SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 314
van **RITA MOORS**
datum: 17 november 2021

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kolenhaven Lummen - Actualisering ontsluitingsstudie (2)

Jaren geleden al was het de bedoeling om de vroegere kolenhaven van de mijn van Zolder uit te breiden tot een groter industrieterrein. Van de aanwezigheid van het Albertkanaal wordt door de bestaande bedrijven slechts beperkt gebruikgemaakt en de watergebonden ligging van de kolenhaven biedt talrijke mogelijkheden voor ontsluiting. Die uitbreiding leidde echter tot protest bij de inwoners van Viversel en Eversel-Ubbersel in Heusden-Zolder, waardoor de plannen voor de uitbreiding werden stopgezet. De Vlaamse Regering gaf in 2021 aan het dossier van de insteekhaven in Lummen terug van onder het stof te willen halen. Daarvoor was een actualisering van de ontsluitingsstudie nodig.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 20 van 27 september 2021 gaf de minister aan dat de actualisering van de ontsluitingsstudie nog lopende is. Verder gaf ze aan dat de Vlaamse Regering, na afwerking van de kortlopende opdracht, zal nagaan hoe het verdere traject vorm kan krijgen en het planningsproces opnieuw opgestart kan worden.

1. Wat is de huidige stand van zaken m.b.t. het dossier van de Kolenhaven in Lummen?
2. Wat is het reeds gespendeerde budget?
3. Wat is de verdere planning?
4. Wat is het geraamde budget?

Vlaams Parlement

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 314 van 17 november 2021
van **RITA MOORS**

Voorliggend antwoord op deze schriftelijke vraag nr. 314 kan samen gelezen worden met de antwoorden die werden geformuleerd op schriftelijke vraag nr. 421 van 17 december 2020, nr. 884 van 17 maart 2021, nr. 20 van 27 september 2021 en nr. 205 van 29 oktober 2021.

Het bestek voor de opmaak van de studie "Uitwerken van ontsluitingsscenario's voor de Insteekhaven van Lummen (ENA)" werd op 18 maart 2021 in de markt gezet. Bedoeling is om de verschillende alternatieven op een evenwaardige manier te definiëren.

Kandidaten dienden hun offerte in te dienen tegen 2 april 2021. De opdracht werd gegund op 11 mei 2021. De opdracht werd gegund voor de globale prijs van € 82.374,00 excl. BTW. De startvergadering werd georganiseerd op 31 mei 2021. Op heden is de opdracht nog lopende.

De verschillende actoren, waaronder ook de gemeenten, worden hierin betrokken. Er zijn nog geen resultaten beschikbaar. Nadat de resultaten bekend zijn, zal bekeken worden op welke wijze met deze resultaten zal worden omgegaan.

De Vlaamse Regering zal daaropvolgend nagaan hoe het verdere traject vorm kan krijgen en het planningsproces terug opgestart kan worden. De feitelijke afweging van de ontsluitingsscenario's, alsmede het inrichtingsscenario 6, zoals eerder herbevestigd in het besluit van de Vlaamse Regering van 17 juli 2015, zal gebeuren in de loop van dat (geïntegreerd) planningsproces.

De realisatie van werken is afhankelijk van het doorlopen ruimtelijk planningsproces. Er kan dan ook op heden nog geen verder tijdspadmeegegeven worden.