbereikbaarheid	6.893.000
VZW Max Mobiel	693.000
Mobiliteit van personen met een handicap	5.568.000
Ondersteuning project deelfietsen	164.000
VZW Centrum voor Positieve Aanwending – Taxistop	80.000
De Havenbus	94.000
Instellingen, organisaties en verenigingen actief op vlak van woon-werkverkeer	1.899.000
TOTAAL	33.452.000

2. MB0-1MFH2LA-WT – ALGEMEEN MOBILITEITSBELEID (BBT, p. 84)

Graag een overzicht van de verenigingen/instanties die subsidies vanuit dit artikel ontvangen.

Vanuit dit begrotingsartikel worden volgende subsidies toegekend:

- Subsidies aan lokale besturen in het kader van de gemeentelijke mobiliteitsplannen;
- Subsidies aan stad Antwerpen en VOKA in het kader van de Mobiliteits- en bereikbaarheidsmanagers;
- Subsidie aan het Vlaams instituut voor de Logistiek.

3. MB0-9MHHAOA-OW – VERKEERSBELEID (BBT, p. 102)

“In 2021 werden de verwachte ontvangsten uit EU-projecten bijgesteld tot 131 keuro. Bij BO2022 daalt de geraamde ontvangst tot 55 keuro. Dit betekent een neerwaartse bijstelling van 76 keuro.”
Over welke projecten gaat dit?

Het gaat over de EU-projecten Dignity en 5G Blueprint, die jaarlijks boekhoudkundig worden verwerkt zoals bepaald in de samenwerkingsovereenkomst met Europa.

4. MD0-9MHHAOA-OW – WEGINFRASTRUCTUUR ALGEMEEN (BBT, p. 107)

Dit ontvangstenartikel betreft ook ontvangsten uit verkoop van buiten gebruik gestelde roerende goederen.

Ten belope van welk bedrag wordt deze verkoop geraamd?

In functie van de jaarlijkse uitvoering van deze ontvangsten, wordt de ontvangst in 2022 geraamd op 124.000 euro.

5. MDU-3MHH2RC-WT – FFEU (BBT, p. 124-125)

“de kredieten op deze basisallocatie worden aangewend voor het versneld wegwerken van gevaarlijke punten en wegvakken. Dit project omvatte 809 wegenisprojecten. Alhoewel het project zijn einde nadert, zijn er nog steeds enkele wegenisprojecten die in uitvoering zijn.”

Graag een overzicht van de wegenisprojecten in uitvoering.

Hieronder kan u een overzicht terugvinden van de nog lopende gevaarlijke punten.

Gemeente / Stad	1ste Weg	2de Weg	Status
Lier	R16	Boomlaarstraat	Vastlegging voorzien in 2022
Kapellen	Kalmthoutsesteenweg	De Pretlaan	In uitvoering
Laakdal	Nieuwe Baan	Hezemeer	In uitvoering
Ranst	Kromstraat	Kastanjelaan	In uitvoering
Heist-Op-Den-Berg	Liersesteenweg	Schrieksesteenweg	Uitvoering voorzien in 2022-2023
Antwerpen	Prins Boudewijnlaan	Frans Van Dunlaan	Uitvoering voorzien in 2022
Sint-Pieters-Leeuw	Bergense Steenweg	G. Wittouckstraat	In uitvoering
Aarschot	Herseltsesteenweg	Oude Mechelsebaan	Uitvoering voorzien in 2022
Lichtervelde	Roeselarebaan	Omleiding	In uitvoering
Knokke-Heist	Natienlaan	Kalvekeetdijk	In uitvoering
Deerlijk	Ringlaan	Kortrijkse Heerweg	Uitvoering voorzien in 2022

Knokke-Heist	Natienlaan	Kalvekeetdijk	In uitvoering
Wevelgem	Kezelberg	N32D Ieperstraat	Vastlegging voorzien in 2022
Assenede	Stoepestraat	Expressweg N49	In uitvoering
Dendermonde	Leopold II-Laan- "Mechelse Poort"	Noordlaan/Mechelses twg	In uitvoering
Gent	Antwerpse Steenweg	Drieselstraat	In uitvoering
Gent	Antwerpse Steenweg	Orchideestraat	In uitvoering
Beringen	Kasteletsingel	Brugstraat	Uitvoering voorzien in 2023
Maasmechelen	Rijksweg	Ringlaan	Uitvoering voorzien in 2023
Beringen	Kasteletsingel	Nijverheidsstraat	Uitvoering voorzien in 2023
Beringen	Koolmijnlaan	Beverlosesteenweg	In uitvoering
Lummen (+ Diest)	Grote Baan	Blankaarstraat	In uitvoering
Neerpelt	Koning Albertlaan - Heerstraat	Stationsstraat	Studie opgestart
Neerpelt	Heerstraat	Boseind / Spoorweg	Studie opgestart

6. MB0-1MIH2SA-WT – HAVEN- EN WATERBELEID (BBT, p. 135)

Kan er een overzicht gegeven worden van de verschillende subsidies en het bedrag dat hiervoor telkens voorzien wordt?

In het kader van de hinterlandconnectiviteit (spoor en binnenvaart) en het actieprogramma versnelling modal shift wordt er 4 miljoen euro voorzien voor subsidies aan bedrijven.

7. MB0-9MIHATY-OP – DE VLAAMSE WATERWEG (BBT, p. 137)

“In afwachting van een uitspraak inzake het rechtsgeding dat lopende is tussen de De Vlaamse Waterweg NV en de haven van Brussel, is in het verleden een ontvangstenartikel gecreëerd. Van zodra er een uitspraak is in het voordeel van De Vlaamse Waterweg NV, kunnen de terugvorderbare voorschotten die aan De Vlaamse Waterweg NV zijn toegekend voor de derving van de ontvangsten uit watervangen verschuldigd door de haven van Brussel, door De Vlaamse Waterweg NV op dit artikel worden teruggestort.”

Wanneer wordt deze uitspraak verwacht?

Het arrest van het hof van beroep te Antwerpen werd gecasseerd en doorverwezen naar het hof van beroep te Gent. Momenteel is de zaak aldaar nog niet geactiveerd, gelet op het onderzoek naar een mogelijke piste tot minnelijke regeling.

8. MBU-2MIHAVA-OW – INVESTERINGEN WATERINFRASTRUCTUUR (BBT, p. 151)
Op dit begrotingsartikel worden ontvangsten aangerekend uit o.a. verkoop van gronden en gebouwen van het Vlaams Gewest.
Op hoeveel worden deze voor 2022 geraamd?

De ontvangsten uit verkoop van gronden en gebouwen voor het departement MOW op het VIF worden geraamd op 196.000 euro.

Vlaams Belang

2. Beleidsveld II: Gemeenschappelijk vervoer

2.1. ISE: BASISBEREIKBAARHEID, MVG excl. DAB

- De investeringstoelage aan De Lijn stijgt met ongeveer 57.000 keuro, deze stijging is voornamelijk te verklaren door 55.000 keuro met betrekking tot investeringen van De Lijn voor uitvoering van het Geïntegreerd Investeringsprogramma (GIP).

Vraag: de investeringssubsidies hebben vooral betrekking tot investeringen betreffende het GIP (55.000 k). Waarvoor zullen de resterende 2.000 k euro aangewend worden.

Hieronder vindt u het gedetailleerde overzicht van de evolutie op de investeringstoelage

	M€
<i>Spartacus 2 laadinfrastructuur</i>	<i>2,00</i>
<i>Studiekosten PPS De Lijn</i>	<i>0,70</i>
<i>Compensatie beschikbaarheidsvergoedingen</i>	<i>-0,58</i>
<i>Vergroening voertuigenpark De Lijn</i>	<i>55,00</i>
TOTAAL extra investeringsbudget 2022	57,12

MB0-1MEH2EA-WT – BASISBEREIKBAARHEID Korte inhoud begrotingsartikel:

Een clustering van de uitgaven met betrekking tot de basisbereikbaarheid wordt voorzien onder dit begrotingsartikel. Het gaat hier voor 2022 onder andere over:

- uitgaven in het kader van vervoer op maat, waaronder de subsidiëring van de mobiliteitscentrales aangepast vervoer (MAV's) en de diensten aangepast vervoer (DAV's);
- subsidies ter ondersteuning van het woon-werkverkeer;
- subsidie derdebetalersysteem Blue Bike;
- uitgaven in het kader van de uitrol basisbereikbaarheid (ondersteuning, vervoerregio's, communicatie basisbereikbaarheid, tevredenheidsonderzoek openbaar vervoer, proefprojecten, leerlingenvervoer);
- uitwerking vervoer op maat (ontwikkeling en operationeel maken van de mobiliteitscentrale tegen opstartdatum);
- uitgaven in het kader van de uitbouw van de vervoerautoriteit;
- uitgaven in het kader van het Masterplan Toegankelijkheid haltes en Hoppinpunten.

De uitrol van basisbereikbaarheid en het vervoer op maat wordt in 2022 verder vorm gegeven.

Ondertussen werd de mobiliteitscentrale gegund en kan er werk gemaakt worden om dit operationeel te

krijgen tegen de nieuwe datum dat basisbereikbaarheid in voege gaat. Dit betekent voor 2022 constant beleid waarbij een deel van de kredieten zullen overgeheveld worden van dit begrotingsartikel naar de nog op te richten vervoersautoriteit.

Kredietevolutie:

Naar MBU-3MFH2LB-WT -1.800 -1.800 Terugdraai van gecompenseerde middelen voor het Masterplan Toegankelijkheid haltes bij BO2021

Vraag : waarom worden deze gecompenseerde middelen voor het Masterplan teruggedraaid ?

Om aan te geven dat de middelen in het kader van het masterplan toegankelijkheid haltes eenmalig worden toegekend voor de jaren van het masterplan, worden ze elk jaar teruggedraaid om daarna terug toe te kennen tijdens de duur van het masterplan. In 2022 blijven deze extra middelen dus voorzien, zoals ook opgenomen in de BBT:

Naar MBU-3MFH2LB-WT	-1.800	-1.800	Terugdraai van gecompenseerde middelen voor het Masterplan Toegankelijkheid haltes bij BO2021
Van MBU-3MFH2LB-WT	1.800	1.800	Middelen voor het Masterplan Toegankelijkheid haltes wordt opnieuw ingeschreven bij BO2022

Overige entiteiten onder toezicht

Vlaamse vervoermaatschappij De Lijn

Uitgaven

De werkingsuitgaven betreffende het leerlingenvervoer.

Vraag : hoeveel bedragen de werkingsuitgaven voor het leerlingenvervoer en hoeveel bedragen de werkingsuitgaven voor het leerlingenvervoer voor leerlingen van het buitengewoon onderwijs.

Voor 2022 bedragen de werkingsuitgaven voor het leerlingenvervoer 70.951 keuro.

MB0-1MIH2TY-PA – DE VLAAMSE WATERWEG

Als gevolg van de niet-betaling van de rechten uit watervangen aangerekend aan de Haven van Brussel in uitvoering van het Samenwerkingsakkoord van 17 december 1991 tussen het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en het Vlaamse Gewest blijft de thesauriepositie van het EVA De Vlaamse Waterweg NV in 2021 bezwaard. De Haven van Brussel weigert de uitstaande facturen voor watervangen en latere vorderingen te betalen. Het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest is van oordeel dat het Samenwerkingsakkoord niet meer geldig is. Het hof van beroep te Antwerpen veroordeelde De Haven van Brussel om een provisioneel bedrag van 2.699.519,07 euro te betalen

Het bedrag aan rechten die het agentschap De Vlaamse Waterweg NV voor 2022 zal derven wordt op 862.000 euro geraamd.

Vraag: wat is de stand van zaken betreffende dit geschil. Hoe wil men de verschuldigde bedragen innen ?

Het arrest van het hof van beroep te Antwerpen werd gecasseerd en doorverwezen naar het hof van beroep te Gent. Momenteel is de zaak aldaar nog niet geactiveerd, gelet op het onderzoek naar een mogelijke piste tot minnelijke regeling.

Realisatie geactualiseerd Sigmaplan

Het programma Sigma omvat de aanleg en inrichting van overstromingsgebieden, de aanpassing van dijken, de aanpak van de Scheldekaaien te Antwerpen en de herinrichting van de Demervallei. Het investeringsprogramma 2022 voorziet prioritair in de verdere inrichting van de 1ste uitvoeringsfase (GOG Grote Wal-Klein Wal-Zwijn, GOG Heindonk-TV, ontpolderingen Groot en Klein Broek, ontpoldering Hedwige-Prosperpolder, GGG Vlassenbroek, GGG De Bunt, Zeeschelde Gentbrugge-Melle) en het uitvoeren van het dijkenprogramma (zone Fort Lillo-fort Filip en zone Kennedytunnel te Antwerpen, dijken tussen Gentbrugge en Melle).

Vraag: zijn de geplande werken voor de ontwikkeling van overstromingsgebieden te Bornem hierin meegenomen ?

De actuele focus bij de realisatie van het geactualiseerde Sigmaplan ligt inderdaad in eerste instantie op de afwerking van de Sigma-projecten van de 1ste uitvoeringsfase. De Sigmacluster Bornem behoort tot een volgende uitvoeringsfase. Deze projecten bevinden zich actueel nog in een voorbereidende fase, al dan niet reeds in min of meerdere mate gevorderd tot een uitvoeringsklaar project.

De verdere realisatie van het geactualiseerd Sigmaplan is onontbeerlijk en is een prioritaire doelstelling om in het Zeescheldbekken een voldoende beveiligingsniveau tegen overstromingen te bereiken, en alzo mede een antwoord te bieden op de toenemende zeespiegelstijging en andere aspecten van de klimaatverandering. Analooq als destijds voor de projecten van de 1ste uitvoeringsfase, werden of worden daarom ook voor de Sigma-projecten van de 2de en de volgende uitvoeringsfasen de inrichtingsplannen opgemaakt, en vervolgens de verschillende formele plannings- en vergunningsprocedures doorlopen voor deze projecten (MER, RUP, omgevingsvergunning, etc.).

Voor wat de Sigmacluster Bornem betreft, heeft de Vlaamse Regering alzo intussen reeds het GRUP definitief vastgesteld, en werd recent ook een eerste omgevingsvergunning aangevraagd voor de inrichting van de ontpoldering thv Groot Schoor. Van zodra deze omgevingsvergunning beschikbaar is, zullen dus ook hier de inrichtingswerken op terrein opgestart worden. Verwacht wordt dat dit in 2022 het geval zal zijn.

DAB Vloot

Ontvangsten

MCE-2MIHAWA-OW

– VLOT EN VEILIG SCHEEPVAARTVERKEER

Korte inhoud begrotingsartikel:

Binnen dit artikel situeren zich de ontvangsten van de scheepvaartpolitie en de douane voor het inzetten van bemande schepen. Daarnaast worden hierop ook de schadeontvangsten en verkopen van (on)roerende goederen geboekt.

- Bijstelling in functie van minder ontvangsten door volledige stopzetting van de dienstverlening Douane en einde dienstverlening Scheepvaartpolitie in Antwerpen vanaf 1 januari 2022, samen goed voor een daling van 2.186 keuro.

Vraag: om welke dienstverlening gaat het ? Waarom wordt deze dienstverlening stopgezet ?

De DAB Vloot zet als Vlaamse overheidsrederij tegen betaling bemande vaartuigen in voor diverse (overheids)partners, waaronder De Scheepvaartpolitie en de Douane. Het gaat om het volledig beheer van de schepen, met inbegrip van de bemanning, het onderhoud, de bunkering, de logistieke ondersteuning, enz. In 2017 werd een nieuw contract afgesloten tussen DAB Vloot en de Scheepvaartpolitie, dat loopt tot eind 2041. Dit contract kwam er ter vervanging van de toen lopende overeenkomst voor de inzet van schepen in Antwerpen en aan de kust. Het nieuwe contract bevat een overgangsclausule waarin de dienstverlening voor Antwerpen geleidelijk aan wordt afgebouwd (met volledige stopzetting op 31 december 2021) en de dienstverlening aan de kust blijft behouden.

De Douane heeft in april van 2018 de overeenkomst met DAB Vloot opgezegd, waardoor vanaf 1 januari 2022 de inzet van bemande vaartuigen voor de dienstverlening ten behoeve van de Douane-activiteiten, zowel aan de kust als in Antwerpen, integraal wordt stopgezet.

Het is niet bekend hoe de federale partners de weggevallen ondersteuning door DAB Vloot (vnl. in de Antwerpse Havenregio) in de vorm van de inzet van bemande schepen zullen ondervangen.

MDU-3MHH2RA-WT

Opstart complex project Rumst (onderzoeksfase)

Vraag: Wanneer start het onderzoek? Zijn er al onderzoeksbureau's aangesteld? Welke? Wat is de kostprijs van het onderzoek? Wanneer wordt het resultaat van het onderzoek verwacht?

De gunning wordt verwacht begin januari '22 en aansluitend start het onderzoek op. AWV verwacht een startbeslissing over het complex project uiterlijk in het najaar van '22, afhankelijk van hoe vlot het onderzoek verloopt.

MB0-1MEH5EY-IS

Digitaal_gepersonaliseerde producten en enablers

Vraag: Over wat voor soort producten gaat het?

Het concept van dit project is om de waardepropositie van De Lijn op een toekomstgerichte manier in te vullen, waarbij klanten kunnen genieten van een meer gepersonaliseerd productaanbod en een dienstverlening op maat. De Lijn wil de reiziger een omnichannel klantervaring aanbieden, met een aantrekkelijke digitale en self service propositie.

De Lijn wenst de klantervaring naar een hoger niveau te tillen, door een betere kennis van de klant te ontwikkelen en door deze kennis te gebruiken om de klant gepersonaliseerde informatie en tariefproducten op maat aan te bieden. De Lijn zal gelijktijdig de nodige architectuur-aanpassingen doorvoeren die toelaten om op termijn ook nieuwe innovatieve tariefproducten te ontwikkelen, bv. dal-abonnementen, thuiswerkabonnementen, enz.

Daarenboven wenst De Lijn de klanten de mogelijkheid te bieden om afgerekend te worden in functie van de afgenomen vervoerdiensten, zonder dat daarvoor elke betaaltransactie afzonderlijk door de klant geautoriseerd dient te worden. De Lijn moet daarom zelf de betaling kunnen innen bij de klant, overeenkomstig de opgegeven betaalwijze (debet- of kredietkaart, met vendor-initiated-payments).

De Lijn wenst 'selfservice' steeds als een aantrekkelijk alternatief voor customer support naar voor te brengen. Niet alleen voor de klanten die momenteel reeds producten aankopen via digitale kanalen, maar evenzeer voor klanten die momenteel producten aankopen via de lijnwinkel, AVM of met overschrijving (brief). Daarom kiest De Lijn voor een omnichannel architectuur, die eveneens integratie in een eco-systeem van vervoersaanbieders toelaat.

Vooruit

1. MB0-1MEH5EY-IS – VLAAMSE VERVOERSMAATSCHAPPIJ DE LIJN

De Lijn krijgt een extra investeringsbudget van 57.118 Keuro.

Voor welke projecten wordt dit ingezet en wanneer zullen deze middelen aangewend worden? Graag een overzicht per project.

	M€
Spartacus 2 laadinfrastructuur	2,00
Studiekosten PPS De Lijn	0,70
Compensatie beschikbaarheidsvergoedingen	-0,58
Vergroening voertuigenpark De Lijn	55,00
TOTAAL extra investeringsbudget 2022	57,12

2. MBU-3MFH2LB-WT – INSPELEN OP (INVESTERINGS)OPPORTUNITeiten BINNEN HET BELEIDSDOMEIN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

a) Dit artikel wordt verhoogd met 45.000 keuro ter uitvoering van het Vlaams Regeerakkoord en met 59.900 keuro voor investeringsopportuniteiten. Er is 39.681 keuro VAK beschikbaar in het begrotingsartikel.

Voor welke specifieke projecten of maatregelen worden deze middelen ingezet? Graag een overzicht.

Het bedrag van 39.681 keuro zal in de loop van het jaar worden toegewezen voor de prioritaire investeringsopportuniteiten binnen het beleidsdomein.

b) Het Rekenhof merkt het volgende op: “Ook in vorige begrotingen was het niet duidelijk waarvoor de kredieten op dit artikel zouden worden gebruikt. Zowel in 2018, 2019, 2020 als tot op heden in 2021 werden op dit artikel enkel herverdelingen uitgevoerd en werden dus geen investeringen rechtstreeks aangerekend [...]. Deze werkwijze zorgt voor een gebrek aan transparantie van de begroting en gaat in tegen het specialiteitsprincipe.

Hoe reageert de minister op deze opmerking van het Rekenhof?

Ik begrijp de opmerking van het Rekenhof, maar in verhouding tot een beleidskrediet voor Mobiliteit en Openbare werken van 4,1 miljard euro, is een bedrag van 39 miljoen euro slechts een zeer klein deeltje dat nog niet specifiek toegewezen is aan projecten of investeringen. Aangezien er tijdens de uitvoering van de begroting altijd onvoorziene zaken naar boven kunnen komen of dringende noden zich voordoen, en gelet op het feit dat de Vlaamse Regering de ambitie heeft om het begrotingstekort drastisch te verminderen de komende jaren en er dus weinig extra kredieten zullen toegekend worden, wordt dit krediet ingeschreven voor de onvoorziene zaken of investeringsopportuniteiten tijdens het jaar.

3. MDU-3MHH2RC-WT – FFEU

Deze VEK middelen worden ingezet voor het aanleggen van fietspaden, het wegwerken van gevaarlijke punten, het uitvoeren van onteigeningen van Missing Links en verkeerslichtenbeïnvloeding.

Kan de minister een overzicht geven van de verdeling van deze middelen per deelallocatie? Hoeveel gevaarlijke punten wil men er mee wegwerken? Komen deze van de oorspronkelijke lijst van 2002?

In onderstaande tabel kan men een overzicht terugvinden van de 24 gevaarlijke punten die hiermee zullen worden weggewerkt. Deze punten zijn de laatste nog weg te werken gevaarlijke punten van de oorspronkelijke lijst van 2002.

Indien er onvoldoende FFEU-kredieten beschikbaar zouden zijn voor het vastleggen van de laatste projecten zullen deze op de reguliere middelen worden gebudgetteerd.

Gemeente / Stad	1ste Weg	2de Weg	Status
Lier	R16	Boomlaarstraat	Vastlegging voorzien in 2022
Kapellen	Kalmthoutsesteenweg	De Pretlaan	In uitvoering
Laakdal	Nieuwe Baan	Hezemeer	In uitvoering
Ranst	Kromstraat	Kastanjelaan	In uitvoering
Heist-Op-Den-Berg	Liersesteenweg	Schrieksesteenweg	Uitvoering voorzien in 2022-2023
Antwerpen	Prins Boudewijnlaan	Frans Van Dunlaan	Uitvoering voorzien in 2022
Sint-Pieters-Leeuw	Bergense Steenweg	G. Wittouckstraat	In uitvoering
Aarschot	Herseltsesteenweg	Oude Mechelsebaan	Uitvoering voorzien in 2022
Lichtervelde	Roeselarebaan	Omleiding	In uitvoering
Knokke-Heist	Natienlaan	Kalvekeedijk	In uitvoering
Deerlijk	Ringlaan	Kortrijkse Heerweg	Uitvoering voorzien in 2022
Knokke-Heist	Natienlaan	Kalvekeedijk	In uitvoering
Wevelgem	Kezelberg	N32D Ieperstraat	Vastlegging voorzien in 2022
Assenede	Stoepestraat	Expressweg N49	In uitvoering
Dendermonde	Leopold II-Laan- "Mechelse Poort"	Noordlaan/Mechelses twg	In uitvoering
Gent	Antwerpse Steenweg	Drieselstraat	In uitvoering
Gent	Antwerpse Steenweg	Orchideestraat	In uitvoering
Beringen	Kasteletsingel	Brugstraat	Uitvoering voorzien in 2023
Maasmechelen	Rijksweg	Ringlaan	Uitvoering voorzien in 2023
Beringen	Kasteletsingel	Nijverheidsstraat	Uitvoering voorzien in 2023
Beringen	Koolmijnlaan	Beverlosesteenweg	In uitvoering

Lummen (+ Diest)	Grote Baan	Blankaarstraat	In uitvoering
Neerpelt	Koning Albertlaan - Heerstraat	Stationsstraat	Studie opgestart
Neerpelt	Heerstraat	Boseind / Spoorweg	Studie opgestart

4. Fietsinvesteringen.

In de begroting is 174 keuro voorzien voor fietsinvesteringen. Deze middelen zijn verspreid over het VIF, de BAM, De Werkvennootschap en De Vlaamse Waterweg waar ze geïntegreerd zijn in de kredieten voor het geheel van infrastructuurinvesteringen.

Het rekenhof merkt het volgende op: “De BBT verschaft dus onvoldoende informatie om te toetsen of het aangekondigde groeipad voor fietsinvesteringen kan worden gerealiseerd binnen de voorziene budgetten en zonder afbreuk te doen aan investeringen die nodig zijn voor de andere beleidsprioriteiten van het beleidsdomein.”

Hoeveel middelen voorziet de minister binnen de investeringsbudgetten voor het VIF, de BAM, De Werkvennootschap en De Vlaamse Waterweg voor fietsinfrastructuur? Graag een individueel overzicht voor het VIF, de BAM, De Werkvennootschap en De Vlaamse Waterweg.

In het (ontwerp) Geïntegreerd Investeringsprogramma van het beleidsdomein MOW voor het jaar 2022 werd dit overzicht voorzien. Hieronder dus het gevraagde overzicht:

Entiteit	Budget Fiets
Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (VIF)	7.000.000 €
Agentschap Wegen En Verkeer (VIF)	177.698.840 €
De Vlaamse Waterweg	40.280.614 €
De Werkvennootschap	71.093.634 €
Departement Mobiliteit en Openbare Werken (VIF)	942.450 €
Leefbaar Antwerpen door Innovatief Samenwerken (BAM)	3.916.000 €
TOTAAL	300.931.537 €

5. De minister lanceerde het Verkeersveiligheidsplan 2021-2025 met 37 maatregelen.

Kan de minister een overzicht geven hoeveel middelen er voorzien zijn voor elke maatregel in 2022?

In 2022 wordt ruim een half miljard euro geïnvesteerd in verkeersveiligheid. Hiervan gaat 300 miljoen naar fietsinfrastructuur. 186 miljoen zijn investeringen die door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) rechtstreeks gelinkt worden aan verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid en handhaving. Hieronder vallen onder meer de aanpak van gevaarlijke punten (27 miljoen), schoolroutes op gewestwegen (15 miljoen), beveiliging van fiets- en voetgangersoversteekplaatsen (5 miljoen), dynamisch verkeersmanagement en het conflictvrij maken van kruispunten (14 miljoen) en handhaving (18 miljoen). Daarnaast komen er nog bestedingen uit het verkeersveiligheidsfonds voor o.a. de onderzoeksagenda en educatieve en sensibiliserende projectsubsidies (9 miljoen) en is er een werkingstoelage van ruim 8 miljoen voor de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV).