

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 315

van **STIJN BEX**

datum: 17 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Albatrostrams - Geluidsoverlast door belsignaal

Geluidshinder staat volgens een rapport van het Europees Milieuagentschap (EEA, European Environment Agency, 2020) na luchtvervuiling op de tweede plaats van bedreigingen voor de gezondheid van Europeanen. Uit data van Statistiek Vlaanderen blijkt dat 29% van de Vlamingen tamelijke tot extreme geluidshinder ondervindt. Het aandeel van verkeer en vervoer hierin bedraagt 31,4%. Dat aandeel is sinds 2013 opnieuw toegenomen.

Sinds deze zomer worden 48 nieuwe albatrostrams ingezet aan de Belgische kust, op het vlak van comfort en toegankelijkheid een vooruitgang voor de kusttram. Van burgers komen er echter klachten door de geluidsoverlast die deze nieuwe trams zouden veroorzaken, wegens het luide dubbele belsignaal bij het vertrek aan een halte.

1. Kan de minister een overzicht geven van andere plaatsen waar albatrostrams die dat dubbele belsignaal hanteren, worden gebruikt?
2. Kan de minister aangeven hoeveel van deze albatrostrams met dat dubbele en luide belsignaal nog extra zullen worden ingelegd, zowel aan de kust als elders in Vlaanderen.
3. Kan de minister verklaren waarom deze nieuwe trams een dubbel belsignaal gebruiken dat veel luider klinkt dan bij de oude trams?
4. Kan de minister aangeven of het een mogelijkheid is om het geluidsniveau van het belsignaal bij die nieuwe albatrostrams te verlagen? Zijn er alternatieve maatregelen mogelijk om de veiligheid te garanderen?
5. Het belgeluid van de albatrostrams is zowel overdag als 's nachts even luid.

Is er een mogelijkheid om de geluidshinder gedurende de nacht te beperken en het geluid van het belsignaal op een dag- en nachtstand te installeren?

6. Kan de minister aangeven op welke termijn een oplossing zou kunnen komen voor de geluidshinder die de buurtbewoners ondervinden door het luide belsignaal?

ANTWOORD

op vraag nr. 315 van 17 november 2021

van **STIJN BEX**

Rechtzetting: de trams waarnaar u verwijst zijn geen Albatrostrams maar CAF-trams ('Zeelijner'). De Albatrostrams zijn van Bombardier/Alstom en rijden niet aan de kust.

1. Momenteel hebben enkel de CAF-trams een dubbel belsignaal.
2. Tegen begin 2022 zijn alle CAF-trams geleverd aan de kust. Er zijn ook al twee CAF-trams voor Antwerpen geleverd. Al deze trams zijn momenteel uitgerust met een dubbel belsignaal.
3. Dit dubbel belsignaal werd voorzien door de constructeur. Het werd niet specifiek aangevraagd door De Lijn. Tijdens de testen op het net aan de kust heeft De Lijn het geluid van de bel in praktijk kunnen testen.

De Lijn is er zich van bewust dat het belsignaal te luid klinkt. De Lijn heeft aan CAF gevraagd om het volume van de bel te verlagen. Ook is er gevraagd geweest aan CAF om het dubbele belsignaal te vervangen door een enkel belsignaal.

Aan deze technische wijzigingen wordt momenteel (december 2021) gewerkt door CAF. De implementatie zal na een korte testfase in het eerste kwartaal van 2022 uitgerold kunnen worden.

Het belsignaal is evenwel noodzakelijk om omstaanders te kunnen waarschuwen aangezien de tram erg stil is. de trams dragen als vervoermiddel bij tot het verminderen van omgevingsgeluid.

4. De Lijn verwacht binnenkort een uitgewerkt voorstel. Het is zeer waarschijnlijk dat er een lager belvolume kan voorzien worden in de trams.
5. De Lijn heeft aan CAF opgedragen om een belgeluid te voorzien dat minder luid klinkt dan de huidige bel. Daardoor zal de bel altijd minder luid gaan klinken. Een onderscheid tussen dag- en nachtstand is dan niet noodzakelijk.
6. De Lijn verwacht een oplossing tegen het begin van kwartaal 1 van 2022. Na validatie van dit voorstel zal dit geïmplementeerd worden op alle CAF-trams aan de kust (en later ook Antwerpen).