

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 302

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 16 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ghelamco Arena Gent - Organisatie openbaar vervoer

In de Gentse gemeenteraadscommissie Mobiliteit van november jl. heb ik schepen Watteuw bevestigd over het openbaar vervoer naar de Ghelamco Arena op wedstrijddagen van KAA Gent. Dat is op vandaag immers niet optimaal en dat is een probleem, daar de bereikbaarheid van het stadion en een vlotte mobiliteit rond het stadion daar voor een groot stuk van afhangt. We moeten duurzame verplaatsingen aanmoedigen, ook op dit vlak.

In de huidige situatie is het stadion bereikbaar met een aantal lijnen.

- Via tramlijn 4 tot aan het UZ. Supporters kunnen vervolgens hun weg te voet tot aan het stadion voortzetten.
- Via buslijn 8. Het laatste vertrek van die lijn is echter al om 22u57. Deze laatste bus doet het station Gent-Sint-Pieters niet aan.

Niet alleen is de timing niet aangepast aan de voetbalwedstrijden, de ingelegde bussen zijn ook te klein. Wat niet alleen leidt tot weinig comfort voor de gebruikers, maar wat in deze tijden ook gewoonweg niet verstandig is. Ook de looproute voor voetgangers van het UZ tot aan het stadion is niet overal even veilig. Stad Gent heeft dan wel recent een voetpad aangelegd op de hellingen van de brug over de E17, maar verder is het voetpad niet overal breed genoeg en is er interferentie met de fietsers. Ik refereer bijvoorbeeld naar de situatie ter hoogte van de inrit Holiday-Inn - Corneel Heymanslaan/Akkerhage.

Hoe kijkt de minister hiernaar? Kan ze in overleg gaan met De Lijn om het openbaar vervoer van en naar de Ghelamco Arena op wedstrijddagen efficiënter en aantrekkelijker te maken? Stad Gent en KAA Gent zijn absoluut partners in dezen en willen meezoeken naar oplossingen.

ANTWOORD

op vraag nr. 302 van 16 november 2021

van **STEPHANIE D'HOSE**

Wanneer privé-organisatoren activiteiten/evenementen organiseren kan men voor de extra ontsluiting hiervan – hoewel dit niet tot de opdracht behoort van De Lijn – een overeenkomst afsluiten. Echter dient dit te passen binnen het personeelsstatuut dat vooral geënt is op een vaste werking en niet zozeer op evenementen waar de private markt actief is.

Op die manier worden alle organisatoren in Vlaanderen op dezelfde wijze behandeld. Niettemin blijft dit concurrentie van de private markt met overheidsmiddelen.

In het verleden was er een overeenkomst tussen KAA Gent en De Lijn, waarbij KAA Gent betaalde voor extra vervoer, uitgevoerd door De Lijn. Door het zeer onregelmatige karakter van de voetbalmatchen bleek een goede dienstverlening niet haalbaar waardoor De Lijn het contract niet verlengde. KAA Gent kan echter de middelen die ze gebruikte om bussen van De Lijn te laten inleggen hiermee een privéfirma inschakelen, zoals ze doet voor pendel P+R Arsenaal.

In verband met mogelijke aanpassing van het reguliere vervoer heeft De Lijn de mogelijkheid om gelede bussen in te zetten op lijn 8 onderzocht maar dit is helaas wegens organisatorische redenen niet mogelijk. Dit komt omdat lijn 8 ook AZ Sint-Lucas bedient en het niet mogelijk is om het terrein van het ziekenhuis te bedienen met gelede bussen. Een nabije ontsluiting van een ziekenhuis is om begrijpelijke redenen heel belangrijk.