

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 255

van **INEZ DE CONINCK**

datum: 10 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Ombouw A12 tot volwaardige autosnelweg - Stand van zaken

De kruispunten op de A12 hebben een kwalijke reputatie. Het zijn erg drukke en onoverzichtelijke kruispunten waar dagelijks lange files staan en vaak zware ongevallen gebeuren.

Om de veiligheid te garanderen en om de A12 zijn snelwegfunctie te laten vervullen, is er in 2018 beslist om de A12 tot een volwaardige autosnelweg om te vormen. In Londerzeel wordt de A12 heraangelegd en deels ingegraven en wordt het kruispunt aan de Kerkhofstraat vervangen door een compact op- en afrittencomplex. Ook zal er rekening worden gehouden met de nieuwe tramverbinding tussen Willebroek en Brussel-Noord.

1. Wat is de stand van zaken van deze werf?
2. Welk budget is hieraan reeds gespendeerd? Graag een geannualiseerd overzicht per deelproject.
3. Welke stappen staan nog op de planning?
4. In welk budget is voorzien voor deze verdere stappen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 255 van 10 november 2021

van **INEZ DE CONINCK**

1. Hierbij vindt u een stand van zaken :
 - De projectnota werd formeel goedgekeurd
 - Het technisch ontwerp is ondertussen verder uitgewerkt - inclusief voorstellen van minder-hinder maatregelen, omleidingen en fasering van de werken vanuit de minder-hinderwerkgroepen.
 - Betreffende de onteigeningen zijn reeds 26 percelen aangekocht en werd in juli 2021 een raming opgemaakt door vastgoedtransactie voor de overige percelen. Hiervoor zijn de projectnota en het ministerieel besluit (MB) in opmaak.
 - Het project-MER werd afgewerkt en zal samen met de omgevingsvergunning worden beoordeeld
 - Het vooronderzoek in het kader van de archeologienota (incl. boringen op het terrein) werd reeds uitgevoerd
 - Technische proeven werden uitgevoerd (pompproef bemaling, sonderingen, grondboringen)
 - Op 15 oktober 2021 heeft de Vlaamse regering beslist om het project A12 Londerzeel-Zuid als potentieel PPS-project verder te laten uitwerken.
2. Wat het project Londerzeel-Zuid betreft is deze niet verder onderverdeeld in deelprojecten. Op datum van oktober 2021 werd reeds 1.269.914,14€ incl. BTW uitgegeven.
3. Naar aanleiding van de beslissing van 15 oktober 2021 om het project als potentieel PPS-project verder uit te werken, zal nu het dossier technisch en juridisch verder uitgewerkt worden richting aanbesteding via concurrentiegericht dialog. Deze zal starten met een vraag tot kandidatuurstelling, gevolgd door een reeks dialoogrondes vooraleer richting BAFO (best and final offer) kan gewerkt worden. Parallel hiermee zullen eveneens verdere stappen genomen worden in het kader van de vergunningsaanvraag.
4. In 2022 is op het GIP 500k€ opgenomen om ondersteuning te kunnen aanstellen in het kader van de voorbereiding en feitelijke aanbesteding van het DBFM-project via concurrentiegericht dialog.