

Toelichting BBT MOW 2021-2022

C-OPE / 18 november 2021

Inhoud

- Inleiding – drie speerpunten
- Belangrijkste items uit BBT 2021-2022
- Begrotingsopmaak 2022



Inleiding – drie speerpunten

- Drie belangrijke thema’s:
  - Inzetten op fiets(infrastructuur)
  - Meer verkeersveiligheid
  - Duurzaamheid
- Optimalisering regelgevend kader



SD1: Investeren in de capaciteit en de betrouwbaarheid van onze vervoersnetwerken

- Investeringen in infrastructuur
- Verschillende grote investeringsprojecten
  - Werken aan de Ring (R0)
  - Oosterweel/Toekomstverbond
  - R4WO
  - Noord-Zuidverbinding Limburg
- PPS-programma
- Asset management



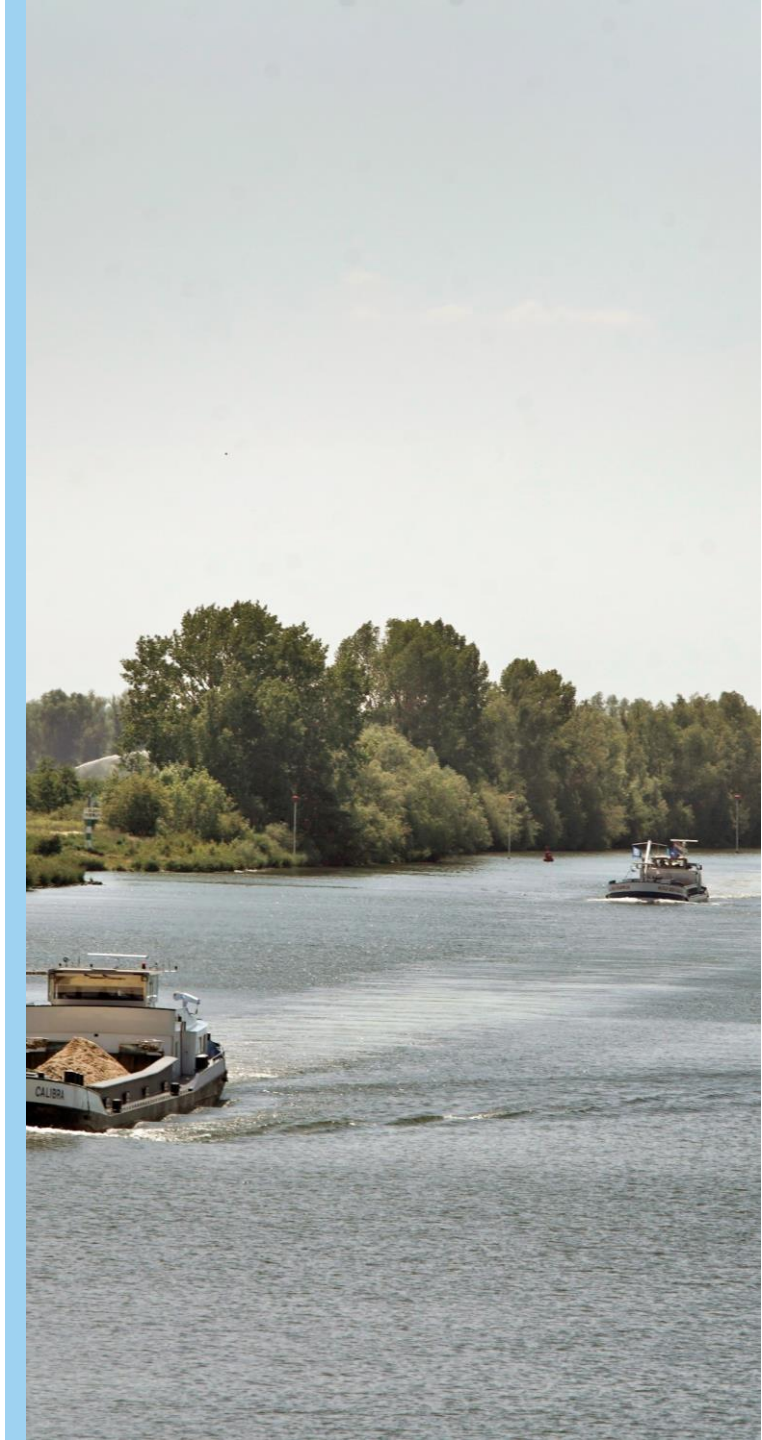
SD 2: Inzetten op combimobiliteit en basisbereikbaarheid voor personenvervoer

- Combimobiliteit
- Uitrol basisbereikbaarheid
- Uitrol van Hoppinpunten
- Fietsinvesteringen
- Het verbeteren van doorstroming



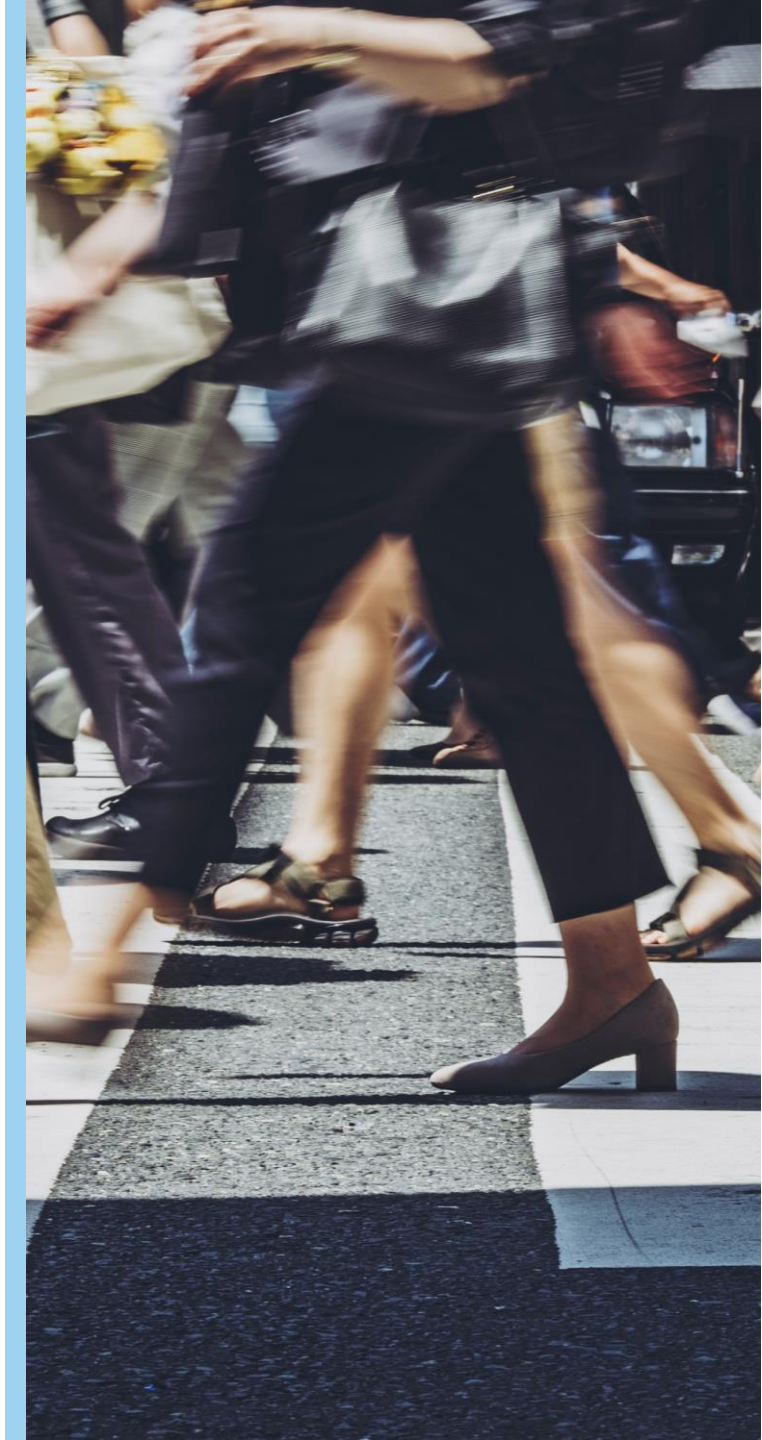
SD 3: Naar een goed verknoopt logistiek netwerk en optimaal ontsloten internationale knooppunten

- Goederenvervoer
- Proefproject Langere en Zwaardere Vrachtwagens (LZV)
- Uitrol laadpaalinfrastructuur
- Emissievrije stedelijke distributie (vanaf 1/1/2025)
- Verdere uitbouw kaaimuren en watergebonden bedrijventerreinen
- Estuaire vaart
- Nieuwe sluizen (Zeebrugge, Royer en Terneuzen)



SD 4: Naar een slachtoffervrij vervoerssysteem

- Verkeersveiligheid
- Vlaams Verkeersveiligheidsplan 2021-2025
- Vision Zero
- MIA als nieuwe bestuurlijke aanpak
- Evaluatie hervormde rijopleiding cat. B
- Sensibilisering en responsabilisering
- Inzetten op verkeerseducatie
- Verder inzetten op veilige schoolomgevingen veilige schoolroutes
- Handhaving



SD 5: Motiveren en prikkelen tot gedragsverandering en een nieuwe mobiliteits- en logistieke cultuur

- Modal & mental shift
- MaaS



SD 6: Naar een slimmere en innovatievere infrastructuur

- Innovatie & technologie
- Dynamisch verkeersmanagement
- Vlaams actieplan ITS
- Mobilidata
- Inzetten op slimme verkeerslichten
- Beweegbare kunstwerken op bevaarbare waterlopen vanop afstand bedienen



SD 7: Aandacht voor een evenwichtige en duurzame multifunctionaliteit van ons transportnetwerk

- Waterbeheersing
- Uitrol laadinfrastructuur
- Vergroening vloot VVM De Lijn
- Walstroom voor binnenvaart



SD 8: Expertise delen en nieuwe samenwerkingen aangaan

- Binnen de vervoerregioraden – regionale mobiliteitsplannen
- Samenwerking met andere overheden
- Grensoverschrijdende samenwerking



Begrotingsopmaak 2022 MOW Totaal

	BA2021	BO2022
Beleidskredieten	7.077.249(*)	4.136.439
Vereffeningskredieten	4.265.349	4.630.436

(*) incl. 3,1 mia voor hoofdwerken Oosterweel bij Lantis
Excl. relance

Begrotingsopmaak 2022 MOW Entiteit

	BA2021	BO2022
Departement MOW	456.736	610.172
Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust	88.470	88.866
Agentschap Wegen en Verkeer	277.945	279.215
Lantis	3.174.441	91.834
DAB Loodswezen	79.466	80.196
DAB VIF	894.319	911.064
DAB Vloot	70.780	65.685
De Vlaamse Waterweg	442.951	382.968
De Werkvennootschap	219.484	166.482
De Lijn	1.253.221	1.327.400
Overige entiteiten*	119.436	132.557
TOTAAL	**7.077.249**	**4.136.439**

* LOM Vlaanderen, Pendelfonds, Wandelaar Invest, Vlaamse Stichting Verkeerskunde, NV Tunnel Liefkenshoek, Livan Infrastructure, Brabo 1, VIA R4-Gent, VIA Zaventem, VIA Noord Zuid Kempen

Begrotingsopmaak 2022 MOW Wijzigingen

Belangrijkste wijzigingen:

- Extra investeringen
  - Vervoer op maat + 6 mio euro
  - Opstap investeringen + 105 mio euro
- Lantis
- De Werkvennootschap
- De Vlaamse Waterweg
- De Lijn
- Luchthavens
- Sluis Terneuzen

Begrotingsopmaak 2022 MOW ontwerp-GIP 2022

Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust	64.135.000
Agentschap Wegen en Verkeer	799.400.117
De Lijn	264.056.273
De Vlaamse Waterweg	293.843.958
De Werkvennootschap	176.410.830
Departement Mobiliteit en Openbare Werken	495.196.000
Lantis	64.379.000
Eindtotaal	2.157.421.178

Incl. Relance

Begrotingsopmaak 2022 MOW ontwerp-GIP 2022 – enkele cijfers

- 300 mio fietsinvesteringen
- 185 mio kunstwerken (bruggen en tunnels)
- 186 mio verkeersveiligheid (gevaarlijke punten, schoolroutes, conflictvrije kruispunten, handhaving, dynamische verkeersmanagement …)
- 87 mio waterbeheersing
- 80 mio verhogen bruggen Albertkanaal en Seine/Schelde
- 50 mio kustverdediging en -jachthavens
- 60 mio spoorvernieuwingen en stelplaatsen De Lijn
- 20 mio Hoppinpunten



Ik dank u voor uw aandacht.