

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 249

van **STEVEN VANDEPUT**

datum: 9 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt N2-Schampbergstraat Hasselt - Conflicterend verkeerslicht

Op de N2 (Kuringersteenweg) in Hasselt gebeurde op donderdag 28 oktober 2021 een dodelijk ongeval met een fietser ter hoogte van het kruispunt met de Schampbergstraat. Het gaat hier om verkeerslichten waarbij de fietsers die de N2 oversteken gelijktijdig groen hebben met het autoverkeer dat vanaf de zijwegen de N2 oprijdt. Dat leidt onvermijdelijk tot conflictsituaties.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal ongevallen dat op deze locatie gebeurde in 2018, 2019 en 2020? Telkens met vermelding van blikshade, aard van de slachtoffers (automobilist, fietser, voetganger) en aantal gewonden, aantal zwaargewonden, aantal doden.
2. Kan de minister een overzicht geven van het aantal klachten/opmerkingen dat binnenkwam over dit stuk van de N2 in 2018, 2019 en 2020?
3. Waarom zijn de verkeerslichten hier zodanig ingesteld dat de fietsers die oversteken en de auto's die moeten kruisen, gelijktijdig groen licht krijgen?
4. Ziet de minister mogelijkheden om deze situatie te herzien waardoor er geen gevaarlijke conflictsituaties meer ontstaan? Zo ja, op welke termijn wordt deze situatie aangepakt?



Vlaams
Parlement

ANTWOORD

op vraag nr. 249 van 9 november 2021

van **STEVEN VANDEPUT**

1. In 2018 gebeurde er 1 ongeval met een kwetsbare weggebruiker (licht gewonde). In 2019 gebeurde er 1 ongeval waarbij er 1 slachtoffer zwaar gewond werd. Het ongevalleloket bevat geen ongevalgegevens van 2020.
2. Volgende klachten / opmerkingen werden ontvangen mbt dit wegdeel:

in 2018 :
 - KM-2018-09332: staat wegdek
in 2019:
 - KM-2019-27334: ontbrekende signalisatie dubbelrichting fietspad
 - KM-2019-37627: afstelling VRI - oversteektijd voetgangers/fietsers
 - KM-2019-21612: vermindering van de toegelaten snelheid tot 50 km/h
 - KM-2019-25440: groentijd verkeerslichten
 - KM-2019-31126: defect verkeerslicht
in 2020 :
 - KM-2020-02417: afstelling VRI
 - KM-2020-25459: afstelling VRI - oversteektijd voetgangers
3. Deze lichten werden nog vóór het actieplan verkeerslichten conflictvrij gemaakt volgens de toen geldende regels. Op basis van de destijds geldende verkeersintensiteiten zijn de deelconflicten voor de wagens weggenomen, waardoor alle bewegingen tussen voertuigen op dit kruispunt conflictvrij gemaakt werden.
4. De kruispunten in Kuringen staan op de planning om om te vormen volgens het actieplan verkeerslichten in 2022, samen met de omvorming naar iVRI. Er zal bij deze omvorming in detail onderzocht worden of er verder conflicten kunnen weggenomen worden in correlatie met doorstroming.