

ingediend op **980** (2021-2022) – Nr. 2  
9 december 2021 (2021-2022)

## **Amendement**

op het ontwerp van decreet

houdende diverse bepalingen  
over het gemeenschappelijk vervoer,  
het algemeen mobiliteitsbeleid,  
de weginfrastructuur en het wegenbeleid,  
en de waterinfrastructuur en het waterbeleid  
en houdende een subsidieregeling ter bevordering  
van een modal shift in het goederenvervoer

Documenten in het dossier:  
**980** (2021-2022) – Nr. 1: Ontwerp van decreet



**Vlaams  
Parlement**

**AMENDEMENT Nr. 1**

**voorgesteld door Marino Keulen, Bert Maertens, Jo Brouns,  
Maarten De Veuster, Martine Fournier en Marius Meremans**

Artikel 13

**Dit artikel vervangen door wat volgt:**

*"Art. 13. In artikel 10, tweede lid, van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport, ingevoegd bij het decreet van 26 april 2019, wordt tussen het woord "de" en het woord "verkeerscoördinator" de zinsnede "begeleidingsonderneming, de" ingevoegd."*

## VERANTWOORDING

Het begrip "onderneming" wordt reeds gedefinieerd in artikel 2 van het decreet van 3 mei 2013 betreffende de bescherming van de verkeersinfrastructuur in geval van bijzonder wegtransport.

Zoals ook uit de memorie van toelichting bij het ontwerp van decreet blijkt, heeft het woord "onderneming" dat door artikel 13 zou worden ingevoegd in artikel 10 van het decreet van 3 mei 2013, een andere betekenis dan "onderneming" zoals gedefinieerd in artikel 2 van dat decreet. In artikel 10 wordt "begeleidingsonderneming" bedoeld. Deze term heeft een eigen autonome betekenis en kan niet verward worden met "onderneming" zoals gebruikt in onder meer artikel 17 en 19 van dat decreet.

Om hierover geen onduidelijkheid te creëren en opdat de tekst en de memorie van toelichting volledig met elkaar in lijn zouden zijn, moet in artikel 13 van het ontwerp van decreet het woord "ondernemingen" vervangen worden door "begeleidingsonderneming".

