

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 250

van **STEVEN VANDEPUT**

datum: 9 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N20/Luikersteenweg Hasselt - Oversteekplaats voor fietsers

Aan de bushalte "Mombeekdreef" op de N20/Luikersteenweg is in de richting van Hasselt, bij gebrek aan een zebrapad, een oversteekplaats voor fietsers die de busreizigers van en naar de aanpalende wijk 'Henegauwberg' moet brengen. Deze oversteekplaats voor fietsers wordt voor en na schooltijd voornamelijk gebruikt door schoolgaande kinderen en wordt aangeduid met verkeersbord F50.

Dit leidt echter tot gevaarlijke situaties aangezien automobilisten ter hoogte van deze oversteekplaats voor fietsers onvoldoende aandacht hebben voor voetgangers en andere zwakke weggebruikers. Dat komt voornamelijk omdat de personen die de N20 oversteken richting de Henegauwlaan ten onrechte denken dat ze daar voorrang hebben op de automobilisten. Deze oversteekplaats voor fietsers is bovendien niet verlicht.

Mits extra signalisatie (verlichting, extra borden, ...) kan deze onveilige oversteekplaats voor fietsers al heel wat verbeterd worden.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen dat op deze locatie plaatsvond in 2018, 2019 en 2020? Telkens met vermelding van blikshade, aard van de slachtoffers (automobilist, fietser, voetganger) en aantal gewonden, aantal zwaargewonden, aantal doden.
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal klachten/opmerkingen dat binnenkwam over dit stuk van de N20 in 2018, 2019 en 2020?
3. Zal de minister acties ondernemen om deze onveilige verkeerssituatie aan te pakken?

Zo ja, welke en met welke timing?

Zo niet, waarom niet?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 250 van 9 november 2021

van **STEVEN VANDEPUT**

1. In 2018 gebeurden er geen ongevallen ter hoogte van deze locatie. In 2019 gebeurde er 1 ongeval met gewonden (2 automobilisten betrokken bij het ongeval). Het ongevallengeoloket bevat geen gegevens van eventuele ongevallen in 2020.
2. De opmerking die in deze parlementaire vraag wordt gegeven, is bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) bekend en heeft reeds aanleiding gegeven tot behandeling van dit punt op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid in 2018 n.a.v. een vraag van toenmalig Vlaams parlementslid Lies Jans alsook een nieuwe interne screening, zie het antwoord op vraag 3.
3. De vraag voor het aanleggen van een beveiligde voetgangersoversteekplaats werd reeds besproken op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 20 november 2018. De conclusie op deze vergadering was dat er geen aanleiding was om een beveiligde voetgangersoversteekplaats te voorzien. Begin 2021 werd de verkeerssituatie ter hoogte van het kruispunt nogmaals door AWV onderzocht n.a.v. een melding van een particulier en werden ook tellingen uitgevoerd. Hieruit bleek dat er geen aanleiding is om prioritair aanpassingen uit te voeren op het kruispunt. Voorlopig zijn er aldus ook geen wijzigingen gepland ter hoogte van de locatie.

Er dient ook opgemerkt te worden dat deze zone op deze manier werd heringericht nadat er enkele zware ongevallen voorkwamen en het in de oude lijst van 800 gevaarlijke punten terecht kwam.

Daarbij werden volgende maatregelen doorgevoerd:

- dubbelrichting fietsoversteek in bajonetvorm
- middenberm wordt gematerialiseerd, ter bescherming van de fietser
- dubbelrichtingsfietspad ten Oosten van N20 van 2,5m breed (onteigeningen)
- enkelrichtingsfietspad overkant N20 verbreed van 1,00m naar 1,75m

Sinds de herinrichting is in elk geval de veiligheid verhoogd want het punt komt niet meer voor in de dynamische lijsten van gevaarlijke punten.