

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 273

van **BERT MAERTENS**

datum: 10 november 2021

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2022-2023 - Herbouw Leiebrug Kortrijk

Begin juli 2021 maakte de minister het geïntegreerd investeringsprogramma, doorkijk 2022-2023 (ontwerp) bekend. GIP000347/02 met projectnaam "Herbouw Leiebrug te Kortrijk - werken" situeert zich in Kortrijk.

Ik ondervroeg de minister over de staat van deze brug via mijn schriftelijke vraag nr. 850 van 15 mei 2020. In haar antwoord gaf de minister toen de conclusies mee uit de laatste A-inspectie van deze brug:

"De aangebrachte verharding veroorzaakt een overbelasting op de brug. Deze permanente overlast is niet aanvaardbaar voor de stabiliteit van de brug. - Voorstel om brug af te breken."

1. Wat is de huidige stand van zaken? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds genomen in dit dossier?
2. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen? Wat is de realisatietermijn waarin voorzien wordt?
3. Wat is het totale budget dat wordt uitgetrokken voor dit project? Zijn er naast de Vlaamse overheid nog andere partners die mee zullen instaan voor de financiering? Zo ja, graag vermelding van de verschillende partners en hun respectieve inbreng.
4. Wanneer vond het laatste overleg plaats met het stadsbestuur van Kortrijk hierover? Welke afspraken werden daarbij gemaakt?
5. Vond er na 15 mei 2020 een nieuwe inspectie plaats van deze brug? Zo ja, wanneer vond die plaats? Wat waren daarbij de geformuleerde conclusies?

ANTWOORD

op vraag nr. 273 van 10 november 2021

van **BERT MAERTENS**

1. Er zijn in de ruime omgeving van de Leiebrug twee studieopdrachten in uitvoering.

Het contract voor de studie opdracht 'Analyse terrein' in opdracht van de stad Kortrijk werd gesloten op 20 november 2020. In kader van deze opdracht worden opmetingen en verschillende inspecties en vooronderzoeken uitgevoerd die noodzakelijk zijn als insteek in de eigenlijke herinrichting van de Leieboorden.

De studie opdracht voor de herinrichting van de Leieboorden, fase 2 – Dolfijnkaai, Handelskaai, Reepkaai, incl. Leiebrug is een gemeenschappelijke opdracht van de stad Kortrijk en De Vlaamse Waterweg nv (DVW), waarbij de stad optreedt als aanbestedende overheid. De opdracht werd gesloten op 10 augustus 2021. De studie van de herbouw van de Leiebrug is het voorwerp van een afzonderlijk deel binnen deze studieopdracht.

2. De studieopdracht van de Leiebrug is lopende. Deze omvat de opmaak van het concept, het voorontwerp, het definitief ontwerp, het uitvoeringsontwerp, de aanvraag omgevingsvergunning, de opmaak aanbestedingsdossier en de ondersteuning van de plaatsing. De uitvoeringstermijn van de werken zal afhankelijk zijn van het definitieve ontwerp van de Leiebrug. Uitvoering van de werken wordt voorzien in 2023-2024, na het verkrijgen van de omgevingsvergunning en aanbestedingstraject tot aanstellen van een aannemer.
3. Op het GIP 2022 is het budget voor de uitvoering van de werken van de 'Herbouw Leiebrug' voorzien van 1.500.000 euro (excl. BTW) voor DVW, die de werken financiert.
4. De voortgang van deze studietrajecten en het project tot de herbouw van de Leiebrug wordt tweewekelijks tot maandelijks besproken tussen de stad Kortrijk en DVW.
5. De laatste inspectie dateert van april 2018. Een nieuwe inspectie is gepland in december 2021.