

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 265

van **RITA MOORS**

datum: 10 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spartacuslimijn 2 - Stand van zaken

Het Spartacuslimijnplan is opgesteld door De Lijn en de NMBS om Limburg met drie sneltramlijnen beter te ontsluiten.

Lijn 2 vormt een tramlijn tussen Hasselt en Maasmechelen met stations in Kiewit, Bokrijk, Genk, As en Lanklaar. Het plan-MER voor deze verbinding werd goedgekeurd in februari 2013, waarna werd gestart met de opmaak van een MKBA (maatschappelijke kosten-batenanalyse).

1. Wat is de actuele stand van zaken m.b.t. Spartacuslimijn 2?
2. Wat is het reeds gespendeerde budget m.b.t. Spartacuslimijn 2? Graag een geannualiseerd overzicht per deelproject.
3. Wat is de verdere planning m.b.t. Spartacuslimijn 2?
4. Wat is het geraamde budget m.b.t. Spartacuslimijn 2 (vanaf heden tot en met voltooiing)?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 265 van 10 november 2021

van **RITA MOORS**

1. Op 8 mei 2020 besliste de Vlaamse Regering om de trambus als busgebaseerd hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in te zetten voor een snelle realisatie van Spartacus Lijn 2. In augustus 2020 stelde De Werkvennootschap daarvoor een studieconsortium SPL2 (Tractebel – Arcadis) aan om een HOV-lijn op het tracé van Hasselt tot Maasmechelen te onderzoeken.

Uit het onderzoek volgde een projectdefinitie (<https://hovhasseltmaasmechelen.be/project/kom-alles-te-weten-over-hov-hasselt-maasmechelen-in-de-projectdefinitie/>). Verschillende scenario's werden doorgerekend in het Regionale Verkeersmodel Limburg, waaruit blijkt dat de HOV-verbinding een positieve impact heeft op de modal shift in het invloedsgebied met 1.800 extra verplaatsingen met het openbaar vervoer. Een HOV-verbinding via de Grote Ring van Hasselt (R71) die rechtstreeks naar Maasmechelen rijdt met een frequentie van 4x per uur, blijkt het grootste reizigerspotentieel te hebben.

De Werkvennootschap organiseerde in oktober en november 2021 reeds in elke betrokken gemeente een infomarkt om de brede bevolking te informeren over de genomen beslissingen en input te capteren vanuit de burgers.

2. In 2020 werd het studiebudget vastgelegd voor Spartacus Lijn 2 ten belope van 5,3 miljoen euro. Tot op heden werd 1.054.193,75 euro betaald voor de studie naar het HOV op Spartacus Lijn 2.

In een eerder antwoord op schriftelijke vraag (nr. 1124 van 3 mei 2021 van de heer Johan Danen) werd ook reeds inzicht gegeven in de uitgaven van VVM De Lijn in kader van Spartacus Lijn 2 (studiekosten, personeelskosten en overhead).

3. Momenteel worden de startnota's en unieke verantwoordingsnota's op de verschillende segmenten opgemaakt met de betrokken stakeholders (steden, gemeenten, AWV, MOW, De Lijn, provincie,...) in diverse werksessies om tot een gedragen oplossing te komen.

Een eerste reeks van "quick wins" werd opgenomen in het ontwerp GIP2022 Geïntegreerd Investeringsprogramma van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken.

4. In de beslissing van de Vlaamse Regering d.d. 16 juli 2021 werd de budgettaire impact ingeschat. Op vlak van infrastructuur bedraagt de indicatie van de kosten voor de uitvoering van de eerste fase – de werken die uitgevoerd worden tot en met 2023 – 50 miljoen euro (excl. BTW). De middelen die nodig zijn voor de tweede fase worden op basis van de huidige informatie voorlopig geraamd op +/- 96 miljoen euro (excl. BTW).

In een eerste fase zullen 14 trambussen aangekocht worden, die geraamd wordt op een totaalbedrag van 17.500.000 euro. De investeringskost voor de laadinfrastructuur wordt geraamd op 2 miljoen euro uitgaande van 3 locaties (eindhales + station Genk).