

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 311

van **RITA MOORS**

datum: 17 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

'De Grote Verkeersquiz' - Resultaten

Vanaf 15 oktober konden weggebruikers een maand lang hun verkeerskennis testen via 'De Grote Verkeersquiz'. Dat is een online wedstrijd op initiatief van de Vlaamse Stichting Verkeerskunde (VSV), in samenwerking met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid en het Waalse verkeersveiligheidsagentschap AWSR. Deelnemers kregen in totaal 10 meerkeuzevragen, waarbij per correct antwoord één punt te verdienen was. Bij een score van minstens 7 op 10 maakten deelnemers kans om een elektrische fiets of een van de meer dan 250 andere prijzen te winnen.

Bij de vorige editie werd de verkeersquiz in totaal meer dan 412.000 keer gespeeld. Uit die resultaten bleek dat deelnemers vooral goed scoorden op vragen over basisregels en verkeersveilig gedrag, maar dat nieuwe verkeersregels vaak nog onvoldoende bekend waren.

Voor de verkeersveiligheid is verkeerskennis vanzelfsprekend een cruciale factor. Het verhogen van de kennis van de verkeersregels via de verticale leerlijn is ook een van de 37 maatregelen uit het nieuwe Vlaamse verkeersveiligheidsplan.

Hoe evalueert de minister de resultaten van 'De Grote Verkeersquiz' die liep van 15 oktober tot 15 november 2021?

ANTWOORD

op vraag nr. 311 van 17 november 2021

van **RITA MOORS**

"De Grote Verkeersquiz" liep dit jaar voor de twaalfde keer op rij en werd in totaal 381.158 keer gespeeld. In 237.716 gevallen (62%) behaalden de deelnemers een score van minstens 7 op 10 en konden ze dus meedingen naar een van de vele prijzen. Bij de vorige editie lag dit "slaagpercentage" iets lager (55%).

Net zoals de vorige jaren was er ook een gepersonaliseerde quizformule voor werknemers binnen bedrijven. In totaal 372 bedrijven schreven zich hiervoor in, samen goed voor 32.764 quizdeelnemers. Het slaagpercentage bij bedrijven lag op 64%.

Vier van de vijf best beantwoorde vragen in de quiz gingen over basisregels die essentieel zijn voor de veiligheid, twee daarvan hadden betrekking op fietsers. Zo weet 95% van de deelnemers dat drinken en rijden ook op de fiets geen goed idee is, omdat alcohol het risico op een ongeval aanzienlijk verhoogt. Een even hoog percentage weet dat niets helpt om sneller nuchter te worden als je alcohol hebt gedronken, en dat je binnen de bebouwde kom ook als fietser voorrang moet verlenen aan een lijnbus die zijn halte wil verlaten. 93% weet dat een kort dutje of "powernap" de beste manier is om slaperigheid achter het stuur tegen te gaan.

De slechtst beantwoorde vragen hadden betrekking op minder voor de hand liggende verkeersregels. Zo weet slechts 19% dat je bij felle regen altijd je achtermistlicht moet aanzetten, ongeacht de zichtbaarheid. Slechts 26% weet dat je op een rotonde in principe links mag inhalen als de rijbaan breed genoeg is, en 31% weet dat je niet mag parkeren tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig als de doorgang daardoor zo smal wordt dat twee voertuigen elkaar niet kunnen kruisen. Opvallend: slechts 33% weet dat je bij meerdere rijstroken in dezelfde richting binnen de bebouwde kom de rijstrook mag kiezen die het best aan je bestemming beantwoordt, ongeacht de verkeersdrukke.

Deze resultaten tonen aan dat ook minder recente verkeersregels soms nog onvoldoende gekend zijn. Het blijft dus belangrijk om de kennis van weggebruikers op te frissen. In het verkeersveiligheidsplan Vlaanderen hebben we in alle geval de ambitie opgenomen om de kennis van de verkeersregels bij alle weggebruikers te verhogen, want ik ben van mening dat we niet tevreden mogen zijn met de 'slaagpercentages' zoals hoger vermeld. Initiatieven zoals De Grote Verkeersquiz van de VSV kunnen ons hierbij helpen, maar het verkeer als dusdanig is meer dan een quiz en vereist een zeer grondige kennis, zoals die ook gemeten wordt tijdens het theoretisch examen.

De regels kennen is al een stap in de goede richting, maar je moet ze als verkeersdeelnemer uiteraard ook toepassen in de praktijk. Vanuit Vlaanderen streven we niet alleen naar veilige wegen, veilige voertuigen en veilige snelheden, maar ook naar veilige weggebruikers. In het licht van de nieuwe vervoerswijzen, vervoersontwikkelingen en een gewijzigd straatbeeld vraagt de kennis van de verkeersregels om permanente aandacht. Dit geldt voor alle weggebruikers en in het bijzonder voor weggebruikers die de overstap maken naar nieuwe modi.